

at det til Gengæld maa kunne siges at være et vel udført Arbejde, der gør det muligt at faa indført en Indskrænkning af Arbejdstiden i disse sundhedsfarlige Erhverv og navnlig i dem, der har kontinuerlig Drift. Det er i første Række Papirfabrikkerne, man har haft Sigte paa, og jeg mener, at lige saa godt og rigtigt det er, at man under den ekstraordinære Situation drager Omsorg for, at Storkapitalen, ikke mindst den Storkapital, der har en stor Del af sin Profit i Kraft af Toldbeskyttelsen, kommer til at yde klækkeligt til Afholdelse af de ekstraordinære Udgifter til Imødegaelse af Dyrtiden, lige saa nødvendigt finder jeg det, at Staten i videst mulig Udstrækning drager Omsorg for, at disse Virksomheder, der for en væsentlig Del ejes af Aktieselskaber og giver stort Udbytte til Aktionærerne, faar indført Arbejdsforhold, der sikrer Arbejderne en ordentlig Løn og i det hele forsvarlige Arbejdsvilkaar. Jeg vil haabe, at Arbejdsraadet ret snart maa faa tilendebragt sine Overvejelser, saa at der inden ret længe maa foreligge en Indstilling til Ministeriet, der saa forhaabentlig inden længe maa efterfølges af en Lovbestemmelse, der forkorter den alt for lange Arbejdstid, som nu hayes i Papirindustrien.

S. Sørensen: Jeg skal først omtale nogle af de Bevillinger paa Finansloven, som vedrører den Egn og Kreds, som jeg har den Ære at repræsentere. Varde Station har længe trængt til en Udvidelse, særlig paa Grund af, at Godsmængden saavel som Bebyggelsen paa den sydlige Side af Stationen tiltager i betydelig Grad. Stationen ligger et Stykke Syd for selve Byen, og nu bygger man igen Syd for Stationen, saa at der dør danner sig en lille By, som hedder Sønder Varde. Den 4. Juni 1915 er der givet Koncession paa en Privatbane fra Varde til Grindsted, og dette vil bevirke, at der endnu haardere trænges til en Udvidelse af Stationen, idet Sporet fra denne Bane skal have Forbindelse med Varde Station. Desuden er Ribe Landevej, som gaar over en Del af Banegaardsterrainet, saa stærkt befærdet, at Statsbanerne har undersøgt, hvorledes man bedst kan hindre, at der her sker Ulykker, Færdselen bliver nemlig stærkere og stærkere, efter som der bygges mere paa den sydlige Side; og naar Færdselen er særlig stærk, f. Eks. paa Markedsdage, maa Togene holde i længere Tid, de kan ikke komme frem, fordi Bommene paa Grund af den stærke Trafik stadig holdes

nede. Overskæringen her er nemlig en Niveauoverskæring. Den Slags Færdselslinier holder Statsbanerne ikke meget af, og det er ogsaa naturligt, at man saa vidt muligt efterhaanden gaar bort fra disse disse Niveauoverskæringer, i alt Fald paa de Steder, hvor Færdselen er af nogen Betydning, og anlægger enten Tunneler, Viadukter eller Færdselsbroer, helst det sidste. Det er imidlertid et stort Spørgsmaal, hvis Løsning vil koste adskilligt, og da der ogsaa i Varde er nogen Uenighed om, hvor denne Viadukt eller Færdselsbro — thi det er nok nærmest en af disse to Ting, der er Tale om — skal være, og hvorledes Stigningsforholdene skal være o. s. v., er Løsningen af Spørgsmaalet udskuet. Det er naturligvis rigtigt, at Sagen bliver overvejet meget nøje, thi Forandringen bliver en dyr Historie, medens Anlægget ganske vist bliver til Gavn for mange Mennesker. Den Udvidelse af Stationen, der er nødvendig som Følge af Forhold, jeg har nævnt, og særlig fordi Grindsted-Banen skal føres ind til Varde, kræver en Udgift af 265,000 Kr. Dette Beløb tænkes fordelt over flere Aar, og paa det foreliggende Finanslovsforslag findes opført et første Bidrag paa 100,000 Kr., som jeg haaber, der ikke skal blive nogen Modstand imod. Under alle Omstændigheder vil jeg anbefale Bevillingen.

Der ligger i min Valgkreds et Billetsalgssted, der hedder Gaarde, hvor der i mange Aar har været solgt et større Antal Billetter end ved adskillige Holdepladser her i Landet, hvorfor Beboerne har andraget om, at dette Billetsalgssted maatte blive forandret til en Holdeplads. Deres Ønske er imidlertid ikke gaaet i Opfyldelse, men Administrationen har dog gjort dem den Indrømmelse paa Finanslovsforslaget at foreslaa et Beløb til Anlæg af et Sidespor, hvor hele Vognladninger kan skydes ind og aflæsses, vistnok et noget lignende Forhold som det, der blev anført af den ærede sidste Taler. Beboerne er gaaet ind paa at betale Ekspropriationen og har i det hele strakt sig meget vidt. Det bliver dem en dyr Historie, men det Beløb, Staten har forlangt tegnet, er blevet tegnet, og man har endog afkøbt, om jeg maa bruge det Udtryk, Retten til en privat Overkørsel, fordi Staten, som sagt, ikke vil have flere Niveauoverskæringer og særlig ikke vil have Niveauoverskæringer saa tæt ved en Station, hvor der skal være Sidespor. Det Beløb, som Staten her skal udrede, er 20,000 Kr., og jeg skal herved anbefale dette Forslag.