

Det er altsaa det Skridt, jeg mener bør foretages saa snart som muligt. Samtidig, mener jeg, vilde det være rigtigt at anskaffe et Par Færger til, saa at denne Route i Virkeligheden kunde faa Præstationsevne, særlig med Hensyn til Befordring af Gods. Jeg tror, det er paa Tide, at det Skridt bliver taget.

Et andet Skridt, jeg mener ligeledes snarest maa tages, naar man skal hjælpe paa hele Trafikforholdet her, er, at vi faar Dobbeltspor paa vor Hovedbane i Jylland. Maaske er det nødvendigt at faa Dobbeltspor helt fra Fredericia til Randers, men i alt Fald er det nødvendigt at faa det snarest muligt mellem Aarhus og Skanderborg og mellem Aarhus og Langaa, de to Strækninger, hvor Trafikken er størst. Jeg vil meget henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, at der snarest muligt gøres Skridt til at sikre sig de nødvendige Arealer til Anlæg af Dobbeltspor mellem Aarhus og Skanderborg og mellem Aarhus og Langaa og muligvis fra Fredericia til Randers, da Arealerne vel vil stige i Pris, hvis man venter. Muligt er det ogsaa, at vi, fordi Trafikforholdene i den sidste Tid har været saa mangelfulde, har for lidt Materiel, særlig Godsvogne, men jeg maa her sige, at i saa Fald er det ikke Rigsdagens Skyld, thi den har altid været villig til at bevilge alt det Materiel, Statsbanerne har forlangt. Paa det foreliggende Finanslovsforslag er der til Anskaffelse af nyt Materiel opført en Bevilling paa 4,886,000 Kr. Det er Forudsætningen, at der skal anskaffes 38 Lokomotiver af forskellig Type, 45 Personvogne samt 450 Godsvogne, ligeledes af forskellig Type, men at der af denne store Nyanskaffelse kun skal anvendes 812,000 Kr. i det kommende Finansaar. Jeg vil tillade mig at spørge den højtærede Minister, om det ikke var rigtigere, at denne Anskaffelse blev fremmet noget hurtigere, navnlig i Aar, saa at vi kunde faa Vognene færdige noget før. Fabrikken „Scandia“ er jo den eneste Fabrik, hvor vi for Tiden her i Landet kan faa Vogne leveret; men saa vidt jeg ved, er det ogsaa en Fabrik, der kan præstere ikke saa ganske lidt, og jeg tror, som sagt, det var rigtigt, at den store Nyanskaffelse blev fremmet noget hurtigere. Nu ved jeg ikke, om det er muligt, men jeg vil gerne spørge den højtærede Minister derom, og er det muligt, vil jeg anse det for rigtigt, at det bliver gjort.

Ogsaa et andet Spørgsmaal vil jeg

kortelig nævne, det er Spørgsmaalet om at bygge Lokomotiver her i Landet. Det er jo ogsaa et gammelt Spørgsmaal, og Meningerne derom har her i Tinget været meget forskellige. Det er ofte drøftet her, sidst ved første Behandling af Jernbanelovforslagene, og jeg skal her kun sige, at det maaske havde været klogere og rigtigere, om Tanken om at bygge Lokomotiver her hjemme var taget op noget før, thi saa havde vi maaske haft større Præstationsevne, end vi nu har. Men selv om Meningerne om det Spørgsmaal har været meget forskellige her, har Rigsdagen aldrig modsat sig, at der blev gjort Forsøg herhjemme, enten paa Statsbanernes egne Værksteder eller paa en privat Fabrik, og da den danske Fabrik, Frich, Aarhus, eller Vestesen og Wied, Aarhus, saa vidt jeg ved ogsaa med Rigsdagens Billigelse har optaget Lokomotivfabrikation, foreløbig dog kun Fabrikation af Rangermaskiner, er der Udsigt til, at disse Maskiner kan blive bygget her i Landet, vel at mærke, dersom det nødvendige Materiale dertil kan blive indført; og saa vidt mig bekendt mener ogsaa Aktieselskabet, at den Tid nu er kommet, da der er Mulighed for en yderligere Udvikling. Der er altsaa en vis Mulighed for, at vi her i Landet kan komme til at bygge ogsaa større Lokomotiver. Men jeg vil gerne spørge Ministeren, om der er Mulighed for, at de store nye Lokomotiver, som der nu er Forslag om paa Finansloven, under den nuværende Situation kan faas fra Udlandet, thi de kan, saa vidt mig bekendt, endnu ikke bygges her i Landet paa Frichs Fabrik i Aarhus, de skal indføres.

Paa Afsnittet om Statshavnene er der kun et enkelt Ændringsforslag, der angaar Udvidelse af Skagens Fiskerihavn, særlig med Hensyn til mere Anlægsplads samt Forlængelse af nogle Broer med Tørrestativer. Det anslaaes til 29,500 Kr., og det skal jeg ikke opholde mig ved.

Jeg kommer saa til § 15, hvor der kun findes 2 Ændringsforslag, Nr. 33 og Nr. 34, og da de begge er stillede af Ministeren og tiltraadte af Udvalget, skal jeg ikke komme ind paa nogen udførlig Omtale af dem. Det første Ændringsforslag, Nr. 33, angaar en Bevilling paa 10,000 Kr. som første Del af en 3-aarig Bevilling paa i alt 115,000 Kr. til Anlæg af et Dige paa Øland til Beskyttelse mod Højvande i Limfjorden. Hele Digeanlægget er af Vandbygningsvæsenet anslaaet til at koste 230,000 Kr., og saa følger man den