

Tvivl om, at der kan findes Plejemødre paa Rigshospitalet, der er noget nervøst anspændte, men det beviser efter min Mening netop, at man der slider Mennesker op, medens de er yngre. De kan, naar de bliver ældre, blive lidt strenge, og derfor mener jeg, at man skulde skaane Sygeplejerskerne saa meget, som det er foreneligt med deres Opgave, for at de ikke, naar de kommer lidt længere op i Aarene, skal blive vanskelige og pirrelige og tvære. Naturligvis kan der være enkelte, der er det, men jeg maa sige bestemt, at der er mange hæderlige Undtagelser.

Jeg skal endnu tilføje, at ogsaa jeg ønsker, at Direktøren viste lidt mere Myndighed. Jeg mener, at han har den og kunde bruge den i langt større Udstrækning, end han i Øjeblikket gør.

H. P. Hansen (Sorø Amts 3die Valgkreds): Der har flere Gange i denne Sal været anket over den uheldige Maade, hvorpaa Indkvarteringen er ordnet her i Landet, idet den Godtgørelse, der ydes Kvarterværterne, er alt for ringe i Forhold til de Udgifter og de Ulemper, som følger med Militærets Indkvartering. Men trods al Kritik lever vi fremdeles under Anordningen af 1816, og jeg betragter det ogsaa som unyttigt og haabløst at henstille til den højtærede Minister at faa dette Forhold omordnet nu. Der vil sikkert blive svaret, at Tiden er ikke inde dertil, og saa maa vi naturligvis lade det Ønske fare. Naar jeg alligevel omtaler denne Sag, er det for at rette en indtrængende Henstilling til den højtærede Minister om, at Soldaterne fremtidig fordeles over større Distrikter, saa at de Byer, der nu er Garnisonsbyer, og Landbefolkningen omkring dem fremtidig slipper for den stærke Indkvartering, de har haft i det sidste Aar. Det er muligt, at Militæret vil føle det som en Ulempe nu og da at skulle skifte Kvarter, men jeg tror, at af Soldaterne og af de Kvarterværter, der hidtil har været besværede med Indkvartering, vil det blive hilst med Tilfredshed.

Jeg har dernæst et Par Bemærkninger at gøre til den højtærede Trafikminister. Jeg skal først bringe ham en Tak, fordi han paa Finansloven har ladet opføre en Bevilling paa 56,000 Kr. til Forbedring af Restauration og Kahytter for Passagerer paa Færgernes 3die Klasse. Den højtærede Minister lovede i Fjor, at der skulde blive gjort, hvad der kunde gøres for at forbedre Forholdene, og jeg

takker som sagt for, at det nu vil ske. Men jeg vil henstille til den højtærede Minister, at han fortsætter sine Bestræbelser for at reformere Forholdene paa 3die Klasse, for — det er jo sagt Gang paa Gang, men kan ikke siges for tidt — den største Del af Indtægten ved Persontrafikken kommer ved de rejsende, som er henviste til at rejse paa 3die Klasse. Det er derfor naturligt, at der bliver gjort, hvad der kan gøres for, at Forholdene paa 3die Klasse kan blive saa gode som muligt. I Særdeleshed for Nattogenes Vedkommende burde der gøres noget for, at 3die Klasse blev bedre og mere tiltalende at benytte.

I denne Forbindelse kan jeg slutte mig til de Udtalelser, der kom fra det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) angaaende Forholdene paa Slagelse—Næstved-Banen og for øvrigt ogsaa Slagelse—Vørslev-Banen. Det er imidlertid ikke alene Materiellet, det her er galt med, men ogsaa den uheldige Forbindelse med Togene Syd paa. Dette, at Togene er forsinkede hver Dag, skal jeg ikke komme ind paa. Det er efterhaanden blevet en dagligdags Ting, det betragtes ikke mere som noget særligt, tværtimod, naar det en enkelt Dag hænder, at et Tog kommer rettidigt til Station, bliver det noteret i Bladene som en Begivenhed. Men jeg synes, det er uheldigt, at et Tog, som gaar fra Slagelse Kl. 10²² om Formiddagen, ikke naar Næstved før Kl. 12⁴⁰. Afstanden er 41 km, og det varer altsaa over to Timer. Og saa er det saa prisenligt indrettet, at naar dette Tog kommer til Næstved, er Præstø-Toget gaet, og Masnedsund-Toget er ligeledes gaet et Kvarter før. Dette Forhold kunde sikkert med lidt god Villie ændres uden Skade paa andre Omraader.

For Slagelse By, der, selv om den ikke hører til de største Købstæder her i Landet, dog heller ikke er en af de mindste, er det kun en ringe Tilfredsstillelse at ligge ved en stærkt trafikeret Linie og se det ene Eksprestog efter det andet fare forbi. Ulige behageligere vilde det være, om nogle af disse Eksprestog holdt ved Slagelse. Inden Krigen havde vi 5 Eksprestog fra Slagelse til København, nu har vi 2. Det ene gaar om Aftenen paa et Tidspunkt, hvor det har saare ringe Interesse for os, og jeg tror heller ikke, det er af Hensyn til Slagelse By, det holder der, men snarere af Hensyn til, at der skal sættes rejsende af til Sidestationerne. Jeg henstiller meget til