

sine Enge, for at man, naar man i Slutningen af Juli har faaet Høet slaaget, kan faa sine Kreaturer ud i Engene og kan lade dem gaa løse dér til ud paa Efteraaret. Men nu bevirker den unyttige Trækkevej derovre, at Lodsejerne ikke kan hegne ud til Aaen, idet de ikke kan sætte deres Hegn længere end ud til Trækkevejen. Det har atter en dobbelt Virkning, idet de for det første maa hegne ved Trækkevejen, hvorved Hegnet bliver betydeligt længere og kostbarere, og tillige har det den Ulempe, at mellem Trækkevejen og Aaen ligger en mer eller mindre bred Engstrækning, som ikke kan benyttes til Græsning. De kan ganske vist slaa Høet om Sommeren og køre det hjem, men de faar ikke noget ud af dette Stykke til Græsning. Denne Engstrækning kan paa sine Steder være ret bred og kan, f. Eks. dér, hvor Aaen slaar en Bugt, være flere Favne bred. Man kan forstaa, at det vilde have stor Betydning for Lodsejerne derovre, om denne Trækkevej kunde blive nedlagt, og der vil da ogsaa i en nær Fremtid, maaske endog i de nærmeste Dage, komme et Andragende fra Beboerne og de stedlige Sogneraad derovre om at faa den nedlagt. Jeg gaar da ud fra, at den højtærede Minister vil lade foretage en Undersøgelse af, paa hvilke Betingelser Trækkevejen kan nedlægges. Jeg gaar naturligvis ud fra, at Nedlæggelsen af Trækkevejen ikke kan finde Sted, uden at Lodsejerne maa yde nogen Erstatning. Dette er de sikkert ogsaa villige til. De har jo i sin Tid faaet Erstatning for det Areal, de har maattet afgive til Trækkevejen, og denne Sum er de selvfølgelig villige til at betale tilbage. Det kan ogsaa være, at man vil gaa en anden Vej og vil lade foretage en ny Vurdering. Det vil Lodsejerne sikkert heller ikke have noget imod. Jeg vil altsaa henstille til den højtærede Minister, at han vil tage velvilligt imod det Andragende, som vil fremkomme, og vil foranstalte en Undersøgelse af, hvorledes man kan faa dette Forhold ordnet. Der er ikke nogen Mening i, at der skal ligge en 6 Alen bred Vej unyttet hen paa en Strækning af 6 Mil; det er kun til stor Gene for Befolkningen.

Udenfor Betænkningen er der af det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen) stillet et Ændringsforslag, der gaar ud paa at faa indsat en Bevilling paa 10,000 Kr. til Anlæg af Omløbsspor til Mergeltransport paa Funder—Bramminge-Banen,

og endvidere er der af det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen) stillet Ændringsforslag om en Bevilling paa i alt 120,000 Kr., deraf Halvdelen, 60,000 Kr., for det kommende Finansaar, til Anlæg af en Pier, en Anlægs mole i Skagens Havn. Begge disse ærede Forslagsstillere vil antagelig begrunde deres Ændringsforslag, og jeg skal derfor ikke her komme ind paa en Omtale af dem, men vente dermed, indtil jeg har hørt deres Udtalelser angaaende disse 2 Ændringsforslag. Hermed har jeg gennemgaaet det væsentligste af Udvalgets Betænkning angaaende dette Afsnit.

Formanden: Jeg skal her afbryde Forhandlingerne, men jeg udbeder mig Tingets Samtykke til udenfor Dagsordenen at lade foretage Valg af et Medlem af Udvalget angaaende Forslag til Lov om Lodsvesenet i Stedet for Hyller. Hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg dette Samtykke som givet. (Ophold). Det er da givet.

Til Medlem af nævnte Udvalg i Stedet for Hyller valgtes *N. P. Nielsen*.

Formanden: Fra Norges Storting har jeg modtaget følgende Telegram:

„Norges Storting sender den danske Rigsdag sin hjertelige Tak for det Bevis paa Medfølelse, som den har givet i Anledning av Byen Bergens Brand.

Jahren, fung. Stortingspræsident.“

Næste Møde afholdes i Morgen, Torsdag den 20. Januar, Kl. 1 med følgende Dagsorden:

Fortsættelse af anden Behandling af:

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1916 til 31. Marts 1917.

Mødet hævet Kl. 4¹⁵.