

hvor Trækkevejen skal bibeholdes til Brug for Menneskekraft, var der ikke noget i Vejen for, at Hegnet ud til Aaen kunde undværes, idet der kan anbringes en Stente med 2—3 Trin paa hver Side. Saaledes kan Trækkevejen bevares, og alligevel kan Lodsejerne spare Hegn.

### Ministeren for offentlige Arbejder

(*Hassing Jørgensen*): Som den ærede Ordfører (Rasmus Hansen) udtalte, er samtlige de af Ministeren stillede Ændringsforslag tiltraadte af Udvalget. Jeg skal derfor indskrænke mig til herved at anbefale deres Vedtagelse i dette høje Ting.

Den ærede Ordfører omtalte af de Spørgsmaal, som har været forhandlede ved Samraad, Dyrtidstillæget til dag- og timelønnede og ikke fast ansatte Tjenestemænd, og henstillede, at der fra Ministeriet snarest maatte fremkomme Forslag til Ordning af dette Spørgsmaal, en Henstilling, som, saa vidt jeg forstod, var tiltraadt af hele Udvalget. Jeg skal derfor meddele, at Spørgsmaalet for Tiden er under Forhandling mellem de forskellige Ministerier, som har med denne Sag at gøre. Det drejer sig jo ikke blot om Tjenestemænd ved Statsbanerne, men ogsaa om Tjenestemænd ved Toldvæsenet og ved Postvæsenet, og jeg haaber, at der til tredje Behandling vil kunne stilles et tilfredsstillende Forslag i den Retning — (*Finansministeren* [Brandes]: Paa Tillægsbevillingslovforslaget.) paa Tillægsbevillingslovforslaget altsaa. Dette Forslag skulde, efter hvad Ministeriet havde tænkt sig, gaa ud paa at bevilge en Dyrtidshjælp til gifte Haandværkere, Arbejdere og andre, som har udført Arbejde umiddelbart i Statens Tjeneste, og som ikke tidligere har faaet Dyrtidshjælp. Denne Besvarelse vil formentlig ogsaa tilfredsstillende den ærede sidste Taler (Johannes Pedersen), for saa vidt de Mennesker, hvis Kaar han omtalte, arbejder direkte for Staten; for saa vidt dette ikke er Tilfældet, kan der ikke blive Tale om at skaffe dem nogen Dyrtidshjælp.

Den ærede Ordfører kom ved at omtale Betænkningens Nr. 24, en Svarskrivelse om Kalundborg—Aarhus-Ruten, ind paa en temmelig omfattende Omtale af Statsbanernes Forhold i det hele. Han udtalte sin Tilfredshed med de Fremskridt, som denne Rute har vist, og mente, at de opfordrer til at realisere Tanken om en Færgeforbindelse

imellem Sjælland og Jylland. Han henlede Opmærksomheden paa det nødvendige i, at vi snarest muligt faar anlagt Dobbeltspor ved Statsbanernes Hovedlinier, og henstillede, om man ikke allerede nu skulde foretage Ekspropriationer af de fornødne Arealer langs Jernbanelinien, samt af Anskaffelsen af Materiel skulde fremskyndes. Alle disse Spørgsmaal lader sig ikke besvare paa anden Maade, end jeg tidligere har haft Lejlighed til her i Tinget, nemlig at de store Foranstaltninger, som ogsaa jeg tillægger afgørende Betydning med Hensyn til Statsbanernes fremtidige Evne til at betjene deres Kunder, maa tages op til en Overvejelse, som ligger udenfor de sædvanlige Finanslovforhandlinger. Der kan ikke finde yderligere Fremskyndelse Sted med Hensyn til Anskaffelse af Materiel, end der allerede er planlagt, for saa vidt angaar de Bevillinger, der nu er givne, men i øvrigt kunde det nok være ønskeligt, om man i Aar kunde forhøje Bevillingen til Anskaffelse af Materiel. En saadan Forhøjelse har imidlertid endnu ikke været mulig af ren finansielle Grunde.

Naar den ærede Ordfører spurgte, om de foreslaaede Lokomotiver kan faas fra Udlandet, maa jeg desværre sige, at Forhaabningerne herom muligvis kan blive skuffet; det er i dette Øjeblik ikke muligt at sige, naar Lokomotivfabrikkerne i Udlandet kan blive leveringsdygtige overfor os.

Den ærede Ordfører har for egen Regning taget et Forbehold med Hensyn til Bevillingen angaaende Gudenaas Trækkevej. Han og flere andre ærede Medlemmer har henstillet, at det Spørgsmaal maa blive nøjere undersøgt, om den Trækkevej, de nu anser for ganske overflødig, ikke kan nedlægges og Lodsejernes Ejendomsforhold blive reguleret. Det skal jeg med Glæde underkaste en nærmere Undersøgelse.

Det ærede Medlem fra Halvrømmen (C. Sørensen) omtalte Bevillingen til Anlæg af et Dige, og det har været mig kært at kunne imødekomme det ærede Medlems Henstilling saa langt, at Staten i Henhold til Forslaget skulde yde Halvdelen af Udgiften dertil. Det ærede Medlem henlede Opmærksomheden paa det Vilkaar, der var stillet for denne Bevillings Ydelse, nemlig at Spørgsmaalet om Statens Ret til de ved Fjorden inddæmmede Arealer maatte forbeholdes, idet Grænserne for disse Arealer