

hed, og hvorefter der fra Begyndelsen bliver beskikket en Defensor for den anklagede. Der er ikke Tvivl om, at der ude i Befolkningen er Trang til Reformen. Befolkningen nærer virkelig et levende Ønkse om, at vi nu snart maa naa til en Retsreform. Overalt, hvor man kommer frem, spørges der, om vi dog ikke snart kan faa gennemført en Retsreform, og der er ligeledes ude i Landet en Følelse af, at Reformen af 1908 i Virkeligheden er skrinlagt, at den ikke nogen Sinde vil blive ført ud i Livet. Den er ogsaa saa utilfredsstillende, at vi nu, da vi dog formentlig kan have Haab om at faa gennemført en bedre Reform, selvfølgelig paa ingen Maade vil kunne være tilfredse med den. Vi maa se at faa den store Retsreform gennemført, som det i Fjor var lige ved at lykkes os at faa gennemført, dog helst med nogle Forbedringer, idet der endnu paa den var enkelte Pletter, som vi kunde ønske fjernet. Jeg haaber, at dette Arbejde nu vil blive taget op og bære Frugt, saaledes at vi faar en virkelig god Retspleje. Jeg haaber, at den højtærede Justitsminister kan svare imødekommende paa det Spørgsmaal, jeg har rettet, og at han allerede i denne Samling vil genoptage Arbejdet og gøre et nyt Forsøg paa at faa en virkelig god Retsplejelov gennemført.

Hyller: Det, jeg ønsker at omtale, er et lokalt Spørgsmaal, som sorterer under Ministeren for offentlige Arbejder. For nogle faa Aar tilbage fik Dragør en ny kommunal Valglov, saaledes at Dragør Kommune kom ind under den samme kommunale Valglov som det øvrige Land. Tidligere levede man derude under Bestemmelser, som maaske var Aarhundreder gamle. Der var saaledes ikke nogen Aldersgrænse med Hensyn til Valgret, enhver, som betalte Skat til Kommunen, havde Valgret, selv om han kun var 16, 17 eller 18 Aar. Dragørboernes vigtigste Indtægter stammede fra Bjærgning ved Skibbrud, og disse Indtægter blev uddelt til hele Kommunens Befolkning. For øvrigt levede Dragørboerne mest af Søfart og Fiskeri, og der var et stort Lodseri i Dragør. De sad i Virkeligheden ret godt i det, og ved den Fordeling af Indtægterne, som fandt Sted, levede de omtrent et kommunistisk Liv. Efter at Dragør nu er kommet ind under samme

Lovgivning som det øvrige Land, har Forholdene imidlertid forandret sig betydeligt, og for Havnens Vedkommende har det vist sig, at den nuværende Ordning er mindre heldig end den tidligere. Den 23. Juli 1913 indsendte Kommunen et Andragende til Trafikministeren om Hjælp til Uddybning af Havnen og nye Bolværker. Det har vist sig, at Dragør Havn var en ret god Nødhavn for Fartøjer, der ikke kunde ligge paa Reden, men nu efter at Havnens Dybde ikke tillader Skibene at gaa derind, lægger en stor Del af dem sig paa Kastrup Red, hvoraf Følgen er, at Dragør mister en hel Del af de Indtægter, det ellers kunde have haft. Paa Ministeriets Forlangende blev der udarbejdet Tegninger og Overslag over, hvad man ønskede, og den samlede Udgift til Uddybning og Bolværker ansloges til ca. 90,000 Kr. Man vil se, at Regeringen selv har taget Sagen i sin Haand, da Andragendet blev indgivet, og paa Forespørgsel om, hvor meget Kommunen selv kunde udrede, svarede der den 23. Juli 1914, at Kommunen selv kunde udrede 15,000 Kr. af denne Sum. Efter dette har Kommunen ikke hørt noget fra Ministeriet. Det er jo ret mærkværdigt, naar man er klar over, at de ikke selv ser sig i Stand til at afholde Udgifterne. Jeg omtalte denne Sag under Finanslovbehandlingen i 1913—14 og anbefalede den, og jeg anførte særlig til Støtte for min Anbefaling, at denne Havn sikkert vilde faa militær Betydning. Der er blevet anlagt et Søfort ved Dragør, og man maatte den Gang være klar over, at Havnen vilde blive benyttet af de Fartøjer, som særlig havde noget at gøre nede ved dette Fort; og det har ogsaa vist sig, at Havnen stadig bliver besøgt af Orlogsfartøjer, Undervandsbaade, Torpedobaade og Fartøjer, der transporterer svære Kanoner. Det har bevirket, at Staten maatte uddybe den ydre Havn til 10 Fod for at faa sine Skibe ind. Men i den indre Del af Havnen, hvor Skibene fortøjes, er Forholdet det, at naar disse Skibe bevæger sig i Havnen enten for Udgaende eller for Indgaende, saa males den Del, som ligger indenfor Plankebolværket, ud i Havnen, og derved bliver Havnen fyldt med Mudder og bliver selvfølgelig mindre dyb, end den har været tidligere. Det har vist sig, at man fra Ministeriets Side har tænkt sig, at