

gennemføre. I Fjor, da Sagen blev omtalt, lovede den højtærede Minister for offentlige Arbejder, at det Projekt, der var fremme, og som Ministeriet havde Lejlighed til at gøre sig bekendt med, skulde blive undersøgt, og den højtærede Minister skulde lade sine tekniske sagkyndige i Sommerens Løb besigtige Broen og prøve Forslaget. Jeg vil spørge den højtærede Minister, hvorledes det er gaaet med denne Besigtigelse, og hvorledes Prøven er faldet ud.

Sagen har nu været fremme til Samraad, men jeg vil haabe, det maa lykkes til tredie Behandling af Finansloven at fremsætte Forslag til en Forbedring af disse Broforhold, saa at de kan blive tilfredsstillende, ja, jeg maa nøjes med at sige: nogenlunde tilfredsstillende, for tilfredsstillende i hele deres Omfang bliver de ikke en Gang ved en Anvendelse af de 150,000 Kr.; men de kan blive saa tilfredsstillende, at det i alt Fald for en længere Aarrække er tilstrækkeligt. Jeg vil gerne høre, hvor vidt den højtærede Minister er kommet med Hensyn til sit Løfte i Fjor.

Formanden: Jeg skal allerede nu forberede ærede Medlemmer paa, at disse Forhandlinger vil blive fortsat i et Aftenmøde.

Marott: Der er flere Gange i Folketinget, ogsaa fra min Side, blevet klaget over Forholdene paa tredie Klasse paa Statsbanefærgerne, og det er glædeligt, at der er begyndt et Arbejde til Forbedring af dem. Der disponeres hertil over et Beløb paa 56,000 Kr., fordelt paa 4 à 5 Aar. Paa det Finanslovsforslag, vi her behandler, er der opført et andet Bidrag paa 14,000 Kr., og hidtil er der anvendt til disse Forbedringer omtrent 10,000 Kr. Finansudvalget har bedt den højtærede Minister om Oplysning om, hvad denne Bevilling er anvendt til i Enkeltheder, og den højtærede Minister har oplyst, at den er anvendt til i de 4 gamle Dampfærger „Dagmar“, „Strib“, „Kronprinsesse Louise“ og „Marie“ at indrette Damesalon i en Del af tredie Klasses Kahytter, endvidere i samtlige tredie Klasses Kahytter at anbringe paa Bænkene Hynder med imiteret Læderbetræk, at hvidlakere Skodderne og anbringe Billeder i Lighed med Udstyrelsen i en Del tredie Klasses Vogne, paa alle Køjer at anbringe Gardiner og til Bordene i tredie Klasses Kahytter i de

anskaffe Duge. Alt dette er udmærket. Jeg ønsker at udtale min Anerkendelse af, at disse Forbedringer er gennemførte i disse gamle Skibe. I de nye Færger, der bygges, venter vi naturligvis at se yderligere Fremskridt, maaske endda behagelige Overraskelser i Retning af mere Hygge for tredie Klasses Passagererne, som i Virkeligheden er Statsbanernes største og bedste Kundekreds. Men trods alt dette, trods disse Fremskridt, er der een Ting, som det endnu skorter paa, og som jeg vil henlede den højtærede Trafikministers Opmærksomhed paa.

Det kan jo ikke nytte at have gode Lokalteter i et Hus, naar der i dem ikke hersker tilbørlig Orden og Renlighed, og det mangler der i tredie Klasses Kahytter paa Færgerne, dog i forskellig Grad i de forskellige Færger. I disse Kahytter ses ofte Ølkasser med snavsede, tomme Flasker flyde rundt omkring i Krogene. Betjeningen er ikke alt for proper, og den saakaldte Buffet er meget lidet tiltalende. Paa Bordene ligger der meget ofte snavsede Duge; og hvad kan det saa nytte, at vi anskaffer Duge? Hellere ingen Duge paa Bordet end snavsede Duge, det er vist noget, vi alle kan være enige om. Det viser sig ogsaa tidt, at Klosetterne ikke er i god Orden, og at Dørene ikke kan lukkes, og saadan en Dør med itubrækket Laas kan saa staa i Maaneder, uden at der bliver gjort noget ved den; dette gælder ogsaa for Klosetterne paa anden Klasses Kahyt. Jeg kan tænke mig, at det maa være Værten om Bord, der har den Pligt at sørge for det meste af dette, i hvert Fald for Orden og Renlighed i Kahytterne, men jeg vil spørge, hvem der har Kontrollen med hele dette Forhold. Er det Kaptajnen paa Skuden eller en særlig inspektionshavende, der har med dette at gøre? Jeg vilde for øvrigt finde det rigtigt og nødvendigt at have en særlig inspektionshavende paa vore Færger, en Mand, som kunde paase alle disse for de rejsende vigtige Forhold, thi det er nødvendigt, at Orden og Renlighed overholdes paa Tider, hvor der rejser mange Mennesker. Naar Færgerne og Kahytterne er overfyldte, er det ikke hyggeligt for de rejsende at skulle færdes i mere eller mindre ubehagelige Omgivelser, og det er nødvendigt at faa noget mere Kontrol paa dette Omraade, hvis de Forbedringer, som vi alle ønsker, og for hvis Gennemførelse vi er den højtærede Minister taknemmelige, skal faa den Betydning for de rejsende, som vi ønsker. Jeg vil derfor bede den