

mange Mennesker det kunde komme til gode; Hedeselskabet har beredvilligt stillet sig til disse Menneskers Tjeneste med at udarbejde et Andragende for at faa det fremstillet paa den bedste og naturligste Maade. Jeg tænker mig imidlertid, det er gaaet saaledes, at disse Andragender er blevet indsendt til Ministeriet for offentlige Arbejder, og derfra er de gaaet til Administrationen for Statsbanerne, hvad jo ogsaa kan være meget rimeligt. Man har vel sendt dem til den Gren af Administrationen, der har med de nye Statsbaneanlæg at gøre, og hvis Udtalelser man naturligvis har ønsket fra Ministeriets Side. Det kan jeg jo ikke vide noget bestemt om, men jeg antager, at det er gaaet saaledes til, siden den højtærede Minister endnu sidst i Oktober ikke kendte noget til de Andragender og af den Grund ikke kunde udtale sig derom. Imidlertid henstillede jeg baade til den højtærede Trafikminister og til det meget ærede Finansudvalg, om man vilde komme disse efter min Mening saare berettigede Krav i Møde og navnlig gøre det nu, medens man har denne Bane under Anlæg, fordi det nu lettest lod sig realisere. Jeg har hørt, at der skal være faldet Udtalelser fra Mænd indenfor Ledelsen af de nye Statsbaneanlæg, at man kunde maaske imødekomme disse Beboeres Krav paa samme Maade, som man har gjort det i Egnen omkring Viborg—Herning-Banen, at Beboerne kunde faa Lov til at køre ud med nogle Mergeltog og aflæsse Mergelen paa deres Marker, idet de fik Besked paa at aflæse i Løbet af kort Tid. Om det er rigtigt, ved jeg ikke; men jeg vil sige, at er det rigtigt, tror jeg, man her har holdt en Skueret op for disse Mennesker, og at det er noget, som aldrig vil kunne lade sig gøre i Praxis. Jeg ved overmaade vel, at man har gjort det paa Viborg—Herning-Banen; men at man skulde ville foretage noget lignende paa Funder—Bramminge-Banen, som bliver en ret stærkt trafikeret Bane, derom nærer jeg stor Tvivl. Et saadant Eksperiment vil neppe blive foretaget der. Jeg tror, man vil sige fra Jernbaneadministrationens Side, og jeg synes med fuld Ret: Det kan vi ikke indlade os paa, dertil er denne Bane for trafikeret. Og jeg synes heller ikke, at det vilde være nogen god Maade at imødekomme disse Ønsker fra Beboerne paa, selv om man kunde og vilde gøre det; thi noget saadant kan vel hjælpe den Mand, over hvis Mark Banen gaar; men her er jo Tale om en meget stor Kreds af Beboere,

fordi denne Bane saa at sige i hele sin Længde gaar gennem meget mergelfattige Egne, der trænger til, hvor som helst det er muligt, at faa saadanne Mergelspor lagt ind, saa at Tilførsel af Mergel kan komme store Dele af Egnens Befolkning til gode. Det er det, Hedeselskabet har set var overordentlig berettiget og naturligt, og derfor har det hjulpet dem med dette Andragende; men det har man, som sagt, ikke givet dem noget som helst Svar paa endnu. For en Maanedes Tid siden eller saa har jeg faaet en Henvendelse fra de paagældende, om de virkelig skulde indsende et Andragende paa ny, thi de vilde dog mene, at da Banen nu er under Anlæg, maatte de kunne opnaa en Imødekommen hos Lovgivningsmagten og hos Ministeren og ad den Vej naa ind til Jernbaneautoriteterne. Jeg kan imidlertid ikke skønne, at der har været afholdt nogen som helst Konference mellem Ministeren og Finansudvalget herom, og jeg har derfor tilladt mig at stille Ændringsforslag om en yderligere Bevilling paa 10,000 Kr. til Anlæg af disse Omløbsspor. Det er selvfølgelig min Hensigt at tage dette Ændringsforslag tilbage, idet jeg jo ikke kan have nogen begrundet Mening om, hvorvidt 10,000 Kr. er passende, eller om der behøves 20,000 Kr. eller mere. Jeg har nævnt denne Sag, fordi store Interesser knytter sig dertil, og Finansudvalget bør virkelig efter min Mening beskæftige sig dermed og mellem anden og tredje Behandling søge Konference med Ministeren, om det ikke skulde være muligt at imødekomme de Ønsker, der er fremsatte af Befolkningen derovre. Naar man tager nogenlunde praktisk paa Sagen, tror jeg ikke, at de økonomiske Vanskeligheder vil være saa store, at man ikke kan overvinde dem forholdsvis let. Der er imidlertid en anden Vanskelighed, som er værre at overvinde, en Vanskelighed, som jeg ikke tror lader sig overvinde, hvis ikke Finansudvalget tager sig af Sagen og kræver, at der tages Hensyn til berettigede Ønsker, særlig naar Ønskerne kan imødekommes uden stor pekuniær Udgift og Opfyldelsen af dem kommer store Dele af det Op-land, den paagældende Bane gaar igennem, til gode. Jeg vil derfor meget indtrængende anmode Finansudvalget om at tage denne Sag op til Overvejelse mellem anden og tredje Behandling. Naar jeg ikke tror, at Vanskeligheden lader sig overvinde paa anden Maade, er det blandt andet, fordi vi forleden Dag, da vi drøf-