

mellem Ministeriet for offentlige Arbejder og Havneudvalgene i Faaborg og Svendborg med Hensyn til en Uddybning af den Grund dernede, der hedder „Dødmanden“, og forklarede, at Uddybningsfartøjet desværre var taget bort, saaledes at Arbejdet var afbrudt. Det ærede Medlems Spørgsmaal om, hvorvidt man til Foraaret vil være villig til at genoptage dette Arbejde, kan jeg besvare bekræftende, for saa vidt det ærede Medlem lægger Vægten paa Ordet „villig“, men jeg ved ikke i Øjeblikket, om det vil blive muligt. Det kan jo ikke nægtes, at vi i det hele er daarligt forsynede med Uddybningsmateriel, et Forhold, jeg tror, man ved Lejlighed skulde søge at faa forandret.

Hermed sluttede Forhandlingen om dette Afsnit.

Ændringsforslagene Nr. 33 og 34 til § 15 af *Ministerens for offentlige Arbejder*, tiltraadte af *Udvalget*, (se Tillæg B. Sp. 547)

vedtoges uden Afstemning.

§ 15 (se Tillæg A. Sp. 169), saaledes ændret,

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 4—12 til § 2 A. og Ændringsforslag Nr. 13 til § 2 D. af *Ministerens for offentlige Arbejder*, tiltraadte af *Udvalget*, (se Tillæg B. Sp. 539 og 541)

vedtoges uden Afstemning.

Det Afsnit, som derefter sattes til Forhandling, var det *Handelsministeriet* vedrørende, nemlig Lovforslagets § 16 (se Tillæg A. Sp. 183), hvortil slutter sig Betænkningens Nr. 73—78 (se Tillæg B. Sp. 353) med tilhørende Ændringsforslag Nr. 35—37 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B. Sp. 549), Lovforslagets § 2 E. og G. samt § 26 III. (se Tillæg A. Sp. 63; 67 samt 421).

K. M. Klausen: Det er ikke som Ordfører, jeg vil udtale mig, men jeg ønsker at gøre et Par Bemærkninger om et Sam-

raad, der er afholdt med den højtærede Minister angaaende Driftstilskud til et Øvelsesskib til Sømandshøjskolen i Svendborg. Det vil sikkert være ærede Medlemmer bekendt, at der i Svendborg er oprettet en Højskole for Sømænd. Denne Højskole har været i glædelig og rask Fremgang, den har sidste Aar udvidet sin Bygning betydeligt, men kan til Trods herfor melde, at den er fuldt optaget. Der er en Ting, denne Sømandshøjskole særlig mangler, nemlig et Øvelsesskib. Vi har tidligere forhandlet om Spørgsmaalet, og der var den Gang Haab om, at Sømandshøjskolen kunde faa et udrangeret Skib fra den grønlandske Handel, nemlig „Tjalfe“, men i sidste Øjeblik lykkedes det ikke at skaffe Skolen dette Skib, idet det blev solgt andetsteds hen. Det er let forstaaeligt, at Sømandshøjskolen savner et saadant Øvelsesskib. Nu hjælper den sig paa den Maade, at den faar Tilladelse til at lade sine Elever foretage nødvendige Øvelser paa de Skibe, som ligger i Svendborg Havn, men man kan godt forstaa, at det medfører adskillige Ulemper. Kaptajnerne paa disse Skibe kan selvfølgelig ikke være glade ved, at disse unge Mennesker foretager Øvelser paa Skibe, som ligger i Havnen for at losse eller lade. Derfor ønsker Skolen meget et saadant Øvelsesskib, og saavidt jeg ved, er det dens Mening selv at anskaffe Skibet, og det, man ønsker, er et Driftstilskud til det. Herom har vi forhandlet med den højtærede Minister, og det har været mig en Glæde at høre ham stille sig meget velvilligt og forstaaende overfor denne Tanke. Jeg vil anmode den højtærede Minister om her i Tinget at fremsætte de Udtalelser, han tidligere har fremsat overfor Finansudvalget.

Ordføreren (Poul Christensen): Under dette Afsnit er der kun tre Ændringsforslag, af hvilke kun det ene i Virkeligheden betyder noget økonomisk. Det første Ændringsforslag, Nr. 35, er foranlediget ved en lille Fejltagelse. Under Nr. 74 i Betænkningen er der optaget en Svarskrivelse, som jeg henviser til. — Under Ændringsforslag Nr. 36, hvortil hører Betænkningens Nr. 75, foreslaas det at forhøje Bevillingen til Elevunderstøttelser til uformuende Maskin- og Motorpassere med