

mener, at der her er et Skatteobjekt, som kan udnyttes i højere Grad, end vi vedtog ved Loven om den overordentlige Indkomstskat. Man kan gaa langt længere ned med at beskatte Indtægter, der er tjente paa denne ekstraordinære Maade, og man kan ved stigende Skala faa meget mere ud af de betydelige Indkomster, der er tjente. Det vil ikke være nogen Lykke for vort Samfund, om der her skabes mange Millionærer og maaske enkelte Milliardærer, medens den store Befolkning lever i Fattigdom. Her skal ingen sulte eller fryse, naar saa mange har mere end nok. Der skal være Retfærdighed, og navnlig skulde man ikke faa Indtrykket af, hvad man maaske har kunnet faa, at nu kom paa den ene Side Landet til at staa saaledes, at man der skulde betale fra den største ned til Husmanden, naar han solgte en Gris, medens paa den anden Side Bybefolkningen, der tjente Millioner, var fritaget. Det tror jeg ikke tjener os til det gode. Som sagt, jeg tror ikke, det er nogen Lykke at have enkelte Rigmænd og mange fattige. Det, vi derimod skulde stræbe hen til, er efter min Mening den Tilstand, hvorom Digteren siger, at „der er faa, der har for meget, men der er endnu færre, der har for lidt“. Jeg vil gerne være med til efter Ævne at arbejde hen imod at naa dette, for saa tror jeg, vi opnaar at faa de lykkeligste Tilstande i vort Land og for vort Folk.

**Samuelson:** I Anmærkningerne til Finansloven findes paa Sp. 593 under Om-talen af Anskaffelse af en ny Dampfærge følgende Udtalelse, at Udredelsen af disse betydelige Udgifter — ca. 2 Mill. Kr. dels til en ny Dampfærge og dels til Ombygning af Dampfærgerne „Aleksandrine“ — vil kunne udskydes i nogen Tid under Forudsætning af, at Driften paa Korsør—Kiel-Ruten, der er blevet indstillet paa Grund af Kri-gen, ogsaa efter Krigens Ophør kan indstilles. Saafremt dette sker, vil man kunne benytte et af de tre Dampskibe, som før har været benyttede paa denne Rute, sammen med den ene af Dampfærgerne „Korsør“ eller „Nyborg“, til at besørge Aarhus—Kalundborg-Ruten. Jeg kan, ligesom det ærede Medlem fra Slagelse (H. P. Hansen), min ærede Parti-fælle, udtale min Beklagelse over, at Ministeriet skulde være kommet til det Resultat at nedlægge denne gamle Rute, Korsør—Kiel, og jeg vilde endnu mere beklage det, hvis Følgen deraf skulde blive, at vi paa den meget stærkt trafikerede Rute Aarhus—Kalundborg skulde have et

af disse Skibe, „Freja“, „Ægir“ og „Skirner“ fra Korsør—Kiel-Ruten, da det vilde blive en betydelig Forringelse fra de nu benyttede to store Færger „Korsør“ og „Nyborg“.

Det var imod den daværende Generaldirektørs Ønske, at Staten for omtrent 13 Maaneder siden overtog Farten mellem Aarhus og Kalundborg. Generaldirektøren ønskede, at Det forenede Dampskibsselskab skulde beholde den. Det forenede Dampskibsselskab har gennem mange Aar haft denne Rute i Entreprise og faaet 50,000 Kr. af Staten for Postbesørgelsen. Da det nu forlangtes, at Ruten skulde forbedres med mere tidssvarende Skibe, ønskede Det forenede Dampskibsselskab et aarligt Tilskud af Staten paa 150,000 Kr. Samme Finansaar havde, saa vidt mig bekendt, Selskabet indsejlet 190,000 Kr. Man forlangte altsaa en Bruttoindtægt af 340,000 Kr. om Aaret for at betjene denne Rute paa mere tilfredsstillende Maade. Men den ærede Trafikminister og Finansudvalget mente dog, at dette var at spænde Buen for stærkt. Man enedes da udenom Generaldirektøren, som stadig var imod at iværksætte Statsdrift, om, at Statsbanerne selv skulde sætte de store Hjulfærger „Nyborg“ og „Korsør“ ind i Ruten Aarhus—Kalundborg, og det er gaaet godt. Selv om disse Færger, der er af gammel Konstruktion, langt fra kan staa ved Siden af de nye, mere moderne Færger, der i Stedet for disse er gaaet ind i Store Bælts-Ruten, er de rejsende alligevel tilfredse med dette Bytte.

Det forenede Dampskibsselskab havde gennem flere Aar benyttet Dampskibene „Dronningen“ og „Kureren“, og man var altsaa ikke forvænt, da man var slet betjent af disse Skibe. Jeg synes ogsaa, at Staten trods det vanskelige Aar, der er gaaet, kan være godt tilfreds med Resultatet. Dette Aars Driftsregnskab viser, at der i ordinære Ture i alt er befordret 102,384 Passagerer, desuden har Færgeren foretaget 14 Ekstrature med i alt 11,147 Soldater og 10 Ekstrature med i alt 11,582 Feriebørn. Dette maa have givet en ganske god Indtægt. Endvidere er der befordret 406 Heste, 708 Stkr. Kvæg, 1,428 Svin, 69 Faar og Lam samt 3 Mill. kg Gods. Man vil af disse faa Tal se, at denne Rute har Betydning som Hovedrute, og naar man tager i Betragtning, at Det forenede Dampskibsselskab forlangte 150,000 Kr. i aarligt Tilskud, maa man vistnok sige, at Staten har gjort en god Forretning ved selv at overtage denne Rute. Jeg bildte mig derfor ind, at dette Prøveaar var