

er alt for lille. Det var derfor højst ønskeligt, om der maatte blive taget Hensyn til dette Andragende fra Silkeborg Handelsforening. Der er imidlertid ikke indløbet noget Svar fra Finansministeriet. Jeg kunde tænke mig, at det skyldtes den Omstændighed, at man har forhandlet med Statsbanerne om, at den Plads, som Toldvæsenet lægger Beslag paa i Statsbanernes Pakhus, skulde overgaa til Statsbanerne. Finansministeren omgaa maaske med en Plan om at skaffe Silkeborg en helt ny Toldkammerbygning. Skulde det være Tilfældet, er vi overordentlig spændte paa Resultatet, thi det vilde selvfølgelig være den mest tilfredsstillende Løsning, og den vilde blive hilst med den største Tilfredshed.

I Anmærkningerne til Finansloven findes der under § 15 nævnt et Beløb af 4,700 Kr. til Vedligeholdelse af Gudenaas-Strækningen mellem Silkeborg og Randers. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa Spørgsmaalet om Pramfarten paa Gudenaas, skønt den i og for sig nok kunde friste til nogle Bemærkninger, thi det er ikke saa umiddelbart indlysende, at det er nødvendigt at opretholde den, i hvert Fald ikke paa den Maade, hvorpaa den i Øjeblikket drives, men jeg skal, som sagt, ikke komme nærmere ind paa dette, fordi denne Sag tidligere har været Genstand for Drøftelse i dette høje Ting og, saa vidt jeg ved, ogsaa har været Genstand for Overvejelse i en Kommission. Hvilken Beslutning denne Kommission er kommet til, ved jeg ikke. Det synes ikke at være nogen særdeles virkningsfuld, der har i hvert Fald været stille om Sagen, efter at Kommissionen har endt sit Arbejde. Men det, der giver mig Anledning til at omtale dette Beløb, er, at det i Anmærkningerne siges, at af Beløbet skal ogsaa anvendes en Del til Oprensning af Kanalen m. v. ved Silkeborg. Der er allerede for Aar og Dag siden opnaaet Enighed mellem Bestyrelsen for Pramfarten paa Gudenaas og Silkeborg Byraad om, at Byraadet skulde købe Pladsen omkring Kanalen og selve Kanalen for et Beløb af 4,500 Kr. Da jeg nu paa Finansloven finder en Bevilling til Oprensning og Vedligeholdelse o. s. v. af denne Kanal, vil jeg spørge den højtærede Trafikminister,

om det ikke var muligt snart at faa den Sag afgjort og da forhaabentlig paa den Maade, at Ministeren følger Gudenaas-Bestyrelsens Indstilling, at nævnte Areal afhændes til Silkeborg Kommune. Saa kunde man vel blandt andet ogsaa spare noget, om end maaske ikke noget væsentligt, af det Beløb, der nu er opført paa nævnte Konto.

Paa § 2 er der til Anlægget af Statsbanen fra Funder til Bramminge opført et Beløb af 1 Mill. Kr. Jeg skal ikke rejse nogen ny Debat om Spørgsmaalet om de aarlige Tilskud til Funder—Bramminge-Banen, men kun gøre opmærksom paa, at Generaldirektionen i en Beretning, saa vidt jeg ved fra forrige Aar, bebudede, at dette Baneanlæg skulde være færdigt til at tages i Brug i dets Helhed til Foraaet 1917. Jeg havde ventet, at hvis det var muligt at overholde dette, skulde hele Restbeløbet af Anlægssummen, 1,850,000 Kr., være opført paa Finansloven i Aar. Det er imidlertid ikke Tilfældet. Der er kun opført et Beløb paa 1 Mill. Kr. Jeg vil derfor spørge den højtærede Trafikminister, om man deraf kan slutte, at Generaldirektionens Forventning om, at Anlægget skulde være færdigt til Drift i Foraaet 1917, maa betragtes som opgivet, hvilket vi derovre selvfølgelig vilde være meget kede af, eller om det, skønt der kun er opført 1 Mill. Kr. i Aar, dog kan lykkes at gennemføre Planen.

Medens jeg omtaler dette Baneanlæg, vil jeg berøre et Andragende fra Beboerne i Vrads med flere Sogne om Anlæg af en Holdeplads ved Lille Hjælland i Stedet for det projekterede Billetsalgssted. Der er i Andragendet givet en udførlig og særdeles god Motivering af dette Ønske, og jeg skal derfor ikke fordybe mig i Sagen. Det ser ogsaa ud til, at den højtærede Trafikminister har taget noget Hensyn til Andragendet, idet det i en Svarskrivelse af 21. August meddeles, at Ministeren kan imødekomme Andragendet saa vidt, at der ved Billetsalgsstedet anlægges et offentligt Sidespor, fra hvilket der efter Statsbanernes almindelige Regler kan ekspederes hele Vognladninger, men ikke II- eller Stykgods. Selv om dette Svar ganske vist indeholder nogen Imødekommen, kan det dog langt fra tilfredsstillende Ønskerne paa