

dag, at den er et levende Lig. Jeg vil hertil have Lov til at sige, at saafremt det kunde lykkes Rigsdagen i Samlingen 1915—16 at gennemføre Ændringer i vor Skattelov i de her antydede Retninger og gennemføre en ny Valglov for Amtsraadene, kan vi, som ønsker Samfundet udviklet i demokratisk Retning, have Grund til at være glade for, hvad Rigsdagen i denne Samling fik udrettet.

H. P. Hansen (Randers Amts 1ste Valgkreds): Jeg skal begynde med et Par lokale Bemærkninger fra min Valgkreds, derunder en Anerkendelse til Ministeriet, fordi Spørgsmaalet om Postbygningen i Mariager er ordnet ved, at der paa Finansloven til den er foreslaaet en Bevilling af 9,500 Kr. Til den ærede Minister for offentlige Arbejder vil jeg gerne sige, at efter at jeg i Fjor her i Salen udførligt havde gjort Rede for de uheldige Forhold ved Hadsund-Broen og meget indtrængende havde paapeget de stærke Mangler, der er ved den Bro, og den Hindring for en Udvidelse af Trafikken paa Mariager Fjord, som er en Følge deraf, havde jeg det Indtryk, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder stillede sig særdeles velvilligt til en Ændring af disse Forhold. Imidlertid har jeg paa det forelagte Finanslovsforslag forgæves søgt efter en Bevilling til Ændringer af disse Forhold ved Broen, og jeg vil derfor henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder at give mig Svar paa, hvor vidt Ministeren er kommet i sine Overvejelser, og hvilke Foranstaltninger man vil kunne vente der, idet jeg tror at have Ret til at haabe, at Ministeren fremdeles vil stille sig velvilligt overfor dette Spørgsmaal.

Endelig skal jeg fremdrage et Forhold her, som jeg er overbevist om, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder ikke er kommet til Kundskab om. Det drejer sig om et Forhold paa Sydbanen paa Strækningen mellem Roskilde Station og Gadstrup Holdeplads, hvor Arbejdstiden for det derværende Ledvogterpar er — det er ikke for meget at sige — ganske umenneskelig. Som Følge deraf staar da ogsaa dette Ledvogterhus ledigt, og Ledvogtertjenesten maa besørges af Banens faste Folk, hvilket jo ingenlunde gør det billigt. Det Forhold, jeg sigter til, findes paa Station Nr. 76 ved Vogterhus Nr. 1 b., og jeg tror, at den højtærede Minister vil være enig med mig i, at saadanne Arbejdsforhold, som bydes det Ægtepar, der faar et saadant Vogterhus, er ganske uforsvar-

lige. Jeg skal nu meddele, hvor lang den Arbejdstid er, der bydes dette Ledvogterpar. Deres Tjeneste — de skal nemlig enes om at betjene Vogterhuset — begynder om Morgenen Kl. 3½. Der afgaar nemlig et Tog fra Roskilde Kl. 3,45; det har 8 Minutters Køretid ud til Vogterhuset, og Ledvogteren eller hans Hustru skal være ved sin Post et Kvarter før Togets Ankomst. Fra den anden Side er Køretiden fra Gadstrup Holdeplads 3—4 Minutter, disse maa altsaa lægges til — ved de Togtider, jeg herefter anfører. Tjenestetiden begynder altsaa om Morgenen Kl. 3½, idet det første Tog fra Roskilde kommer der omtrent Kl. 3,50. Kl. 6,43 kommer der atter et Tog, nemlig Tog 65 fra Roskilde. I den mellemliggende Tid har Ledvogteren skullet være paa Post af Hensyn til to Slæbertog 2077 og 2061; derefter afgaar fra Roskilde Tog 65 Kl. 6,43, og Tog 2063 Kl. 7,08. Derefter kommer en ekstra Slæber og saa Tog Nr. 70 fra Gadstrup Kl. 7,52. Saa passerer endvidere følgende Tog: Tog Nr. 67, der afgaar fra Roskilde Kl. 8,30, Tog Nr. 74, der gaar fra Gadstrup Kl. 9,04, Tog Nr. 76 fra Gadstrup Kl. 9,30, derefter en ekstra Slæber fra Gadstrup og saa Tog 2060 Kl. 10,25, Tog 73 fra Roskilde Kl. 10,59, Tog 75 fra Roskilde Kl. 11,14, dernæst Tog 80 fra Gadstrup Kl. 11,24, Tog 79 fra Roskilde Kl. 12,06, Tog 2067 fra Roskilde Kl. 12,38, Tog 2062 fra Gadstrup Kl. 2,25, en ekstra Slæber fra Gadstrup Kl. 2,45, Tog 84 fra Gadstrup Kl. 3,21, Tog 85 fra Roskilde Kl. 4,33, Tog 2068 fra Gadstrup Kl. 5,02, en ekstra Slæber fra Roskilde Kl. 5,45, Tog 90 fra Gadstrup Kl. 6,40, Tog 92 fra Gadstrup Kl. 6,51, Tog 2073 fra Roskilde Kl. 6,55, Tog 91 fra Roskilde Kl. 8,06, Tog 96 fra Gadstrup Kl. 9,19, Tog 97 fra Roskilde Kl. 10,22, Tog 2074 fra Gadstrup Kl. 10,40, Tog 102 fra Gadstrup Kl. 10,53, Tog 99 fra Roskilde Kl. 1,05 Nat. Der er dertil at bemærke, at dette Tog altid er i meget høj Grad forsinket, og at det tidt sker, at dette Tog først passerer Vogterhus 1 b, naar Klokken er henimod 2. Paa det Tidspunkt har det Ægtepar, som har denne Post, altsaa været i uafbrudt Aktivitet fra Kl. 3½ om Morgenen til henimod Kl. 2 næste Morgen.

Men dette er ikke det hele. Omtrent 1,000 Alen Syd for Vogterhuset ligger der en Knaldsignalstation. En Gang daglig skal Ledvogteren gaa til denne Knaldsignalstation og prøve det derværende Telefonapparat. Derfor faar han 25 Øre om Dagen. Naar der indtræder Taage,