

ved tredje Behandling 282. Det er noget, alle ved, at de Ændringsforslag — naturligvis ikke alle, men den overvejende Del deraf —, som stilles til Finanslovens anden og tredje Behandling, bidrager til at forøge Udgiftssiden paa Budgettet. Der er ganske vist ogsaa Ændringsforslag, som bringer Indtægtssiden op, og enkelte, som bringer Udgiftssiden ned, men, som sagt, den langt overvejende Del bidrager i høj Grad til at forøge Udgiften. Og ingen vil kunne nægte, at disse Ændringsforslag kommer paa Finansloven paa den Maade, at der angaaende de fleste af dem træffes en Overenskomst mellem Finansudvalget og de forskellige Ministre, og Forholdet er i Virkeligheden det, at naar først Forhandlingerne mellem de forskellige Ministre og Finansudvalget er i Orden paa den Maade, at Ændringsforslagene er tiltraadte af Finansudvalgets Flertal, gaar de som Regel gennem Tinget her uden Modstand og endog uden Afstemning.

Med Hensyn til den Bevilling, jeg har tilladt mig at lyse efter, vil jeg sige, hvad jeg for øvrigt har udtalt før i dette høje Ting, at hvis Staten gjorde det til Regel, at de vedkommende for at faa Tilskud til et eller andet offentligt Formaal selv maatte vise deres Interesse for Sagen ved at stille et Beløb til Raadighed til Foretagendets Gennemførelse, kan man være ganske vis paa, at Staten ikke vilde komme helt galt af Sted. De økonomiske Ofre, som en Egns Befolkning er villig til at bringe for en Sags Ordning, er en meget god Maalestok for Interessen for og Betydningen af Sagen for den paagældende Egns Befolkning. Jeg tillader mig, som sagt, at spørge den højtærede Trafikminister, om jeg tør gøre mig Haab om en Bevilling til Digeanlægget ved Finanslovens anden eller tredje Behandling.

Til Slutning vil jeg rette en Tak til den højtærede Landbrugsminister for en lille Bevilling, som findes paa Finanslovsforslaget, til Indkøb af Klitarealer til Beplantning. I de senere Aar har vi saa godt som ingen Bevillinger haft paa Finansloven til dette Formaal, og den Bevilling, der her stilles Forslag om, er ogsaa ganske ubetydelig, den andrager kun 5,800 Kr., men, som sagt, jeg takker for den, og jeg vil udtale Haabet om, at det vil lykkes i

en nær Fremtid at faa en større Bevilling til dette Formaal. Ganske vist maa der være et vist Forhold mellem de Arealer, som Staten køber, og det Areal, som kan tilplantes, men saa vidt jeg kan se af de Bemærkninger, der ledsager Finanslovsforslaget, er største Delen af de Arealer, som er indkøbte og kan tilplantes, tilplantet, og der er ingen Tvivl om, at det vil have sin store Betydning, ogsaa i klimatisk Henseende, hvis vi kan naa saa vidt, at vi kan faa et sammenhængende Skovbælte paa Klitrækken langs Jyllands Vestkyst fra Skagen til Esbjerg.

Markvorsen: For ca. et halvt Aars Tid siden indsendte en hel Del Beboere paa Mors et Andragende til Indenrigsministeren med Anmodning om at faa Postvæsenets Befordringsvæsen forbedret derovre, og det er mig en Tilfredsstillelse at se, at den højtærede Minister har taget Hensyn dertil, om det end ikke just er sket i den Udstrækning, jeg ønskede. Af Anmærkningerne til Finanslovsforslaget fremgaar det, at det er foreslaaet, at paa Ruterne mellem Nykøbing og Hurup og mellem Nykøbing og Thisted, hvor Postbesørgelsen hidtil er foregaaet med Dagvogn en Gang daglig, skal den fremtidig foregaa to Gange daglig pr. Automobil. Jeg kunde have ønsket, at det samtidig var blevet foreslaaet, at Landpostkørselen skulde foregaa med Automobil to Gange daglig. Dersom Sol og Vind skulde have været delt nogenlunde ligeligt mellem de forskellige Landsdele, burde det Forslag, som nu er fremsat, allerede have været fremsat for flere Aar siden. Men jeg føler mig forvisset om, at Morsøbeboerne desuagtet er godt tilfredse med, at det er kommet frem nu, og jeg vil — jeg har for Resten Bemyndigelse dertil derovre fra — bringe den højtærede Minister en varm Tak for Forslaget. Jeg har det Haab, at saavel Finansudvalget som dette Ting vil tiltræde Bevillingen. Forholdet paa disse Ruter derovre har været saaledes, at Kørselen indtil for faa Aar siden blev besørget af Diligencer. Men for ganske faa Aar siden blev disse afløst af en Dagvogn, som vi kalder den. Denne Forbedring gaar, saa vidt vi kan se derovre, i samme Retning, som naar Hønsene skraber. Jeg