

Desuden har der været Tale om at erhverve nogle Jordarealer til Opførelse af Stationerne og erhverve forskellige Rettigheder over Jordstrækninger, og det maa naturligvis ogsaa tage Tid. Men jeg vil tillade mig at forespørge den højtærede Minister, om disse forberedende Arbejder snart er i Orden, og om man snart kan vente dette Anlæg paabegyndt, fordi det er saa stærkt paakrævet, at man faar denne Forbindelse i Gang mellem Suderø og Thorshavn, hvor Telegrafstationen findes, hvorved Suderø kan komme i Forbindelse med Omverdenen, ligesom det ogsaa er af Vigtighed, at Suderø kommer i Forbindelse med de andre Øer. Jeg skal derfor henstille til den højtærede Minister at fremme denne Sag saa hurtigt som muligt, hvad jeg i øvrigt er overbevist om, at han vil gøre.

Paa Finanslovsforslaget staar der paa § 15 A. II. K. 3. Ordene „Thorshavn paa Sandø“. Den, der har været beskæftiget med at affatte denne Konto, har ikke været rigtig stiv i færøsk Geografi — det kan man maaske heller ikke forlange —, thi Thorshavn ligger paa Strømø. Jeg skal derfor henstille, at Ordet „Sandø“ udgaar og erstattes med „Strømø“. Saa vidt jeg erindrer, staar der dog i de fleste danske Geografier, at den største Ø blandt Færøerne er Strømø, og paa den ligger Hovedstaden Thorshavn. Det er ganske vist Flyttedag i disse Tider, men jeg har ikke hørt, at Thorshavn har holdt Flyttedag.

Som sagt finder jeg paa Finanslovsforslaget de sædvanlige færøske Bevillinger, paa en enkelt Undtagelse nær. Men der er dog en særlig Bevilling, som jeg savner, og det er til Havneanlægene paa Færøerne. I 1904 og 1905 kom Havnesagen rigtig frem paa Øerne, og der viste sig stærke Krav og stærk Trang til at faa Havneforholdene forbedret til Støtte for Fiskeri og Trafik. I 1905 kom saa Sagen til Lagtinget, og efter at den var behandlet der og behandlet og undersøgt af Regeringen, og efter at der var foretaget lokale Undersøgelser og Projekteringer af udsendte Ingeniører, fremsatte Regeringen i Rigsdagssamlingen 1912—13 et Forslag til Lov om Anlæg af Havne paa Færøerne m. m. Dette blev stadfæstet som Lov den 29. April 1913, og ved den bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til at anvende 1,288,000 Kr. til Anlæg af Havne paa Færøerne, mod at de paagældende Kommuner svarer en Femtedel af Anlægssummen. Statskassens Tilskud skulde alt saa være godt 1¼ Mill. Kr., heraf ca.

Halvdelen til en Statshavn ved Thorshavn, at udbetale i 7 Finansperioder, og den anden Halvdel til 5 større og mindre kommunale Anlæg, at udbetale i 5 Finansperioder. Glæden over denne Lov og dette efter Pengesummens Størrelse overordentlig velvillige Tilbud fra Statskassen var selvfølgelig stor paa Færøerne. Og for at ærede Medlemmer skal kunne forestille sig, hvilke Forventninger vi har stillet til denne Lov, vil jeg bede Dem tænke den Tanke, at Danmark var uden Statsbaner i Øjeblikket, og der pludselig kom en Lov, hvorved der bevilgedes Beløb til Anlæg af de vigtigste Statsbaner. De 5 Kommuner accepterede straks Tilbudet, men Thorshavn Kommune har stillet sig mere tvivlraadig og har endnu, saa vidt jeg ved, ikke accepteret Tilbudet. For det første skal Kommunen til den paatænkte Statshavn betale et forholdsvis stort Beløb, som sammen med Erhvervelsessummen for de nødvendige Arealer kommer op paa godt og vel 200,000 Kr., hvilket naturligvis er et betydeligt Beløb for en Kommune paa kun 2,000 Indbyggere, hvoraf største Delen er ubemidlede Fiskere og Arbejdere. Dernæst er der mange i Thorshavn, der synes, at det er store Beløb og Arealer, som Kommunen paa en Maade skal skænke til en Statshavn, og jeg er overbevist om, at hvis der fra ærede Medlemmer i dette Ting kunde falde nogle velvillige Udtalelser til Thorshavn Kommune, saaledes om, at der var Sandsynlighed for, at den f. Eks. en Gang i Fremtiden, hvis det ønskedes, kunde overtage Statshavnen og blive stillet paa samme Maade som de andre Kommuner, vilde det vække stor Glæde og Tilfredshed i Thorshavn og lette Sagen. Jeg forventer nu, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder i alt Fald inden Nytaar kan opnaa en Accept fra Thorshavn. Det er nu 2½ Aar siden, Loven blev vedtaget; i dens § 4 er der bevilget et Beløb til et Vejanlæg, og jeg kan oplyse, at dette Vejanlæg er forlængst paabegyndt og bliver afsluttet i dette Aar; derimod er intet af Havneanlægene endnu paabegyndt. Paa Grund af Naturforholdene maa Anlægget paabegyndes om Foraaret, saa at man har Sommeren for sig til at foretage de grundlæggende Arbejder. Det er mit bestemte Haab — og dette Haab deles af hele Befolkningen paa Færøerne —, at Anlægget maa kunne paabegyndes nu det tredje Foraar efter Lovens Vedtagelse, Foraaret 1916. Jeg kan heller ikke indse, at de foreliggende Forhold, som i øvrigt, maa man haabe, har forbedret sig til den Tid,