

Skylden ligger deri, at de forskellige Embedsmænd ude paa Stationerne ikke er i Besiddelse af tilstrækkelig Myndighed til at kunne optræde efter Konduite i det givne Øjeblik. Det er ogsaa muligt, at det vilde have nogen Betydning, hvis Stationsforstanderne f. Eks. var udrustede med noget større Myndighed, saa at de kunde handle paa eget Ansvar. Dog tillægger vist mange dette større Betydning, end der egentlig bør tillægges det. Efter min Opfattelse er Grunden den, at Trafikken er blevet for stor til, at Statsbanerne kan besørge den paa vor Hovedrute gennem Fyn. Naar vi ser paa den vældige Eksport og Import, vi har, og ved, at denne store Eks- og Import bevirker den store Trafik saa at sige over alle Dele af Landet, maa man indrømme, at det er naturligt, at Trafikken ikke kan besørges paa en tilfredsstillende Maade, navnlig da Hovedruten har saa store Ulemper som de to Bælter. Nu kan der nok bygges en Bro over Lille Bælt, men det vil ikke hjælpe synderligt, da vi har Store Bælt tilbage. Jeg mindes fra tidligere Forhandlinger her, at naar man undersøger tidligere Betænkninger angaaende Banesagerne, særlig for Københavns Vedkommende, er man i disse altid gaaet ud fra den Forudsætning, at den store og stærke Stigning i Trafikken i Aarene lige forud kunde man ikke vente i Fremtiden, men det har altid vist sig at være forkert. Trafikken er blevet ved at stige, og vi kan ogsaa godt regne med, at det vil den blive ved med i Fremtiden. Derfor mener jeg, at den Tid vil komme, da vi maa staa overfor et Enten-Eller, saaledes at vi maa gøre Skridt til at faa Trafikken delt mellem Sjælland og Jylland. Og her kan jeg ikke se rettere, end at der kun er een Vej at gaa, nemlig at faa Færgeforbindelse mellem Kalundborg og Aarhus og Dobbeltspor i Jylland. Nu hørte jeg nok den højtærede Minister udtale med Hensyn til Anlæg af Dobbeltspor, at det kunde ikke ventes lige i Øjeblikket, der skulde større Undersøgelser til. Jeg ser ogsaa nok, at der kan være Forhold, der gør det vanskeligt at lægge Dobbeltspor fra Aarhus til Langaa og fra Aarhus til Skanderborg, og det er Banegaardsforholdene i Aarhus. De har i Aarhus i mange Aar trængt haardt til en Omordning, og vi har et Lovforslag foreliggende derom, men har desværre ikke faaet noget ud deraf. Det er kedeligt, at det tager saa lang Tid, inden vi kan faa Aarhus Banegaardsforhold ordnet, for der trænges mere til Omordning der end mange andre Steder. De Folk, der bor i Midt-

Jylland og skal have Varer fra Aarhus, særlig alle de Landmænd, der skal have Foderstoffer fra Aarhus Havn, ved, at der tidt kan staa Jernbanevogne ladede ved Aarhus Havn mange Dage, før de kan dirigeres gennem Jernbaneterrainet. Jeg kan godt forstaa, at det ikke kan være let at anlægge Dobbeltspor i Jylland, før Banegaardsforholdene i Aarhus er ordnede.

L. Rasmussen (Vejle Amts 1ste Valgekreds): Jeg kan fuldt ud slutte mig til den Tak, som den ærede Ordfører udtalte til den højtærede Minister i Anledning af hans Udtalelser om Dyrtidshjælpen til de dag- og timelønnede. Jeg kan se, at Forhandlingerne ikke er tilendebragte, men at der paa Tillægsbevillingslovsforslaget vil fremkomme et Forslag i den Retning, og da det omfatter samtlige Ministerier, kan vi vel betragte Forhandlingerne om det Spørgsmaal paa de forskellige Ministeriers Budgetter som tilendebragte.

Ikke fuldt saa velvilligt lød den højtærede Ministers Svar paa Spørgsmaalet om en Forhøjelse af Timelønnen til Koloniarbejderne i København, og jeg forstaaer udmærket godt, at den højtærede Minister umuligt her kunde give et bestemt Løfte om at forbedre disse Menneskers Forhold. Men der kom dog en Udtalelse om, at det skulde blive taget under velvillig Overvejelse, om der kunde foretages Forandringer, naar man fik undersøgt Rækkevidden, fik at se, hvad Sagen kom til at betyde økonomisk. Hvis vi levede under fuldt normale Forhold, vilde jeg heller ikke have fremdraget Spørgsmaalet, fordi der, som jeg sagde, allerede af den højtærede Minister er foretaget saa store Forandringer til det bedre i Henseende til Forhøjelse af Betalinger baade for disse Mennesker og for alle de dag- og timelønnede Folk ved Statsbanerne, og man kan sige, at det er for tidligt at stille yderligere Krav, før disse Forbedringer er førte ud i Livet. Men jeg vil gerne gøre opmærksom paa, at de Folk, jeg her taler om, bor i København, har en dyr Husleje og kan i de Uger om Sommeren, hvor de er heldige, naa at faa en Ugeløn paa 26 Kr., medens de om Vinteren ikke naar højere end 22 Kr., og naar det bliver Regnvejr, eller der kommer Helligdage, bliver Ugelønnen mindre. Man forstaaer, at de i Virkeligheden er saaledes stillede, at de ikke er i Stand til at ernære deres Familie ved de Penge, de faar fra Jernbanen.

Jeg ved fra de Konferencer, vi har ført med den højtærede Minister, at han ikke har den Opfattelse, der er gjort gældende af