

stille udenfor Betænkningen til § 2 A. II. B. 3. b., en varm anbefaling. Den ærede Ordfører var jo i den Grad velvillig, at han udtalte, at denne Sag vilde blive ordnet af Finansudvalget. Om det bliver med Støtte fra Landbrugsministeren eller med Støtte fra den anden Side, mener jeg ikke er Hovedsagen, naar de vedkommende faar det, de trænger til. Og deres Ønske har været vel motiveret. Jeg er overbevist om, at naar Finansudvalget faar Sagen at se, vil det indrømme, at Ønsket er vel motiveret. Jeg glæder mig, som sagt, over denne Udtalelse af den ærede Ordfører og takker derfor. Jeg skal saa tage mit Ændringsforslag tilbage.

**Formanden:** Ændringsforslaget udenfor Betænkningen til § 2 A. II. B. 3. b. er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, er det bortfaldet.

**N. C. Jensen:** Dernæst skal jeg gøre et Par Bemærkninger til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Man kunde, tror jeg, karakterisere den Tale, Ministeren holdt i Eftermiddags, som en overordentlig kort Besked ikke alene om Svar paa de Udtalelser, jeg var fremkommet med om mit Ændringsforslag, men i det hele som Svar paa, hvad der var kommet frem. Man kunde egentlig tilføje, at Ministeren gav slet ingen Besked. Men Ministeren var alligevel lidt rask paa det. Han sagde om mine Udtalelser, at jeg havde fremsat urigtige Ting, han nævnede ikke hvilke. Jeg ved ikke, om han finder Anledning til at gøre det senere, men forøvrigt kan det være det samme. Jeg fastholder hver eneste Oplysning, jeg stillede til Raadighed. Fremtiden skal godtgøre, at jeg havde Ret, og saa kan vi tale nærmere om Sagen senere.

Af den højtærede Minister, som er saa rask til at afvise, synes jeg, man kunde forlange, at han gav rigtige Oplysninger. Og dog gav den højtærede Minister faktisk fejlagtige Oplysninger angaaende Funder—Bramminge-Banen — jeg skal kortelig paavise det — paa to Punkter. Det ene var, at Ministeren fastholdt i de Par Dage, vi forhandlede om Jernbanespørgsmaalet, at Funder—Bramminge-Banen skulde blive fremmet i det Tempo, som var vedtaget i Loven for 2 Aar siden, og saa læste den højtærede Minister op af Betænkningen, som er afgivet nu, og han nævnede, at der staar i denne Betænkning, at „Anlægsarbejderne ved Funder—Bramminge-Banen er, for saa vidt angaar Strækningen fra Bramminge

til Brande, saa vidt fremskredne, at de vil kunne ventes tilendebragt i Efteraaret 1916“. Ja, det er rigtigt, det staar der ogsaa i den anden Betænkning. Men jeg tillod mig at sige, at saa vidt jeg kan skønne — og jeg skønner rigtigt i saa Henseende —, bliver dette Banestykke ikke færdigt til Efteraaret 1916. Det er ganske umuligt, at det kan blive færdigt, fordi den første Sommer, som jeg oplyste, gik hen, uden at der blev foretaget noget nævneværdigt Arbejde, og det vidste de paagældende Jernbaneautoriteter fuldt ud Besked om. Naar vi staar i Efteraaret 1916, vil den højtærede Minister se, at der er langt tilbage, inden det Arbejde bliver færdigt, og saa vil Ministeren formentlig indrømme, at han har givet forkerte Oplysninger her i Dag. For øvrigt blev det ved den Overenskomst, som blev truffet for to Aar siden, udtrykkelig fastslaet, at Strækningen skulde være færdig til Foraaret 1917. Det gik de Oplysninger ud paa, som den højtærede Minister gav, men de Oplysninger, som nu gives i Betænkningen, siger i hvert Fald, at Banestrækningen tidligst bliver færdig i Foraaret 1919. Det vil altsaa sige en Forsinkelse paa to Aar. Jeg tillod mig i forrige Møde at sige, at det sikkert vilde gaa saaledes, fordi man havde smølet med Arbejdet. Saa spurgte det ærede Medlem fra Esbjerg (Slebsager) den højtærede Minister, om han da kunde sige noget om, hvorvidt Banestrækningen fra Bramminge til Brande vilde blive taget i Brug for sig selv, naar den var færdig. Dertil svarede den højtærede Minister, at han ikke sad inde med saadanne Oplysninger, at han var i Stand til at svare paa dette Spørgsmaal. For to Aar siden gav den samme højtærede Minister Oplysninger om dette Spørgsmaal; og hvilke var da disse Oplysninger? Den højtærede Minister oplyste den Gang for Finansudvalget og for dette høje Ting — Oplysningerne findes i Tillæg B. for 1913—14, Sp. 957—58 —, at „naar Strækningen fra Brande til Funder er foreløbig approberet af Ministeriet, vil Udstikningen blive paabegyndt, og er det paaregnet, at Besigtigelse kan afholdes sent paa Sommeren, Udbydelsen i Efteraaret og Ekspropriation tidligt i Foraaret 1915. Banestrækningen er tænkt aabnet for Driften i Foraaret 1917, o: 1/2 Aar senere end Bramminge—Brande“. Det var de Oplysninger, den højtærede Minister den Gang gav, at Brande—Bramminge-Banen kunde aabnes for Driften i Efteraaret 1916, og i Foraaret 1917 Driften til Funder. Disse Oplysninger gav den højt-