

Nærheden af deres Boliger. Der er saaledes en Mulighed for at benytte disse Strækninger paa en god Maade og samtidig skaffe nogen Indtægt af disse store Arealer, der nu ligger hen nærmest fyldte med Ukrudt og derfor er mere til Skade end Gavn. Jeg vil altsaa anbefale, at man gaar videre med disse Forsøg. Man vil sikkert faa Glæde af det.

H. P. Hansen (Randers Amts 1ste Valgkreds): Til det Samraad, der er anført under Nr. 26, skal jeg gøre nogle Bemærkninger, idet jeg i øvrigt henviser til den ret udførlige Omtale af denne Sag, som jeg havde den Ære at foretage for dette Ting i Fjor ved Finanslovens første Behandling, og som findes i Tidenden Sp. 110. Som det ærede Medlem, der nys talte, bemærkede, fandtes der paa Finanslovsforslaget i Fjor en Bevilling paa 25,000 Kr. til disse Fjedringer ved Broen over Mariager Fjord. Det lykkedes ved den Omtale af Sagen, der fandt Sted her paa mit Initiativ, at hindre, at de 25,000 Kr. blev brugt i Fjor. Det betragter i hvert Fald jeg som et Fremskridt, og jeg kan ikke se, at det kan lade sig gøre i Længden at blive ved at holde denne Bro over Mariager Fjord fra Nord- til Syd-Hadsund i den samme Tilstand som hidtil. Hvis der i Aar var blevet anvendt 25,000 Kr. til disse Fjedringer, var vel Modstanden mod at faa ændret disse uheldige Forhold blevet saa meget stærkere.

For ganske kort at resumere for Medlemmerne, hvad det er, det drejer sig om her, og navnlig for at klargøre det for dem, der ikke af personlig Erfaring har Indsigt i disse Forhold, vil jeg sige, at Spørgsmaalet om en saadan Bro over Mariager Fjord kom frem allerede i Halvfjerdsenerne. Det, som jeg synes er det sværeste Punkt ved hele denne Sags Gennemførelse, er, at da den endelig blev bygget færdig i 1904, var den bygget efter et Projekt fra Firserne, hvorfor Forholdene da var ret forskellige fra den Gang, Broen blev projekteret. Da Projektet blev udarbejdet, var der kun 8 Fod Vand i Fjorden, den var allerede uddybet noget i 1904 og er siden uddybet til 18 Fod. Det siger sig selv, at der nu kommer meget større Skibe ind i Fjorden, end da Projektet udførtes, og i endnu højere Grad, end da Projektet blev udarbejdet. Dette har, som det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) bemærkede, haft til Følge, at der idelig og idelig har fundet Paasejlinger

Sted, der har foraarsaget store Bekostninger og megen Ulempe for Skibsfarten og Overfarten fra den ene Bred til den anden. Gennemsejlingsaabningen var oprindelig ikke mere end 50 Fod, men ved de Fjedringer, der nu er indførte, er den yderligere indskrænket til 45 Fod. Naar man husker paa, at de Skibe, som skal gaa gennem denne Bro, er 30—35 Fod brede, vil man forstaa, at der kun er 10—15 Fod, endda engelske Fod, for Skibe at bevæge sig paa gennem Broen. Nu har man siden paabudt, at Dampere og Skibe i det hele skal bruge Bugserbaad for at slippe igennem Broen, hvad der yderligere gør Forholdet vanskeligt, og saa fremkom der altsaa i Fjor Forslag om Fjedring ved den anden Side af Gennemsejlingen, saa at der kun blev 40 Fods Aabning. Det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) sagde, at der var anvendt store Midler af Havneudvalgene i de Byer, som er interesserede i denne Bro, nemlig Hobro og Mariager, og det er rigtigt. Det ærede Medlem omtalte ogsaa, at denne Bro havde kostet 400,000 Kr., men jeg maa gøre opmærksom paa, at Havneudvalgene i Byerne inde i Fjordbunden har anvendt $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. paa Fjordens Uddybning, saa de har taget ret godt Del i Omkostningerne ved at faa Mariager-Fjorden sejlbar, saa den kunde være til Nytte for den store Cementindustri, som drives derinde. Det er en Industri, der beskæftiger Masser af Mennesker, giver Føde til flere Hundrede Familier. Og endvidere har det, at Fjorden er blevet dybere, bevirket, at der nu indføres til Hobro og Mariager ad Søvejen meget mere, end før Broen kom og Fjorden blev uddybet. Jeg skal nævne Forskellen mellem Forholdene i 1888 og nu. I 1888 indgik der i Fjorden 448 Skibe med en Bestuvning paa 5,662 Register tons, men i 1913 kom der 1,693 Fartøjer med en Bestuvning af 54,318 Register tons. Det er altsaa en Firdobling af Antallet af Skibe og næsten en Tidobling af Antallet af Bestuvningstons.

Der foreligger 3 Projekter til Ombygning af Broen, paa hvilke Bekostningen svinger fra godt 100,000 til godt 150,000 Kr. De er udarbejdede af kyndige Folk, men det maa naturligvis tilføjes, at naar det Projekt, der blev udarbejdet i Fjor, vilde medføre en Udgift paa 150,000 Kr., vil Omkostningerne allerede i Aar blive større, det er givet. Jeg anser det imidlertid for utvivlsoomt, at jo længere Tid der gaar, des dyrere bliver Projekterne at