

hold for Statskassen foreløbig maa staa hen. Det Løfte tager jeg altsaa foreløbig med paa Sagens Vej. Vi faar saa se, om vi, naar Statens Finanser bliver bedre, ikke kan faa den Uret, som Ministeren vistnok ikke er helt utilbøjelig til at erkende er gjort mod de Byer, som ligger inde i Fjordbunden, gjort god igen. Dermed takker jeg Ministeren for Svaret.

Formanden: Jeg skal her udsætte Mødet til Kl. 7 $\frac{1}{2}$ i Aften.

Mødet udsat Kl. 3⁵⁵.

Mødet genoptoges Kl. 7³⁰.

Andreasen: Jeg vil gerne rette en Tak til den højtærede Minister for offentlige Arbejder for det imødekommende Svar, han i Eftermiddagsmødet gav min Partifælle, det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Marott) angaaende Spørgsmaalet om en Forbedring af Kahytsforholdene paa tredie Klasse paa Færgerne. Men jeg vil i denne Forbindelse ogsaa henlede Ministerens Opmærksomhed paa Nødvendigheden af visse andre Reforme, der i høj Grad er nødvendige af Hensyn til det rejsende Publikum og navnlig det Publikum, som benytter tredie Klasse. Jeg tænker her navnlig paa den mangelfulde Opvarmning og Belysning af de fleste Ventesale, ikke alene paa Landstationerne, hvor Forholdene ofte er ganske uforvarlige, men ogsaa paa Købstadbanegaarde. Paa Sydbanen f. Eks. er det almindeligt, at der i denne Tid overhovedet ikke fyres i de Kakkellovne, der findes i tredie Klasses Ventesale. Belysningen er ogsaa meget ussel. Der er som Regel en osende Petroleums-lampe, ja, som Regel er der vel en Art Lysekrone, hvorpaa der findes 2—3 Lamper, men der er kun en af disse Lamper tændt, og Belysningen er ganske uanstændig. Endvidere vil jeg henlede Opmærksomheden paa Renlighedsforholdene paa Landstationernes Toiletterum. Gang paa Gang er der fremført Klager over disse Forhold, og de er ogsaa fuldkommen utiladelige. Jeg begriber ikke, at en saa stor

Forretning som de danske Statsbaner, der giver overordentlig stort Overskud (*Ministeren for offentlige Arbejder: Saa?*), ja, et smukt Overskud — en Forretning, der tidligere kun gav nogle faa Millioner, men nu giver over en halv Snes Millioner —, vil byde det rejsende Publikum saadanne Forhold, som der findes paa Landstationerne langs den stærkt trafikerede Sydbane. Jeg vil altsaa samtidig med, at jeg takker den højtærede Minister for det imødekommende Svar, han gav det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds, henlede hans Opmærksomhed ogsaa paa disse Forhold. Det er jo tredie Klasses Passagererne, der i Virkeligheden giver Statsbanerne det store Overskud.

Ordføreren (Rasmus Hansen): Da der var fuld Enighed mellem den højtærede Minister og Finansudvalget angaaende Betænkningen og alle de stillede Ændringsforslag, var der vel ikke mange, der havde ventet, at denne Forhandling skulde trække ud saa længe, som sket er. Men ret betænkt er det alligevel ikke saa sært, for det Budget, vi behandler her, vedrører saa mange Interesser, særlig mange Lokal-spørgsmaal, rundt om i Landet, og det er ret naturligt, at de stedlige Repræsentanter udtaler sig om disse Spørgsmaal. Men efter at den højtærede Minister nu har svaret paa de forskellige Henvendelser og Spørgsmaal, kan jeg fatte mig meget kort.

Jeg vil da først rette en Tak til Ministeren for hans velvillige Udtalelser angaaende Dyrtilstillæget til dag- og time-lønnede Arbejdere samt de ikke fast ansatte Tjenestemænd. Efter Ministerens Udtalelser er hele Spørgsmaalet nu til Undersøgelse, og det er altsaa mit Haab at denne snart maa føre til et Resultat, saa vi kan faa en Bevilling paa den kom-mende Tillægsbevilling. Efter min Opfatelse trænges der haardt til det, det er paa høje Tid, at de Folk faar den Hjælp som de med Rette kan gøre Regning paa.

Jeg vil ligeledes tillade mig at udtale en Tak til den højtærede Minister for hans velvillige Udtalelser angaaende Nedlæggelsen af Trækkevejen ved Gudenaen, og en Tak vil jeg ligeledes i Anledning af dette Spørgsmaal rette til det ærede Medlem fra Herning (Westergaard). Jeg skal endnu om dette Spørgsmaal i al Korthed sige, at der blev i Samlingen 1908—09 nedsat en Kommission angaaende Benyttelsen af Gudenaen. Der har nemlig været mange Projekter fremme om Benyttelsen af Gudenaens Vandmasse, Projekter, der gi-