

denne Havn vedblivende skulde benyttes paa denne Maade, idet man havde tænkt paa at opføre en Bygning til en Slags Vagtløkkale for Militæret paa disse Skibe. Men til Trods for, at denne Plankevej flere Gange med stor Bekostning er blevet forbedret ved nedrammede Planker, skrider Jorden stadigvæk ud forned; og som sagt, Havnen fyldes, og Bolværkerne vil maaske om ganske kort Tid komme til at staa alene uden nogen som helst Forbindelse med selve Landjorden. Disse tilbagevendende Udgifter, som Kommunen faar til Nedramning af Planker og Istandsættelse af Jorden, overstiger dens Kræfter, og derfor henvender man sig nu atter med et Andragende om, at Regeringen vil tage sig mere alvorligt af denne Sag. Det viser sig desuden, at under den nuværende Krig er Indtægten af Havnen for Dragør Kommune betydelig mindre, end den har været hidtil under normale Forhold. Regnskabet for Havnepengene viser, at Indtægten fra den 1. August 1913 til den 31. Juli 1914 har været 1,160 Kr., medens den fra 1. August 1914 til 31. Juli 1915 har været 962 Kr.; altsaa er der en Nedgang paa ca. 200 Kr. Og Udgiften til Reparationer som Følge af den Skade, Orlogsfartøjerne har voldt, er ca. 1,228 Kr. Man ser, at Indtægterne i Form af Havnepenge har været betydelig mindre end Udgifterne. Fortøjningen af Fartøjerne sker ved Bolværkerne, der er nemlig ingen Fortøjningspæle, og der staa her, at de stadig river Bolværkerne i Stykker, og der maa bestandig foretages Reparationer. Kommunen ønsker, at den oprindelige Plan til 90,000 Kr. sættes i Værk paa Statens Bekostning, eller at den under Hensyn til Havnens militære Betydning paabegynder Uddybningen og fortsætter den ud i den ydre Havn, hvor den nu standser, samt at den godtgør den Skade, som Orlogsfartøjerne har anrettet, og at Bolværkerne gøres i Stand, saa de kan holde. Jeg har adskillige Gange efter Opfordring af Havnevæsenet og Kommunalbestyrelsen været i Dragør og selv set, hvordan Forholdene er, og det forekommer mig, at det Andragende, der er indgivet, er ganske berettiget. Naar Staten benytter Havnen, som den gør, og ikke kan undvære den, da den ikke har nogen Havn ved Søforterne, bør den gøre noget for, at Havnen kommer i en saadan Tilstand, at den kan bruges, ikke alene af Statens Skibe, men ogsaa af andre Fartøjer. Som Forholdet er, varer det ikke ret længe, før de Orlogsfartøjer, der kommer ind i Havnen, kommer paa Grund, og de

faar sikkert meget Besvær med atter at komme ud.

Da Klokken er saa mange, og det ikke er nødvendigt for mig at omtale mere, da der i saa Henseende foreligger Andragender, skal jeg henstille til den højtærede Trafikminister, at han tager sig alvorligt af den Sag, jeg her har omtalt. Det forekommer mig, at efter et Samraad eller et nærmere Samarbejde med den højtærede Marineminister kunde der nok opnaas Enighed om, at der her maa foretages noget alvorligt, der kan komme saavel Byen som Marinen til gode.

Formanden: Jeg skal her afbryde Forhandlingen.

Næste Møde holdes paa Lørdag, den 23. Oktober, Kl. 1 med følgende Dagsorden:

Fortsættelse af første Behandling af:

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1916 til 31. Marts 1917.

Mødet hævet Kl. 11¹⁰.

13de Møde

Lørdag den 23. Oktober Kl. 1.

Formanden: Ved Folketingsmanden for Viborg Amts 4de Valgkreds (Rasmus Hansen) er modtaget et Andragende fra pensioneret Landpostbud Johannes Jacobsen, Nørbæk pr. Faarup, om en aarlig Understøttelse.

Andragendet vil blive tilstillet Finansudvalget.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1916 til 31. Marts 1917.

Forhandlingen genoptoges.