

nen skulde man nu være i København Kl. 7,11, medens man før var der Klokken 7,26. Desværre er disse Tog som Regel stærkt forsinkede, ikke mindst Togene mod København, saaledes at man sjældent kommer til København før Klokken 7 $\frac{1}{2}$. Planen er yderligere lagt saa vist, at man skal have et meget ubehageligt Ophold ved Kallehave paa 44 Minutter. Man kan ikke en Gang længere faa Forbindelse med Togene direkte fra Dampskibsbroen, men skal vandre paa sine Fødder til Stationen, som endda ligger ikke saa kort fra Anløbsstedet. Jeg vil bede den højtærede Minister for offentlige Arbejder om, naar der atter skal ændres ved Togplanen, at have sin Opmærksomhed henvendt paa at faa tilvejebragt Forhold, som ikke var ringere end de, der var, før den sidste Togplan blev udarbejdet. Man har lagt Mærke til, at naar Togplanerne skal overvejes, bliver der altid overvejende taget Hensyn til, at Eksprestogene kan komme frem. Man kan saaledes rejse fra Warnemünde til København paa 5 Timer og 47 Minutter, medens man skal bruge omtrent lige saa lang Tid for at rejse fra Stege til København, og fra Berlin kan man rejse paa omkring ved den dobbelte Tid af den, man skal bruge for at rejse fra Stege. Vi, der kender disse Forhold, har tidt tænkt paa, at det var nødvendigt at faa anlagt Dobbeltspor paa Sydbanen. Det er Tiden vel ikke til i Øjeblikket paa Grund af de store Udgifter, det vil medføre, men jeg vil gøre den højtærede Minister opmærksom paa, at de Mangler, der er til Stede, kunde afhjælpes uden meget stor Bekostning. Togforsinkelserne fremkommer særlig, fordi der paa Stationerne mangler Vigespor eller Rangingspor o. lign., og det er navnlig paa Masnedsund Station, at disse tiltrænges, saa hvis der kunde blive anbragt nogle flere Rangingspor, vilde der ikke komme saa hyppige Togforsinkelser. Endvidere skal jeg gøre opmærksom paa et andet Forhold, der kunde afhjælpe nogle af Manglerne. Det er en Udvidelse af Nattjenesten, saaledes at der kunde føres nogle Godstog frem i de ca. 3 Timer fra Kl. 2 til 5 Morgen, hvor der ingen Tog passerer denne Strækning. Det vil ganske vist medføre nogle Udgifter til Personale, men det kan Trafikken nok bære.

Jeg maa ligesom det ærede Medlem fra Verninge (Jensen-Sønderup), det ærede Medlem fra Varde (S. Sørensen) og det ærede Medlem for Københavns Amts 1ste Valgkreds (Ellinger) beklage, at der bliver opført

nye Bygninger paa den Del af Slotsholmen, der ligger mellem Rigsarkivet, Det kongelige Bibliotek, Tøjhuset og Proviandgaarden, thi derved sker der Brud paa den Ordning og Udnyttelse af nævnte Plads, der var Forudsætningen, da Loven om Rigsarkivet blev vedtaget her i Rigsdagen. Jeg tvivler meget om, at Rigsarkivet vilde have faaet Plads i den nuværende Rigsarkivbygning, dersom Rigsdagen og Udvalget havde tænkt sig Muligheden af, at de gamle Bygninger mellem Rigsarkivet og Det kongelige Bibliotek vilde blive erstattet af nye Bygninger ad Aare. Hvis det er muligt at standse den videre Opførelse af Bygninger paa dette Sted, vil jeg meget henstille til det højtærede Ministerium, der har disse Sager under sig, at gøre det.

Det er beklageligt, at det gaar saa smaat med Oprettelse af kommunale Efterskoler rundt omkring i Landet. Der er igen i Aar paa Finanslovsforslaget opført 15,000 Kr. til dette Øjemed. Naar man ser paa det sidst aflagte Statsregnskab, saa viser det sig, at der kun er opført som virkelig Udgift til dette Formaal 334 Kr. 18 Øre. Man kan sige, at der ikke har været megen Efterspørgsel efter denne Bevilling, og jeg vil derfor atter i Aar ligesom det ærede Medlem fra Verninge (Jensen-Sønderup) og det ærede Medlem fra Nørresundby (Nørgaard) henstille til den højtærede Kultusminister at tage Hensyn til de Ønsker, der fra de ærede Medlemmers og fleres Side er udtalte med Hensyn til en ændret Anvendelse af denne Bevilling. En stor Del af vor Ungdom har jo ikke anden Adgang til at faa fæstnet og udvidet deres Skolekundskaber end gennem saadanne Efterskoler. Det har vist sig mange Steder, at det private Initiativ bedre har kunnet magte denne Opgave. Jeg vil fremdeles henstille til den højtærede Kultusminister, at denne Bevilling faar en saadan Affattelse, at den kan befordre et Samvirke mellem det private og det kommunale Initiativ. Naar der ved privat Initiativ bliver etableret og drevet en saadan Efterskole, der faar Støtte af Kommunen, saa maatte det være tilstrækkeligt til, at ogsaa Staten kunde yde noget til Støtte af dette Formaal.

Der er Landet over rejst en stærk Bevægelse for at faa Statens Medvirkning til Afløsning af Fæsteforholdet. Fra Fyn og flere Steder er der indsendt Andragende til Regering og Rigsdag om gennem Lovgivningen at fremme Bortsalget af Fæstegodset. Fra Lejre, Ramsø-Thune