

3,500 Kr. Hidtil har Bevillingen været paa 2,500 Kr., og ogsaa i Aar paa Finanslovsforslaget var der foreslaaet det samme Beløb. Det foreslaas altsaa forhøjet med 3,500 Kr. Eleverne faar $\frac{2}{3}$ af, hvad der betales for Undervisningen, d. v. s., hver Elev faar 40 Kr. I den sidste Tid er Antallet af Eksaminander til den for Skibsmaskinister anordnede Motorpasserprøve steget stærkt, i indeværende Aar alene med ca. 70, og dette medfører jo en stærk Forøgelse af Udgifterne, og da Ministeren gerne vil tilstaa uformuende Elever samme Beløb fremtidig som hidtil, foreslaas altsaa denne Forhøjelse af Bevillingen.

Under Nr. 76 i Betænkningen er nævnt et Samraad, som allerede er omtalt af det ærede Medlem, der har foranlediget det. — Under Nr. 77 i Betænkningen er optaget en Svarskrivelse, til hvilken jeg skal henvise ærede Medlemmer. Den angaar Arbejdet i Kommissionen angaaende den tekniske Undervisning. Udvalget havde spurgt, naar Arbejdet i Kommissionen kunde ventes afsluttet. Ærede Medlemmer vil i Bilaget til Skrivelsen finde Kommissionens Svar.

Det sidste Ændringsforslag til Handelsministeriets Budget gaar kun ud paa en Forandring af Finanslovsforslagets Tekst, hvorved en Bevilling paa 1,000 Kr. overgaar fra „Dansk Vind-Elektricitets-Selskab“ til Forsøgsmøllen paa Askov. Pengene skal anvendes til Kursus for Ejere og Passere af mindre Elektricitetsværker og til Uddannelse af Landelektrikere, og de vil blive anvendt ligesom hidtil, idet de paagældende Kursus hidtil har været afholdte paa Askov.

Med disse Ord skal jeg anbefale de til dette Afsnit stillede Ændringsforslag til Vedtagelse.

Handelsministeren (Hassing Jørgensen): Jeg kan ligesom den ærede Ordfører (Poul Christensen) anbefale Ændringsforslagene til det høje Tings Velvillie.

Det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) omtalte det Samraad, der har været angaaende Anskaffelse af et Skoleskib til Sømandshøjskolen i Svendborg. Ved denne Skole har man tidligere kunnet klare sig med, at Eleverne fik Adgang til at besøge de i Havnen oplagte Sejlskibe, men efter at man i Fjor har indført Sommerkursus ved Skolen — hvilket til Dels er sket paa Ministeriets Foranledning, idet det sattes

som Vilkaar for den forøgede Støtte, som er foreslaaet til Skolen paa Finanslovsforslaget —, er det blevet vanskeligere at skaffe Eleverne Adgang til Sejlskibe i Havnen, og jeg kan da godt forstaa, at det bliver nødvendigt for Skolen at søge at erhverve et mindre Sejlskib til Brug ved Øvelserne. Jeg vilde ogsaa gerne være med til at stille Forslag om at yde Bidrag til Anskaffelse af et saadant Skoleskib, idet jeg dog maa henlede Opmærksomheden paa, at det maatte være et fastliggende Øvelsesskib, der her skulde være Tale om. Der er imidlertid endnu ikke foretaget noget fra Sømandshøjskolens Side i Retning af Anskaffelsen og saa længe Skolen ikke har fundet et dertil egnet Skib, vil der ikke kunne foretages noget andet end, at man stiller den i Udsigt at være villig til at yde Støtte til Anskaffelse af et saadant fastliggende Øvelsesskib.

Klaus Berntsen: Jeg takker den højtærede Minister for hans velvillige Udtalelser angaaende Spørgsmaalet om Bidrag til et Øvelsesskib for Sømandshøjskolen i Svendborg. Jeg kan fuldt ud slutte mig til de Udtalelser, som det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) fremsatte; jeg kender Forholdene dernede og kan erklære, at Skolen er ledet paa en højest fortrinlig Maade, og den har i en forholdsvis kort Tid vundet Tilslutning baade blandt Søfolk og Befolkningen. Jeg vil derfor varmt anbefale denne Sag.

K. M. Klausen: Jeg vil ogsaa udtale en Tak til den højtærede Minister for den forstaaende og velvillige Maade, hvorpaa han har stillet sig overfor dette Spørgsmaal. Der er saa meget mere Grund til at støtte denne Sag for Øjeblikket, som de Øvelsesskibe, vi tidligere har haft for unge Mennesker, er gaaet ud af Virksomhed. „Viking“, som var et stort Øvelsesskib, gaar nu i anden Fart, og „Georg Stage“ har, saa vidt jeg ved, ikke været ude sidste Sommer. Der er altsaa Trang til et Øvelsesskib. Da Skolen er slaaet saa godt an og har vundet stor Tilslutning, fortjener den den Støtte, som Ministeren har stillet den i Udsigt, naar den finder et tjenligt Skib.

Hermed sluttede Forhandlingen om dette Afsnit.