

andringer, dels ved Afskæring, dels ved Tilvækst, men Forandringerne er dog ikke saa betydelige, at Dæmningerne, med Undtagelse af Strækningen paa den største Holm „Tøtterne“, kan anses for at ligge tilstrækkelig sikkert, naar de bygges ca. 50 m fra Kysten. Paa Tøtterne er den vestlige Kystlinie i de 30 Aar, der er hængaaet siden Generalstabens Opmaaling, rykket ca. 60 m mod Øst, saaledes at Jordtabet her har været ca. 2 m om Aaret. Da det derfor kan forudses, at Dæmningen paa denne Holm, selv om den lægges ret betydelig indenfor Kystlinien, dog med Tiden maa beskyttes mod Nedbrydning, er Dæmningen projekteret følgende umiddelbart langs Holmens vestlige Side og her langs Foden beskyttet ved Betonplader. Ved denne Foranstaltning vil Holmen blive bevaret i den Udstrækning, som den nu har“.....

Formanden: Tiden for en kort Bemærkning er udløbet.

C. Sørensen: Jeg maa maaske blot tilføje, at dette forekommer mig at være tilstrækkeligt Bevis for, at der er sket en Bortskæring af Kysten.

Klaus Berntsen: Naar jeg har bedt om Ordet, er det for at rette en Henvendelse til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, om der ikke er Mulighed for, at der kan tilvejebringes en bedre Køreplan end den, der nu findes paa Banestrækningen mellem Assens og Tommerup. Jeg er Repræsentant for Assens-Kredsen, og den Købstad og Egn, som jeg repræsenterer, er ilde farne paa Grund af den slette Forbindelse, der er til Stede og længe har været til Stede paa Assens-Banen, idet Toggangen og Forbindelsen med Stambanen er saa urimelig. Jeg har tidligere rettet en Henvendelse til Generaldirektoratet, men den Gang svarede man mig, at saa længe Dobbeltsporet mellem Odense og Strib ikke var færdigt og aabnet for Trafik, kunde der ikke være Tale om at træffe nogen Forandring. Men nu er dette Dobbeltspor i fuld Brug, og Toggangen er indrettet, som den maa anses at ville blive i lang Tid. Derfor vil jeg paa min Kreds' Vegne rette en indtrængende Anmodning til Ministeren, om der ikke kan blive draget Omsorg for at skabe en rimelig Togforbindelse mellem Assens By og Tommerup. Jeg kan forsikre den højtærede Minister om, at hvis denne Bane havde været Privatbane og var blevet dre-

vet under en af de fynske Privatbaners Bestyrelse, er der ikke den Privatbanebestyrelse paa Fyn, der vilde vove at byde en Egn en Køreplan som den, denne Egn har maattet nøjes med i lang Tid.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Til det ærede Medlem fra Mariager (H. P. Hansen) vil jeg sige, at den sagkyndige Autoritet, jeg støtter mig paa, er Havnedirektør Møller. Efter hans Opfattelse er Gennemsejlingsforholdene ved Broen over Mariager særdeles tilfredsstillende. Det ærede Medlem omtalte, at jeg tidligere havde lovet eller stillet i Udsigt en Bevilling til Belysning af Mariager Fjord. Det ærede Medlem husker ganske fejl. Det ærede Medlem ønskede Tilskud til Belysning af Fjorden, og jeg svarede alt for velvilligt, at jeg skulde tage det under Overvejelse. Det skal jeg ikke gøre oftere.

Det ærede Medlem fra Assens (Klaus Berntsen) spurgte, om man ikke kan faa en bedre Køreplan paa Assens-Banen. Jo, man kan faa saa god en Køreplan paa Assens-Banen, som man ønsker, naar man blot vil lade Staten betale derfor. Men det er meget dyrt at tilfredsstille de Ønsker, der næres af Beboerne paa Assens-egnen. — I Anledning af den sidste Bemærkning, det ærede Medlem kom med, vil jeg sige, at jeg vil gerne forhandle med det ærede Medlem om at lade den sydfynske Bane overtage Driften af denne Bane.

Klaus Berntsen: Det var jo ikke nogen lystelig Udsigt, jeg fik for Øje ved de Udtalelser, der kom fra den højtærede Minister. Jeg har intet med den sydfynske Bane at bestille. Hvis derimod den højtærede Minister vil byde den nordfynske Bane, hvor jeg er Direktør, rimelige Vilkaar for at drive denne Bane, er jeg villig til at forhandle med den højtærede Minister derom og skal sætte en Forhandling i Gang med den Bestyrelse, jeg har den Ære at repræsentere. Men det forekommer mig, at det er en Falliterklæring for Statsbanerne, at de ikke kan drive den Stump Statsbane paa rimelig Maade, men maa overlade til en Privatbane at tage den i sin Haand. Men hvis vi faar den i vor Haand, forsikrer jeg den højtærede Minister, at Befolkningen skal blive betjent paa en ganske anden Maade, end den bliver nu. Det kommer kun an paa Vilkaarene. Hvis den højtærede Minister vil give os en klækkelig Sum for at drive