

ud paa, at man skulde dæmme for Aaen og bruge dens Vand til Overrisling af Engene, men navnlig Projekter om at udnytte Aaens Vandkraft til at frembringe elektrisk Drivkraft. Der er ingen Tvivl om, at det er denne Anvendelse, som har Fremtiden for sig. Nu skal jeg selvfølgelig ikke her komme ind paa en Omtale af disse Projekter, men blot gøre opmærksom paa, at der i denne Kommissions Betænkning er fremsat ikke mindre end 2 Projekter i den Retning, og det beviser ret tydeligt, at det er et Vandløb — vel ogsaa det eneste her i Landet —, som virkelig kan anvendes paa denne Maade. Denne Kommission havde imidlertid ogsaa Spørgsmaalet om Nedlæggelse af Trækkevejen fremme, og skønt der den Gang kun var enkelte Pramme i Gang paa Aaen, turde Kommissionen alligevel ikke sige, at den ikke skulde nedlægges. Man udtalte sig ret tvivlende. Det eneste, Kommissionen mente, den kunde være nødvendig for eller i det mindste brugbar for, var Farten med Opmudringsfartøjer. Men jeg skal her gøre opmærksom paa, at den Del af Aaen, hvor der særlig trænges til Opmudring, er den nedre Del, hvor der er et meget ringe Fald, og der er der ingen Trækkevej og har der aldrig været en Trækkevej. I mine Udtalelser i Gaar gjorde jeg mig skyldig i en lille Fejltagelse. Jeg udtalte, at der for 7—8 Aar siden var omtrent 5 Pramme i Gang paa Aaen, og det er ogsaa rigtigt, men dernæst sagde jeg, at nu var der faktisk ingen, og det er ikke helt rigtigt. Der er nemlig 1 paa den nedre Del af Aaen, men altsaa der, hvor der ingen Trækkevej er. Der ligger nogle Teglværker, og Prammen bruges undertiden til Transport af Sten.

Udenfor Betænkningen har det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen) stillet et Ændringsforslag angaaende Anlæg af et Omløbsspor til Mergeltransport paa Funder — Bramminge Banen, og da den højtærede Minister har udtalt, at Statsbanerne er villige til at gaa ind paa, at der ligesom paa Viborg—Herning-Banen kan aflæsses Mergel paa Omløbssporet, samt at Statsbanerne heller ikke har noget imod, at der bliver Omløbsspor, men samtidig har føjet til, at Statsbanerne anser denne Udgift for sig uvedkommende, og da det er

en Sag, der alligevel maa støttes for at komme i Gang, maa der en Bevilling til ad anden Vej, og denne Vej maa da sikkert være Landbrugsministeriet, medmindre — hvad ogsaa noget kunde tale for — der kunde ydes Bidrag dertil der fra Egnen. Det ærede Medlem fra Give og det ærede Medlem fra Herning (Westergaard) har absolut Ret i, at det, der her er Tale om, er meget tyndt befolkede og fattige Egne, og at Mergelen der er noget af det vigtigste og værdifuldeste til at faa Markerne til at give mere Afgrøde. Jeg mener altsaa, at der bør gøres noget for, at Beboerne, naar de faar en Bane, ogsaa kan faa dette Omløbsspor til Mergeltransport, og kommer dette Spørgsmaal frem for Finansudvalget, vil Finansudvalget sikkert stille sig meget velvilligt til Spørgsmaalet. Men saaledes som Sagen nu ligger, vil jeg tillade mig at opfordre den ærede Forslagsstiller til at tage sit Ændringsforslag tilbage.

Det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen) har ogsaa udenfor Betænkningen stillet et Ændringsforslag om en større Bevilling til Udvidelse af Skagens Havn, for at der skulde anlægges en Pier eller Anlægsmole der. Der er for Øjeblikket kun een, og der er ikke Tvivl om, at der er Trang til mere Anlægsplads. Vi kan i det hele kun være tilfredse, naar det viser sig, at de Havne, vi anlægger, bliver for smaa, for det viser, at der har været Trang til dem, og det viser ogsaa, at der paa disse Steder kan skabes en livlig Trafik. Derfor er der ingen Grund til at være utilfreds med, at man ønsker Udvidelser. Det forholder sig nu saaledes, at Baade, for at lægge til, maa ligge i flere Rækker bag hverandre, og naar det er Tilfældet, trænges der selvfølgelig haardt til mere Anlægsplads. Da nu den højtærede Minister har udtalt sin Sympati for Sagen, og det eneste, der fra Ministerens Side, saa vidt jeg forstod, var i Vejen, var Pengespørgsmaalet, maa vi haabe, at det maa lykkes den højtærede Trafikminister at faa Finansministerens Hjerte blødgjort, saa de nødvendige Penge kan skaffes, hvorved vi kan faa denne Sag frem ved Finanslovens tredie Behandling. Under denne Forudsætning vil jeg tillade mig ogsaa at anmode det ærede Medlem fra