

helt anderledes, for det første, fordi det Offer, der da vilde behøves, vilde blive væsentlig mindre, og for det andet, fordi der ogsaa derved vilde blive tilvejebragt et Udtryk for, om der virkelig er Trang til Stede.

Det ærede Medlem fra Odense (Marott) anerkender de Forbedringer, der er indførte med Hensyn til Forholdene paa Færgerne paa tredje Klasse, men kritiserede endnu et Forhold paa Færgerne, idet han beklagede den Mangel paa Orden og Renlighed, som efter hans Opfattelse forefindes paa Færgerne. Jeg tror at maatte give det ærede Medlem Ret i, at der yderligere tiltrænges Foranstaltninger paa dette Omraade, og jeg lover det ærede Medlem, at der skal blive foretaget, hvad der i saa Henseende er muligt.

Det ærede Medlem fra Bjerre (Jørgen Jensen) erindrede mig om, at jeg i sin Tid under Omtalen af Projektet om en Færgeforbindelse mellem Jylland og Sjælland havde lovet at foretage en Undersøgelse ogsaa af Ruten til Juelsminde. En saadan Undersøgelse har for øvrigt foreløbig fundet Sted; men jeg vil gerne gentage mit Løfte til det ærede Medlem om, at inden der fremkommer endelige Forslag fra Ministeriets Side om en Færgeforbindelse, skal ogsaa dette Spørgsmaal blive undersøgt med samme Grundighed som de andre Muligheder, der foreligger. — Dernæst ønskede det ærede Medlem at henlede min Opmærksomhed paa et Spørgsmaal, som kan komme til at foreligge med Hensyn til Juelsminde Havn. Jeg skal skænke Forholdet al Opmærksomhed, naar Sagen kommer til at foreligge.

Det ærede Medlem fra Esbjerg (Slebsager) henstillede, at det Stykke af Funder—Bramminge-Banen, som er færdigt, nemlig Stykket fra Bramminge til Brande, tages i Brug straks. Det er en Henstilling, jeg i dette Øjeblik har vanskeligt ved at besvare, men Muligheden deraf skal blive undersøgt, og det samme gælder de Foranstaltninger, som det ærede Medlem ønskede gennemført i Esbjerg Fiskerihavn. I Betænkningen findes en Redegørelse for, hvorledes Arbejderne ved Esbjerg Fiskerihavn ligger, derunder en Omtale af de manglende Fiskepakhuse og Spor. Jeg skal gøre mig Umage for, at disse Forhold snarest muligt føres til en heldig Løsning.

Det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen) har udenfor Betænkningen stillet et Ændringsforslag om Anlæg af en Pier i Skagens Havn til et Beløb af 120,000 Kr., hvoraf det ærede Medlem foreslaar

bevilget 60,000 Kr. for det kommende Finansaar. Jeg vil sige til det ærede Medlem, at det er overvejende af finansielle Grunde, at et saadant Forslag ikke foreligger fra Ministeriets Side. Skagens Havn har ogsaa efter min Mening Krav paa den største Opmærksomhed, og denne Opmærksomhed bliver den ogsaa til Del. Vi har jo saa godt som hvert Aar Bevillinger til Forbedringer af Forholdene ved Skagens Havn, og jeg vilde heller ikke have haft noget imod i Aar at fremsætte en Bevilling som denne, for saa vidt Finansministeren havde kunnet tiltræde den. Af de samme Grunde vil jeg henstille til det ærede Medlem at afvente bedre Forhold, inden denne Sag bringes videre.

Det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen) har stillet Ændringsforslag om Anlæg af Omløbsspor til Mergeltransport paa Funder—Bramminge-Banen til et Beløb af 10,000 Kr. Det ærede Medlem citerede, at jeg ved Finanslovforslagets første Behandling havde udtalt, at jeg endnu ikke var bekendt med de Andragender, det ærede Medlem havde hentydet til, og forundrede sig over, at der kunde gaa saa lang Tid, inden jeg blev bekendt med deres Indhold. Forklaringen er den ganske simple, at det er Andragender, som ikke ifølge deres Indhold er bestemte til Forelæggelse i Ministeriet, det er Andragender, som er indsendte til Statsbanerne og i Henhold til den gældende Forretningsgang afgøres direkte af Statsbanerne. Der er saa meget mindre Grund til at fravige denne Forretningsgang paa dette Omraade, som Anlæg af saadanne Sidespor fra Statsbanerne overhovedet ikke nogetsteds eller for nogen anlægges, uden at vedkommende selv betaler dem. Det er en Regel, som følges overalt i Landet, og naar der ikke er noget i Vejen for, at Sidespor kan anlægges, anlægger man dem, for saa vidt paagældende, som har Interesse i dem, selv vil betale dem. Det ærede Medlem er ikke rigtigt underrettet, naar han mener, at Andragerne ikke har faaet Svar. Fra forskellige Mergelselskaber og Lodsejere langs Funder—Bramminge-Banen er der indkommet Andragender om i alt 5 Aflæsningsspor i Forbindelse med denne Bane, og i Overensstemmelse med den raadende Praksis har Statsbanerne meddelt Andragerne, at man ikke har noget imod, at Mergelsporene anlægges, men at Udgifterne ved Sporanlægget maa være Statsbanerne uvedkommende. Da disse Udgifter ikke er ubetydelige, har man søgt at imødekomme Beboerne ved at tilbyde dem en almindelig Tilladelse til Mergelafledning fra selve Ba-