

Frederikshavn om at tage sit Ændringsforslag tilbage.

Saa er der et Spørgsmaal til, der har været Aarsag til Debat, nemlig Spørgsmaalet om Hadsund-Broen. Det blev omtalt af det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) og ligeledes af det ærede Medlem fra Mariager (H. P. Hansen). Jeg vil derom sige, at ogsaa jeg tror, at dette Spørgsmaal vil møde Velvillie baade hos Finansudvalget og hos den højtærede Minister, og man vil derfor ogsaa nok være med til, at der bliver truffet en nogenlunde tilfredsstillende Ordning dèr. Det er dog et Spørgsmaal, om Trangen virkelig i Øjeblikket er saa stor, som det kunde synes at fremgaa af, hvad de ærede Medlemmer udtalte. Broen har, som det er blevet anført, 2 Gennemsejlingsløb, et nordre og et søndre, og at kun det søndre er sikret mod Paasejling. Naar store Skibe skal gaa igennem saadanne Løb, maa disse være sikrede mod Paasejling, og da kun det søndre Gennemsejlingsløb er sikret, er store Skibe henviste til at bruge det søndre Gennemsejlingsløb. Der er da fra Handels- og Søfartskredse andraget om, at ogsaa det nordre Løb maatte blive sikret mod Paasejling, og det var det, der var Aarsag til, at der i Fjor af den højtærede Minister blev foreslaaet en Bevilling paa 25,000 Kr. til Sikring af dette Løb. Imidlertid kom der andre Planer frem, og det bevirkede, at der i Fjor ikke kom mere ud af Sagen.

Det, der klages mest over, er, at Gennemsejlingsaabningen ved den nuværende Bro er for snæver, idet man gaar ud fra, at Skibe i uroligt Vejr ikke kan passere Broen med egen Hjælp. Nu skal jeg ikke udtale mig om, hvor meget der ligger til Grund for denne Paastand, men kun sige, at Broen i alt Fald har en Gennemsejlingsbredde af $14\frac{1}{2}$ m, altsaa omtrent 23 Alen, og det er alligevel ikke saa ringe. Nu hørte jeg godt, at det ærede Medlem fra Mariager (H. P. Hansen) udtalte, at der gik Skibe paa Mariager Fjord med en Bredde af 35 Fod, og man kan nok forstaa, at hvis det er Tilfældet, skal de sejle igennem med stor Forsigtighed. Imidlertid var Grunden til, at man ikke kom videre i Fjor, ogsaa den, at der kom Projekter frem til en hel ny Bro. Vi havde ikke mindre end 3 Planer fremme i Finansudvalget. Jeg skal lige skitsere dem. Den første var sikkert en meget god Plan, men den var ogsaa anslaaet til at ville koste 155,000 Kr. Den tredje var ogsaa tiltalende, den var noget billigere, idet den var anslaaet til 144,000 Kr. Der-

imod var Nr. 2 tilsyneladende ikke tiltalende. Alle de planlagte Broer var Svingbroer, men i den tredje var Aabningerne forskellige, naar Broen blev svunget, og det var i hvert Fald ikke nogen smuk Bro. I det hele er der ingen Tvivl om, at skal det vise sig nødvendigt at gøre noget ved den Bro, vil baade Finansudvalget og den højtærede Minister antagelig være villige til at ordne Sagen paa en tilfredsstillende Maade. Jeg skal ikke i Øjeblikket udtale mig om, hvorvidt man skal gaa til Bygningen af en ny Bro eller blot sikre det nordlige Gennemsejlingsløb.

Derefter kom den højtærede Minister ind paa mine Bemærkninger i min første Tale angaaende Driften af vore Statsbaner og Anskaffelsen af vort Materiel og vore Lokomotiver. Ministeren mente, at det ikke var muligt i det kommende Finansaar at anvende en større Sum end den, der var antydnet i Finansudvalget: mellem 800,000 og 900,000 Kr., og jeg gaar ud fra, at det har Ministeren Ret i. Jeg ved ogsaa godt, at en ikke ringe Del af den i Fjor bevilgede Sum ikke er anvendt, og det er selvfølgelig Forudsætningen, at de skal først kunne anvendes tilligemed dem, det var Mening at anvende i Aar. Med Hensyn til Anskaffelsen af Vogne har vi kun een Fabrik at sætte vor Lid til, nemlig „Scandia“ ved Randers, men det er ogsaa en Fabrik, der kan præstere ikke saa ganske lidt, saa jeg haaber dog, at Ministeren vil gøre, hvad han kan, for at vi kan faa lavet alle de Vogne, navnlig Godsvogne, der kan laves, thi der er absolut Trang til flere Vogne. Med Hensyn til Lokomotivbygningen stiller Forholdet sig ikke gunstigt, og det havde jeg en Anelse om. De store Person- og Godslokomotiver kan vi ikke bygge herhjemme. Vi kan bygge Rangermaskiner. De kan bygges paa Vestens & Wieds Fabrik i Aarhus. Jeg antager, at denne Fabrik vil udvide sig, saa at den ogsaa kan paatage sig at bygge store Maskiner, men i Øjeblikket kan den det i alt Fald ikke. Vi er altsaa henviste til at faa disse store Maskiner fra Udlandet, og jeg tvivler om, at det overhovedet er muligt at faa dem under de nuværende Forhold. Jeg forstod den højtærede Minister saaledes, at han ogsaa havde Tvivl i den Henseende.

Jeg kunde derpaa have Lyst til at fremsætte nogle faa Bemærkninger angaaende hele Banedriften. Naar vi rejser, hører vi altid stærke kritiske Bemærkninger angaaende Statsbanedriften. Det hører vi alle saa at sige til enhver Tid. Navnlig møder man den Kritik, at en stor Del af