

fra Fredericia til Daugaard, som der er stillet Forslag om paa det foreliggende Finanslovsforslag, betyder saa overordentlig meget for Forebyggelse af Forsinkelser paa den jydsk Hovedbanestrækning. Togforsinkelserne begynder ofte ved Aarhus, for det første naturligvis af den Grund, at vi har nogle yderst slette Banegaardsforhold i Aarhus, yderst knappe Perronforhold og faa Spor til Raadighed, saa at Togene ofte maa holde i lang Tid udenfor Aarhus, før Sporene bliver fri, og dette Forhold vil ikke forbedres, før vi faar en ny Gods- og Personbanegaard. Vi i Aarhus haaber, at Lovforslaget herom maa blive gennemført i Aar, men til Trods for den højtærede Ministers hæderlige Anstrengelser for at gennemføre denne Sag, hvilket jeg bringer ham Aarhus Bys varmeste Tak for, vil der alligevel gaa nogle Aar, inden disse Mangler afhjælpes; der vil gaa nogle Aar, inden vi har den nye Banegaard staaende færdig. Det var den ene store Grund til Togforsinkelserne. Den anden er den, at vi mangler Dobbeltspor i Jylland, og det var ønskeligt, om vi inden ret mange Aar kunde komme saa vidt, at vi kunde faa Dobbeltspor paa hele den østjydske Længdebane, ligesom man har det paa Sjælland og Fyn. Sikkerheden vilde blive større for de rejsende, og Togforsinkelser vilde komme til at høre til Sjældenheder. Men denne Sags Gennemførelse kræver mange Penge, og Tiden er vel neppe i Øjeblikket egnet til at optage saa store Planer til Gennemførelse. Men smaa Smuler er ogsaa Brød, og jeg synes derfor, det er yderst klogt af Ministeriet, at man prøver paa at gennemføre Dobbeltsporet i Jylland stykkevis, saaledes som det i Aar er foreslaaet, idet der ved Dobbeltsporet fra Fredericia til Daugaard indføjes et nyt Led i det samlede Dobbeltspor i Jylland, som sikkert, naar det er færdigt, vil forebygge mange Togforsinkelser i det sydlige Jylland.

For Hasselagers Vedkommende er det saaledes, at Masser af Tog maa holde der for at krydse, hvilket vil falde bort, naar vi har Dobbeltsporet i Orden, og endelig er det ikke saa sjældent sket, at et Godstog er kørt i Staa paa Hasselager Bakke, fordi der har været flere Vognladninger, end Reglementet foreskriver og Lokomotivet er beregnet til at trække. Naar et saadant Tog er kørt i Staa, maa der hentes en Maskine til at skyde paa op ad Bakken, og ofte kan et Persontog eller Eksprestog faa Lov til at holde i Hasselager eller Aarhus og vente, indtil en Ma-

skine er hentet fra Aarhus og Godstoget endelig er naaet til Hasselager. En saadan Kalamitet, hvorved et Eksprestog eller Persontog er blevet forsinket en hel Time paa denne lille Strækning, er ofte forefaldet særlig i det sidste Aars Tid, hvor der er indlagt en hel Del Ekstratog med Gods. Jeg vil af disse Grunde, og saafremt de i Anmærkningerne anførte Grunde for Udsættelsen ikke er aldeles tvingende, anmode den højtærede Minister om ved Finanslovens anden eller tredje Behandling at forandre de 140,000 Kr. til 240,000 Kr. og gennemføre Arbejdet i Overensstemmelse med den en Gang vedtagne Plan i det næste Finansaar. Jeg vil samtidig erindre det høje Ministerium om den Opfordring, som er udsendt af Ministeriet til Kommunerne om at lade saa meget Arbejde som muligt udføre i disse vanskelige Tider. Lad disse 100,000 Kr. blive et Led i disse Bestræbelser. Desværre bliver der vel nok en større Arbejdsløshedsperiode til den Tid, særlig blandt Arbejds mændene, og dette Arbejde vilde da være meget kærkomment, thi Arbejderne foretrækker Arbejde for Almisse.

En tredje Sag, som ogsaa vedrører den højtærede Minister for offentlige Arbejder, drejer sig om nogle Tvangsforflyttelsesforanstaltninger, som gennem en længere Tid har fundet Sted, nemlig Forflyttelser fra Aarhus til Fredericia, der har vakt almindelig Utilfredshed hos Personalet. Jeg omtalte Sagen sidste Aar overfor den højtærede Minister og ligeledes i Generaldirektionen, men til Trods for, at den daværende Generaldirektør lovede mig, at det skulde ikke ske mere, er der alligevel sket dette, at nu til Oktober Flyttedag blev 13 Togførere og Togbetjente flyttet fra Aarhus til Fredericia. De fik denne Meddelelse den 11. Juni, saa at Lejlighederne i Aarhus rettidig kunde opsiges. Dansk Jernbaneforbund klagede straks over Forflyttelserne og anmodede om en Forhandling med Generaldirektionen. Men til Trods for, at vi indenfor Jernbanestaten har bestemte Forhandlingsregler, som giver Personalet Ret til Forhandling, og som bestemmer, at en Forhandling skal finde Sted senest 2 Maaneder efter, at der er sket Henvendelse om den, blæste dog Generaldirektionen denne Bestemmelse, som Ministeren har indsat, et Stykke, og der er gaaet 4½ Maaned, inden en Forhandling har kunnet finde Sted. Den fandt Sted i Lørdags, og Resultatet af den kender jeg ikke. Jeg har imidlertid den Tro til den nye Generaldirektør, at han vil være mere forhandlingsvenlig end den tid-