

Det Afsnit, som derefter sattes til Forhandling, var det *Ministeriet for offentlige Arbejder* vedrørende, nemlig Lovforslagets § 15 (se Tillæg A. Sp. 169), hvortil slutter sig Betænkningens Nr. 67—72 (se Tillæg B. Sp. 339) med tilhørende Ændringsforslag Nr. 33 og 34 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B. Sp. 547) og Lovforslagets § 2 A., C. og D. samt § 26 II. (se Tillæg A. Sp. 13 og Sp. 421), hvortil slutter sig Betænkningens Nr. 11—26, 31 og 32—33 (se Tillæg B. Sp. 225, 249 og 255) med tilhørende Ændringsforslag Nr. 4—12 og 13 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B. Sp. 539) samt de nedenfor anførte Ændringsforslag Nr. 1 og 2.

Ændringsforslag udenfor Udvalgets Liste:

Af *N. C. Jensen*:

Til § 2.

A. Statsbanerne.

1) II. B. 3. b. (Anlæg af Omløbsspor til Mergeltransport paa Funder—Bramminge-Banen).

Summen 1 000 000 forhøjes med 10 000 Kr.

Af *Thomas Larsen*:

D. Statshavnene m. m. II. Anlægene. Nyt Bogstav:

2) Efter D. indsættes et nyt Bogstav, saalydende:

„Som 1ste Del af en 2-aarig Bevilling paa 120,000 Kr. til Anlæg af en Pier i Skagens Havn 60,000 Kr.“

Ordføreren (Rasmus Hansen): Jeg vil først tillade mig at omtale det Afsnit, der omhandler Statsbanerne, altsaa § 2 A. Der er i Aar ikke stillet mange Ændringsforslag til dette Budget, i alt kun 9, nemlig Listens Nr. 4—12. Da alle disse Ændringsforslag er stillede af Ministeren og tiltraadte af hele Udvalget, skal jeg ikke komme ind paa nogen udførlig Omtale af dem. To, nemlig Nr. 7 og 11, Betænkningens Nr. 18 og 23, gaar ud paa, at der indsættes Tekstanmærkninger. Den første, under Nr. 7, har til Formaal, at Statsbanetjenestemændene i Brande og Give faar deres Løn beregnet efter Lønnings-sats c. i Stedet for d., idet de faar Forskellen udbetalt som personligt Tillæg. Naar man har anset det for rigtigt at give dem disse Tillæg, ligger det i, at der,

da den sidste Folketælling afholdtes, ingen Statsbanetjenestemænd fandtes i disse to Byer, men efter Gennemførelsen af Statsbanestrækningen Vejle—Herning, er dette Forhold forandret, og da begge disse Byer er steget meget stærkt i Indbyggerantal, saa stærkt, at de nu er oppe paa et Indbyggerantal, der svarer til Lønnings-sats c., har Udvalget fundet, at Billighed talte for, at de vedkommende Tjenestemænd fik dette Tillæg. Da der til Foraaret skal være Folketælling, er Bestemmelsens Varighed begrænset til 1. Oktober 1916.

Den anden Tekstanmærkning, under Nr. 11, Betænkningens Nr. 23, gaar ud paa, at der ved Lersø Rangerstation erhverves et Areal af ca. 21,000 m² Størrelse. Det er særlig den betydelige Udvidelse af Frihavns Anlæg, som for Tiden foretages, der har nødvendiggjort denne Foranstaltning. Man er paa det rene med, at Havneudvidelsen vil medføre en meget stor Forøgelse af Trafikken, i alt Fald en saa stor Forøgelse af Trafikken mellem Frihavnen og Østerbro, at Østerbro Stations Sporomraade ikke vilde kunne tage imod denne store Trafik, og da der paa Østerbro Station ikke kan foretages nogen Udvidelse af Spornettet, i alt Fald ikke en Udvidelse af nogen Betydning, har man ment, at det var rigtigst, at Forholdet blev ordnet paa den Maade, at Godset fra Havnen og Larsens Plads sendtes urangeret til Lersøens Rangerstation for der at blive oprangeret til Toget, men for at det kan lade sig gøre, maa Spornettet paa Lersø Rangerstation udvides, og det er til denne Udvidelse, at Tekstanmærkningen giver Ministeren Bemyndigelse.

Ændringsforslag Nr. 12, Betænkningens Nr. 25, gaar ud paa, at Summen i Mill. Kr., som efter Finanslovsforslaget skal anvendes i det kommende Finansaar til Funder—Bramminge-Banens Anlæg, forhøjes med en halv Million. Da der er stor Trang til at faa denne Bane færdig saa hurtigt som muligt, er det rigtigt, at Arbejdet bliver fremskyndet saa meget som muligt. Jeg vil derfor meget anbefale dette Forslag.

Paa dette Afsnit, § 2, findes der opført 3 Samraad. Det første om en Ombygning af Hadsund-Broen, det andet om Dyrtidstillæg til de dag- og timelønnede og ikke fast ansatte Tjenestemænd og det tredje om Lønning af Ekstraarbejderne paa Statsbanestrækningen ved København. Da Samraadene under Nr. 1 og Nr. 3 er rejste af et enkelt Medlem, skal jeg ikke