

ført, men en Bygning med Pæleramning under Fundamenterne, med to fulde Etager samt Loft, med bebygget Areal 208 Kvadratmeter, samt en overdækket Gaard og et Perrontag. Den 2-etages Bygning med et Areal af 208 m² med den overdækkede Gaard og Perrontag kostede endvidere ikke 70,000 Kr., men 32,000 Kr. Samtidig fandt der en Ombygning Sted, hvorved en Række Skillerum i den gamle Bygning blev fjernet, og der skete Indlæg af Centralopvarmningsanlæg, Installation af elektrisk Lys og Omlægning af Kloaksystemet o. s. v.; dette kostede 35,000 Kr., som lagt til de 32,000 Kr. giver de ca. 70,000 Kr., som det ærede Medlem regnede alene for Halvtaget. Det ærede Medlem anførte til Sammenligning et Posthus i Silkeborg, og den Sammenligning kan man godt anvende, for dette Hus, som har omtrent det samme bebyggede Areal som det i Horsens, kostede 35,000 Kr. I øvrigt er det en ældre Sag, jeg kun refererer efter hvad der er oplyst mig af Generaldirektoratet.

Det ærede Medlem fra Lejre (N. Frederiksen) omtalte Postlokalerne paa Viby Station. Der findes ikke saadanne særlige Postlokaler paa Jernbanebrevsamlingsstedet i Viby, men Postvæsenet ønsker meget, at et saadant tilvejebringes. Der føres for Tiden af Postvæsenet Forhandlinger med Statsbanerne om Ret for Postvæsenet til at kræve Tilvejebringelse af selvstændige Postlokaler paa Jernbanebrevsamlingsstederne; det er dog noget, der mange Steder vil være forbundet med Vanskeligheder og ret store Udgifter.

To ærede Medlemmer har omtalt Automobilkørsel for Postvæsenets Regning, og jeg kan sige, at der sikkert ikke er noget Forhold, som mere interesserer det nuværende Generaldirektorat end Automobilruternes Udvikling. Man er tilbøjelig til at tro, at nu er Tidspunktet kommet — ikke netop i Aar, men ellers —, da en saadan Udvikling kan fremmes. Naar jeg sagde, at det var ikke netop i Aar det kunde ske, tænker jeg paa de Vanskeligheder, der i Øjeblikket er for Automobilkørsel: Gummi- og Benzinspørgsmaalet og saa fremdeles, men ellers maa Udviklingen siges at være naaet til et saadant Punkt, at det vil være rimeligt at tage Automobile i Postvæsenets Tjeneste til Opfyldelse af baade Brev- og Personbefordringspligten. De to ærede Medlemmer, som omtalte Spørgsmaalet, er det ærede Medlem fra Lejre (N. Frederiksen) og det ærede Medlem fra Nykøbing Mors (Markvorsen). Det

ærede Medlem fra Lejre omtalte de Vanskeligheder, der var opstaaet derved, at en Automobilrute fra Roskilde til Skibby var blevet forvandlet til en Hestekørselsrute. Detailler skal jeg ikke komme ind paa. Det skyldes den Omstændighed, at der har været Vanskeligheder for den Kontrahent, som har haft Kørselen, efter at det ærede Medlem omtalte Aktieselskab ikke har kunnet fortsætte Kørselen. Men nu siges det, at den nye Postkontrahent, som kører med Heste, tænker sig at købe det ene Automobil, der hidtil har været anvendt paa Ruten, og at udføre Ruten to Gange daglig med Udgang fra Skibby Morgen og Aften og med Tilslutning til Hovedtogene. Denne Forbindelse vil blive saa udmærket baade for Post og Personer, at man ikke kan undgaa at benytte begge Ture. Forbindelsen via Frederikssund bør dog bibeholdes, og en saa hyppig Forbindelse kan formentlig forsvares, da den kun bliver midlertidig, nemlig indtil det midtsjællandske Banespørgsmaal løses. Hvorvidt Sagen kan ordnes ved Hjælp af den nuværende Postkontrahent, skal jeg ikke komme ind paa her, men det ærede Medlem vil altsaa se, at Generaldirektoratet for Postvæsenet er klar over Ønskeligheden og Nødvendigheden af at forsyne Horns Herred med Automobilkørsel, hvad der ogsaa synes ved Tradition berettiget.

Til det ærede Medlem fra Nykøbing Mors (Markvorsen), som var tilfreds med en Bevilling, der er foreslaaet paa Finanslovsforslaget, skal jeg sige, at Postvæsenet er klar over, at det kunde have en særlig Opgave netop paa Mors. Udførelsen af Jernbaneprojekterne paa Mors er maaske ikke saa sikker. Netop derfor bør Postvæsenet tage sig af en Forbedring af Befordringsforholdene. Man tænker sig paa Ruten Nykøbing—Vildsund—Thisted, hvor der nu er Dagvogn een Gang daglig, samt paa Ruten Nykøbing—Næssund—Hurup, hvor der nu er Dagvogn een Gang daglig, at etablere Automobilkørsel to Gange daglig. Dette er sagt i Finanslovsanmærkningerne Spalte 635—38. Saa snart Forholdet tillader det, vil Bevillingen paa 7,000 Kr. kunne komme til Anvendelse. Endvidere er der tre Landpostkørsler paa Mors, nemlig til Øster Assels, til Tæbring og til Fæggesund. Om disse gælder følgende: Øster Assels, der ligger Syd for Ruten Nykøbing—Næssund, omtrent midtvejs, kunde maaske indskydes paa Automobilrutens ene daglige Tur eller Forholdet paa anden Maade ordnes ved