

Jeg vil tillade mig at rette en Hensigt til den højtærede Trafikminister angaaende de tre Stationsbygninger paa Strækningen København—Roskilde. Ude omkring paa Strækningen forstaaer man ikke, hvorfor dette Arbejde ikke er kommet videre, end Tilfældet er. Der er bevilget Penge dertil paa de to sidste Finanslove, men Udførelsen er endnu i sin Vorden. Jeg vil spørge den højtærede Minister, hvad Grunden er hertil, og om man kan vente, at der fremtidig sættes lidt mere Fart paa Arbejdet, saa at vi snart kan se disse Stationsbygninger fuldførte.

Endelig vil jeg sige til den højtærede Indenrigsminister, at vi i høj Grad trænger til lidt flere Postbude i Roskilde. De, som er der, er ved at blive overbebyrdet, og jeg vilde meget ønske, at den højtærede Minister vilde foranledige, at de fik lidt Assistance. Den højtærede Minister kunde maaske mene, at man kunde vente dermed, indtil der kommer Andragende fra Postkontoret, men dertil vil jeg straks sige Nej, thi vor i øvrigt udmærkede Postmester, som sætter en Ære i at drive sit Postkontor saa billigt som muligt, er tilbøjelig til at vente alt for længe, inden han kommer med Ansøgning. Jeg vil meget bede den højtærede Indenrigsminister undersøge Forholdet, han vil da blive klar over, at de Postbude, vi har, er i høj Grad overbebyrdede, og at de trænger haardt til at faa Assistance. Jeg haaber, at de to ærede Ministre vil tage disse smaa Hensigtninger til Følge, og jeg tillader mig at vente deres Svar paa mine Spørgsmaal.

Wilmann: Den højtærede Finansminister bebudede ved Forelæggelsen af Finanslovforslaget, at han vilde være villig til at forelægge et Forslag om en almindelig Omvurdering til Ejendomsskyld, for saa vidt der var almindelig Stemning derfor i dette høje Ting, det vil sige, for saa vidt samtlige Partier sluttede sig dertil. Efter de Udtalelser, der er faldet om dette Spørgsmaal fra de forskellige Partiers Side, glæder jeg mig til, at det vil lykkes at faa forelagt et Forslag og forhaabentlig ogsaa faa det gennemført, saaledes at vi kan faa den almindelige Omvurdering, som der trænges til i allerhøjeste Grad. Ejendomspriserne er ikke alene i den sidste Tid steget meget stærkt, men de har i Virkeligheden været stærkt stigende lige fra kort Tid efter Vurderingen i 1909. Naar der paa Grund af Bortsalg af et

Stykke Jord fra en Ejendom, eller fordi der bygges til en Ejendom, eller fordi der købes Jord ind til en Ejendom, skal foretages den almindelige halvaarlige Omvurdering, er Forholdet næsten i alle Tilfælde det, at den enkelte Ejendom paa Grund af Ejendomsvurderingen kommer til at staa saa højt, at det i Virkeligheden er ganske urimeligt, sammenlignet med den Ejendoms-skyld, de andre Ejendomme staa til. Man har mange Eksempler paa, at efter at der er solgt Jord bort fra en Ejendom, sættes denne Ejendom ved den i den Anledning foretagne Omvurdering til en højere Ejendoms-skyld end før Bortsalget af Jorden. Det kan Folk ude omkring i Kommunerne ikke forstaa, og i mange Tilfælde kan de lokale Vurderingsmyndigheder heller ikke forstaa det. Paa denne Maade som paa mange andre Maader virker de nuværende Forhold i høj Grad demoraliserende. Det er derfor en bydende Nødvendighed at komme til en Omvurdering, hvis vi ikke vil bringe Ejendomsskyldvurderingerne i Almindelighed i en saadan Miskredit, at man fuldstændig taber Tilliden til dem. Jeg glæder mig, som sagt, over den Tilslutning, Finansministerens Løfte om at forelægge et saadant Lovforslag har faaet, og jeg vil haabe, at det betyder, at der virkelig lægges en alvorlig Villie fra Tingenes Side i Arbejdet for at faa gennemført et saadant Lovforslag.

Noget beslægtet med dette Spørgsmaal er ogsaa Spørgsmaalet om Jernbaneskyld. Vi fik for nogle Aar siden en Jernbaneskyldlov. Det er en meget vanskelig Lov, og det er et meget vanskeligt Emne, den beskæftiger sig med. Jeg ser, at den højtærede Finansminister ryster paa Hovedet. Det betyder maaske, at dette Spørgsmaal heldigvis ikke sorterer under Finansministeren, men under Ministeren for offentlige Arbejder. Jeg erkender ogsaa, at den højtærede Finansminister kan være glad ved, at denne Lov ikke sorterer under hans Ministerium. Det er meget vanskeligt at afgøre, hvor stærkt en Ejendoms Pris er steget paa Grund af et Jernbaneanlæg. Der kan jo være mange andre Aarsager til Værdistigning af Ejendomme end netop Jernbaneanlæg, og derfor er det meget vanskeligt at uddrage, hvor stor en Part af Stigningen der netop skyldes Jernbaneanlægget, og hvor meget der skyldes de andre Aarsager. Men Vanskelighederne er ikke blevet mindre ved Lovens endelige Affattelse; tværtimod er de blevet større. Jeg tror, det var under Lovens Behandling i det høje Landsting, at der blev indsat en Bestem-