

skal f. Eks. nævne, at da vi havde Diligencerne, var det saaledes, at de Personer, der ønskede at komme med dem, havde Ret til en vis kort Tid, inden Diligencen gik, at melde sig paa Postkontoret og faa udleveret en Seddel med Nummer paa, hvorved de var sikre paa at komme med og faa deres bestemte Plads i Vognen. Denne Ret bortfaldt, da Diligencerne blev afskaffet. Saa vidt jeg kan se, er dette meget uheldigt for Befordringsvæsenet derovre, og jeg vil meget anmode den højtærede Indenrigsminister om igen at indrette det saaledes, at de, der rejser paa disse Ruter, paa Postkontoret kan bestille Billetter, saa at de er sikre paa at komme med. Saaledes som det er for Tiden med denne Dagvognskørsel — eller som man kan sige for Thisted's Vedkommende: Natkørsel —, er der saa godt som ingen, der er sikker paa at komme med.

Saa vidt jeg kan se, er Postbesørgelsen paa Mors meget mangelfuld. Vi faar den saakaldte københavnske Post to Gange i Døgnet, nemlig mellem Kl. 10 og 11 Formiddag og mellem 10 og 11 Aften. Kort efter, at Posten er kommet om Aftenen, kører Dagvognen fra Nykøbing over Karby og Næssund til Hurup, som den naar næste Dags Formiddag Kl. 8,10. Det vil med andre Ord sige, at den bruger 9 Timer til at køre 30 km. Naar vi nu ved, at det er Postvæsenets Opgave at besøge Posten paa den hurtigste og mest hensigtsmæssige Maade, kan man jo ikke sige, at dette er saa overdreven hurtigt; dog skylder jeg her i Sandhedens Interesse at gøre opmærksom paa, at Dagvognen holder nogle Timer ved Karby Posthus. Naar den derimod kører fra Hurup tilbage til Nykøbing, som den gør hver Dag Kl. 12, naar den Nykøbing Kl. 4,15. Det vil sige knap 4½ Time eller knap halv saa lang Tid som i den modsatte Retning; men da kører den ogsaa uafbrudt hele Tiden. Den Post, som gaar fra Nykøbing til Thisted Kl. 11½ om Aftenen, kort efter at Posten er ankommet fra København — ogsaa den medtager Posten fra hele Døgnet —, kommer til Thisted om Natten Kl. 3½, saa det er noget med Urette, at man kalder den Postvogn en „Dagvogn“; jeg synes snarere, den fortjener Navnet Natvogn. Ligeledes gaar der en Vogn fra Thisted, som kommer til Nykøbing paa samme Klokkelæt, som den før omtalte kom til Thisted. Der er nemlig to Vogne, som afgaar samtidig og krydser hinanden. Enhver vil forstaa den store Fordel, det er for Na-

bobyer som Thisted og Nykøbing, at de kan faa udvekslet Post 2 Gange daglig i Stedet for, som det er Tilfældet nu, een Gang daglig; det vil have overordentlig meget at sige for disse Egnes Befolkning og for de Personer, som ønsker at rejse mellem disse Byer. Som det er i Øjeblikket, er de tvungne til at leje en Vogn, da de saa godt som ikke kan rejse om Natten, og dersom de ikke vil leje Vogn, maa de gøre den lange Omvej over Skive, Struer og Odde-sund og naar endelig Thisted efter en trang, besværlig Rejse, fordi det gaar saa langsomt.

Jeg sagde før, at jeg følte mig forvissnet om, at Mors var noget stiftmoderlig behandlet med Hensyn til Postbesørgelsen, og jeg kan ikke se rettere end, at det ogsaa er Tilfældet. I alle Landets øvrige Egne har der allerede i flere Aar været Automobiler paa Postkontrahenternes Ruter, og det er ikke sjældent, at de kørende Landposter ogsaa benytter Automobiler, men paa Mors har vi i Øjeblikket ingen Postautomobiler og kan heller ikke besøge Posten med Jernbane. Vi har nemlig ingen Jernbaner — ja, det er dog maaske ikke helt rigtigt, thi vi har en Jernbanestation med en udmærket Stationsforstander, Assistenten og Portører og en Stationskarl, og hvad de nu ellers alle sammen kaldes, men Jernbanen mangler. Det er derfor ganske naturligt, at den højtærede Minister har været saa imødekommende at foreslaa disse Automobilruter to Gange daglig. Men jeg vil henstille til den højtærede Indenrigsminister at erstatte navnlig 4 af de kørende Landpostruter paa Mors. Der er nemlig 4 Ruter, der udgaar fra Nykøbing, og det er nogle af de længste. Posten udgaar hver Morgen fra Nykøbing Kl. 4,45 over Sejerslev til Feggeklint; det er en Afstand paa 24 km. Det vilde være en stor Behagelighed, om denne Landpost kunde blive afløst af et Automobil. Endvidere gaar der Postvogn fra Nykøbing om Eftermiddagen Kl. 6 over Øster Jølby til Sundby; det er en Afstand af 17 km. Saa udgaar der Post fra Nykøbing om Morgenen Kl. 5 over Frørslev til Tæbring. Der er Afstanden 21 km. Og endelig gaar der fra Nykøbing om Aftenen Post til Hurup, og den aflægger Post i Vils Kro, hvor den bliver hentet til Øster Assels. Det var ønskeligt, om der ogsaa paa denne Rute kunde komme Automobiler. Hvis disse 4 Landpostruter overgik til Automobilruter med Befordring to Gange daglig, vilde det være en stor Behagelighed for den morsøske Befolk-