

Jeg vil ligesom ved første Behandling i Fjor minde den højtærede Trafikminister om, at Statshavnen ved Glyngøre har den store Mangel, at Fiskernes Baade og Hyttefåde under stærk Vestenvind ikke finder tilstrækkeligt Læ inde i Havnen, og deres Baade m. m. er saaledes udsatte for store Beskadigelser og Ødelæggelser, hvorfor jeg ogsaa i Aar vil tillade mig at henstille til den højtærede Minister at gøre Skridt til Forbedring af dette Forhold.

Derpaa vil jeg med et Par Ord omtale den Forbedring af Indsejlingen til Fiskerihavnen paa Fur, som der nu er Tale om. Som ærede Medlemmer vil erindre, forelaa der i Fjor et Andragende fra Fur Fiskeriforening til Regering og Rigsdag om, at Molen ud fra Havnen maatte blive forlænget og Indsejlingen samtidig uddybet. Det vedtoges her i Folketinget at henvise Andragendet til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Der blev derefter paa den højtærede Ministers Foranledning afholdt et Møde i Ministeriet, hvortil ogsaa Repræsentanter fra Fur Fiskeriforening var indbudte. De gav Møde, og man enedes om, som Vandbygningsvæsenet tidligere havde tilbudt, at gøre et Forsøg med Uddybning af Indsejlingen, uden at der samtidig blev foretaget nogen Tilbygning til Molen, og at dette Arbejde skulde udføres af Statens Uddybningsfartøj imod, at Fiskeriforeningen indgik paa at udrede Udgifterne til Olie, Kul, Overarbejdspenge o. s. v., hvilke Udgifter i alt er anslaaede til ca. 1,400 Kr. Dersom den i Andragendet angivne Plan skulde have været gennemført, vilde det efter den af Hr. Ingeniør Lind, Nykøbing, udarbejdede Beregning have kostet 22,500 Kr., og da Fiskerne allerede til Havneanlægget og den nuværende Mole har udredet ca. 14,000 Kr., androg de den Gang om at maatte slippe med at udrede Halvdelen af det samlede Beløb til de nye Anlæg, hvilket altsaa bliver 4,250 Kr. for Fiskernes Part, medens Resten, 18,250 Kr., skulde udredes af Staten. Ved at gaa til Uddybning af Indsejlingen uden nogen Moleforlængelse spares der altsaa mange Penge. Da Fiskerne paa Fur ikke har nogen Tro til, at en Rende uden et samtidigt Moleanlæg kan holdes aaben, og da de ikke har forlangt Statsstøtte til Anskaffelse af de ca. 30 Motorbaade, som de ved gensidig Støtte er kommet i Besiddelse af, og saaledes i det hele har bestræbt sig for at undgaa Statsstøtte, vil jeg tillade mig at spørge den højtærede Trafikminister, om de 1,400 Kr., som Fiskeriforeningen nu

skal bidrage til Uddybning af Renden, maa, hvis det bliver nødvendigt at gennemføre den i Andragendet forelagte Plan med Moleanlæg m. m., blive fradraget det Beløb, der i saa Fald skal udredes af Fiskeriforeningen, og altsaa ligesom de til Havneanlægget allerede udredede 14,000 Kr. maa blive betragtet som forud erlagt til den større Plans Gennemførelse.

Jeg vil endelig spørge den højtærede Indenrigsminister, hvorledes det Beløb, der paa Finansloven ydes til Skytteforeningerne, bliver fordelt. Salling Herreds Skytteforening er nemlig i Sommer blevet ekskluderet af Hovedbestyrelsen for Danmarks Skytteforeninger, og da nævnte lokale Forening hidtil har arbejdet godt, vilde det efter min Mening være Uret mod denne Forening, om den skulde miste sit Tilskud. Jeg vil derfor tillade mig at henstille til den højtærede Indenrigsminister og det ærede Finansudvalg at ordne Bevillingen til Skytteforeningerne saaledes, at der ligesom hidtil kan ydes Tilskud til Salling Herreds Skytteforening, selv om Hovedbestyrelsen for De danske Skytteforeninger har nægtet den sit sædvanlige Tilskud.

Formanden: Jeg skal hermed afbryde Forhandlingerne.

Næste Møde holdes Mandag den 18. Oktober Kl. 1 med følgende Dagsorden:

1) *Anden Behandling af:*

Forslag til midlertidig Lov om Ændring i Lov Nr. 124 af 29. April 1913 om Understøttelse til Børn af Enker.

2) *Fortsættelse af første Behandling af:*

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1916 til 31. Marts 1917.

Mødet hævet Kl. 4⁵.