

ærede Minister for to Aar siden. I Dag siger den højtærede Minister: Jeg kan ikke give nogen som helst Oplysninger om det, da jeg savner det nødvendige Materiale dertil. Jeg har ikke villet undlade at nævne dette, fordi jeg ønsker, at den højtærede Ministers Udtalelser kan komme til at staa i den Belysning, de fortjener. Saa kan den højtærede Minister være rask paa det saa meget, han vil, men saaledes er de faktiske Forhold.

**Thomas Larsen:** Jeg takker den højtærede Minister og den ærede Ordfører (Rasmus Hansen) for de velvillige Udtalelser, de har fremsat angaaende mit Ændringsforslag om en Bevilling til Anlæg af en Pier i Skagens Havn. Det var ikke mange Ord, den højtærede Minister ofrede paa denne efter min Mening saa betydelige Sag, men det er jo heller ikke de mange Ord, det kommer an paa, og det tilfredsstillende mig, at den højtærede Minister fuldt ud erkendte Berettigelsen af mit Ændringsforslag og udtalte, at det var de finansielle Forhold, der havde medført, at Forslaget ikke allerede forelaa fra Ministerens Side. Ministeren antydede ogsaa, at det var den højtærede Finansminister, der havde holdt for stærkt paa Kassen, saa at han ikke havde været i Stand til at fremsætte et saadant Forslag — saaledes forstod jeg i alt Fald den højtærede Trafikminister. Dertil er jo ikke noget at sige; jeg kender nok Forhandlingerne mellem en Trafikminister og en Finansminister; ofte er de ikke morsomme for nogen af Parterne. Saa sagde den højtærede Minister imidlertid ogsaa, at der hvert Aar blev givet Bevillinger til Skagens Havn, og det er rigtigt, at der jævnlig gives smaa Bevillinger til Skagens Havn, og der er ogsaa i Aar foreslaaet saadanne Bevillinger, nemlig et Beløb paa 29,500 Kr. til en Baadebro til Ilandbringelse af Snurpenoter, og af Summen anvendes desuden 15,500 Kr. til Anlæg af en Anlægsbro for Smaabaade. Disse Bevillinger er imidlertid ikke beregnede til Foranstaltninger, der i nogen Henseende kan siges at være gennemgribende eller at staa i rimeligt Forhold til den mægtige Udvikling, der har fundet Sted af Fiskeriet deroppe. De 15,500 Kr., som i Aar foreslaas til en Anlægsbro, betyder heller ikke ret meget, endskønt de selvfølgelig vil gøre nogen Nytte. Alene Tallet 15,500 Kr. taler jo for sig selv, naar der er Tale om Udførelse af Havnearbejder. Nu er Forholdet imidlertid dette, at man, som Ordsproget siger, under visse Forhold

kan spare paa Skillingen og lade Daleren springe. Det gør man, naar man udsætter det allernødvendigste og Forholdene saa fører med sig, at det bliver nødvendigt senere hen, men før end det ellers vilde være blevet Tilfældet, at tage et dybere Greb i Statskassen for at tilvejebringe tidssvarende Forhold. Saaledes er det ogsaa her. Jeg nærer imidlertid det Haab, at det skal lykkes det højtærede Finansudvalg og den højtærede Minister, som jo er paa min Side, at overvinde sin Kollega Finansministerens Betæneligheder, saaledes at der, saaledes som den ærede Ordfører (Rasmus Hansen) antydede, mellem anden og tredie Behandling kan komme til at foreligge en Overenskomst, der kan resultere i, at der gives en Bevilling til det af mig anbefalede Formaal. I Haabet herom skal jeg tillade mig at tage mit Ændringsforslag tilbage.

**Formanden:** Ændringsforslaget udenfor Betænkningen til § 2 D. er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, er det bortfaldet.

**K. M. Klausen:** Den Gang jeg havde Ordet i Eftermiddagsmødet, glemte jeg at omtale et Spørgsmaal, som er berørt i Betænkningen under det Afsnit, der vedrører Ministeriet for offentlige Arbejder. Det drejer sig om Gennemgravning af en Grund i Svendborgsund, der kaldes „Dødmanden“. Det har nemlig vist sig under Krigen, da Tyskland har spærret Farvandet Syd for Fyn, at denne Grund har truet med næsten at standse Skibsfarten paa Faaborg, i hvert Fald for store og dybtgaaende Fartøjer. Derfor har Havneudvalgene for Faaborg og Svendborg henvendt sig til den højtærede Minister for at faa ham til at hjælpe sig ud over den Nødstilstand, hvori de er kommet, og den Hjælp, som de har ønsket af Staten, skulde bestaa deri, at man overlod dem et af Statens Uddybningsfartøjer, der kunde udgrave Grunden. Det skulde ske paa den Betingelse, at de to Byer skulde afholde alle Udgifter, Lønninger, Kul o. s. v., og endvidere svare en Leje af Materiellet af 100 Kr. pr. Dag. Nu har dette Uddybningsfartøj arbejdet en Tid i Svendborgsund og udgravet Grunden „Dødmanden“ til en Dybde af 6½ Meter og en Bredde af 25 Meter. Men det blev saa kaldt derfra, fordi der var Brug for Uddybningsmateriellet andetsteds, jeg tror oppe i Limfjorden, saaledes at Uddybningsfar-