

være heldigt, om Staten overtog al Livsforsikringsvirksomhed her i Landet. Jeg tror ikke, at vi med stort Udbytte vil kunne drøfte dette Spørgsmaal, før Forholdene bliver virkelig undersøgt, og hvis jeg ikke husker fejl, har Indenrigsministeren givet Tilsagn om igennem Forsikringsraadet at lade disse Forhold undersøge. Naar jeg har bedt om Ordet for en kort Bemærkning, saa er det i Anledning af den Omtale af et enkelt Livsforsikringsselskabs Forhold, som her er draget frem, først af det ærede Medlem fra Saksjøbing (Rørdam) og nu sidst af det ærede Medlem fra Ruds-Vedby (Svendson). Jeg vil blot nævne en enkelt Sag, hvoraf det ærede Medlem fra Saksjøbing (Rørdam) paa et meget væsentligt Punkt gav en ganske fejlagtig Fremstilling, nemlig Forholdene indenfor Andelsanstalten „Tryk“, i hvis Direktion jeg har Sæde.

Det ærede Medlem udtalte om Direktør Olesens Efterfølgere, at de „efter bedste Evne søgte at fortsætte hans Værk“. Jeg opfattede det ærede Medlem saaledes, at han derigennem vilde give Udtryk for, at Arbejdet indenfor nævnte Selskab søgtes fortsat ganske i samme Spor og efter de samme Metoder som i den afgaaede Direktørs Tid. Jeg maa nedlægge en bestemt Protest imod, at den nuværende Ledelse saaledes tages til Indtægt for den afgaaede Direktørs Arbejdsmetode. Den nuværende Ledelse har tværtimod stadig og med Held arbejdet paa at bortskære alt det usunde, der sammen med adskilligt godt er vokset frem af den kritikløse og hidsige Agitation, som tidligere blev drevet for at skaffe den størst mulige Tilgang af nye Forsikringer. Jeg er ganske enig med det ærede Medlem fra Saksjøbing (Rørdam) og det ærede Medlem fra Ruds-Vedby (Svendson) i, at det er af overmaade stor økonomisk Betydning for Samfundet som for den enkelte, at Livsforsikring vinder Forstaaelse og derigennem Udbredelse. Men jeg er tillige klar over, at skal der naas noget virkelig betydeligt og noget virkelig varigt i den Retning her i Landet, gælder det om ikke at drive en saa paagaende Agitation, at selv Livsforsikringsvirksomheden derigennem løber Fare for at komme i Miskredit.

**Indenrigsministeren (Rode):** Det er rigtigt, som det ærede Medlem fra Esbjerg (Slebsager) forudsatte, at Indenrigsministeren har givet Tilsagn om at iværksætte Undersøgelser vedrørende det Spørgsmaal, hvorvidt Staten skal overtage Livs-

forsikringsvæsenet. Men der er ikke alene givet Tilsagn; en saadan Undersøgelse blev paabegyndt allerede i Fjor, straks efter at dette Tilsagn var givet her i Tinget, og Forsikringsraadet fik overdraget at udarbejde en Plan, hvorefter Oplysninger skulde indhentes. Man ønskede særlig at tilvejebringe Oplysninger fra Italien, hvor Staten har overtaget Livsforsikringsvirksomheden. De senere indtraadte Forhold har imidlertid vanskeliggjort disse Oplysningers Indhentning. Paa hvilket Stadium Undersøgelsen nu staaar, skal jeg give Oplysning om, naar jeg senere faar Ordet.

**Formanden:** Folketingsmanden for Maribo Amts 3die Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Rørdam:** Hverken det ærede Medlem fra Ruds-Vedby (Svendson) eller det ærede Medlem fra Esbjerg (Slebsager) har i nogen Maade rokket ved noget af de Tal, jeg fremsatte, eller nogen af de Ting, jeg anførte. Jeg skal, naar jeg senere hen forhaabentlig faar Ordet, svare det ærede Medlem fra Esbjerg.

**Valdemar Olsen:** Det ærede Medlem fra Slagelse (H. P. Hansen) udtalte før, at han mente, vi skulde lade Bevillingen til Skakspil og lignende Bevillinger udgaa af Finansloven og benytte de Penge, som derved spares, til Jernbanebroer. Idet jeg ganske slutter mig hertil, vil jeg dog sige, at det ærede Medlem naturligvis ikke kan faa alle de Tusinder af Kroner til sine Jernbanebroer, at vi andre naturligvis ogsaa maa have nogle af dem. Jeg har saaledes Brug for adskillige af den Slags Bevillinger til det, jeg her vil tillade mig at omtale, til den saakaldte Masnedsundbro, som jeg gerne vil bringe i Erindring og spare for Forglemmelse.

Ærede Medlemmer eller i alt Fald en Del af dem vil erindre, at allerede i December 1908 fremsatte den daværende Minister for offentlige Arbejder, det nuværende ærede Medlem fra Verringe (Jensen-Sønderup), Lovforslag om en Bro over den saakaldte Storstrøm, som vi i daglig Tale kalder Masnedsund. Lovforslaget gik ud paa at anlægge en Bro fra Masnedø til Falster. Man drøftede det, meget velvilligt for øvrigt, og Anlægget var kalkuleret til at koste  $9\frac{1}{2}$  Mill. Kr. Man blev imidlertid ikke enig om at fremme Sagen, men man enedes om en Lov af 14. Maj 1909, hvorefter der bevilgedes 100,000 Kr. til