

kunnet finde det rigtigt at faa Bestemmelserne om Transport af Fisk med. Jeg haaber dog, at vort Ændringsforslag vil kunne blive vedtaget, thi jeg synes, at den Behandling, Fisk er Genstand for, i mange Tilfælde er barbarisk.

Jeg skal hermed anbefale Flertallets Ændringsforslag, dog med mit Underændringsforslag til Ændringsforslag Nr. 1.

**Edward Mortensen:** Naar jeg har bedt om Ordet, er det i Anledning af den Slutningsparagraf, som det ærede Flertal i Udvalget har foreslaaet, og hvorved der gennemføres en territorial Begrænsning af Lovens Omraade. Paragraffen gaar nemlig ud paa, at Loven ikke skal gælde for Færøerne, men at den dog ved kongelig Anordning skal kunne sættes i Kraft paa Færøerne med de Lempelser, som man finder nødvendige af lokale Grunde.

Da den omtalte Slutningsparagraf er foreslaaet sat ind i Lovforslaget efter Henstilling fra min Side, finder jeg Anledning til at sige Flertallet Tak, fordi det har fulgt min Henstilling. Den er fremkommet, fordi Forholdene paa Færøerne har en ganske særlig Karakter. Der findes paa Færøerne ca. 110,000 Faar, godt og vel 4,000 Køer og 400 Heste. Antallet af Faar er altsaa overordentlig betydeligt i Forhold til Øernes Omfang og i Forhold til Befolkningens Størrelse. Faarebesætningerne lever nu under helt andre Forhold end hernede, idet Faarene paa Færøerne færdes fuldstændig frit ude i den uopdyrkede Udmark, den saakaldte Hauge, hele Aaret, baade Sommer og Vinter. Dernæst findes der slet ingen Dyr læger paa Færøerne, og det er jo en væsentlig Forudsætning for en hel Række af Lovforslagets Bestemmelser, at der findes Dyr læger. Af disse Grunde henstillede jeg til Udvalget, at Loven ikke blev sat i Kraft paa Færøerne, før Lagtinget havde Lejlighed til at udtale sig om de Ændringer, som de lokale Interesser maatte kræve. Naar jeg har foreslaaet denne Begrænsning, er det ikke, fordi jeg mener, der ikke tiltrænges Regler om Værn for Dyr paa Færøerne. Det gør der sikkert i meget høj Grad, og jeg kan tænke mig, at der vil blive foreslaaet Regler navnlig om, at der vælges Tilsyns-

mænd, som skal føre Kontrol med, at Dyrene faar tilstrækkeligt Foder; Faarene kan nemlig ofte om Vinteren mangle Foder, og der findes i Lande, hvor Forholdene svarer til dem paa Færøerne, netop saadanne Tilsynsmænd, der har den nævnte Opgave. Ligeledes har man f. Eks. Bestemmelser om, at Faarene skal bades en Gang om Aaret.

Jeg har, som sagt, ikke noget imod Grundprincipperne i dette Lovforslag, tværtimod er jeg fuldstændig enig i dem. Det er min absolutte Mening, at disse Forhold er i højeste Grad Retsforhold. Dermed mener jeg, at det er Forhold, som Samfundet i høj Grad har Interesse i at ordne, fordi der ligger menneskelige Interesser bag ved Lovbestemmelserne, menneskelige Interesser, for det første fordi vi Mennesker har umiddelbar Sympati for Dyrene, og derved skabes der i Menneskene Følelser, som Lovgivningsmagten bør støtte, men navnlig fordi der bag Bestemmelserne ligger store økonomiske Interesser, idet det jo er af største økonomiske Betydning, at Husdyrbestandens er saa god som muligt.

Jeg skal i Henhold til, hvad jeg her har sagt, anbefale at stemme for den nævnte Slutningsbestemmelse om, at Loven ikke gælder for Færøerne, men kan sættes i Kraft deroppe ved kongelig Anordning.

**Alfred Christensen:** Som Medlem af Udvalget har jeg ikke stillet noget selvstændigt Ændringsforslag, men har tiltraadt Flertallets Ændringsforslag paa alle Punkter. Kun een Bemærkning har jeg tilladt mig at gøre i Betænkningen. Den angaar Kupering. Kupering er vel nok det Spørgsmaal i det foreliggende Lovforslag, som mest interesserer det store Flertal indenfor Udvalget ligesom her i Salen og ude i Befolkningen. Der er et almindeligt Ønske om, at vi skal undgaa denne Kupering, jeg maa sige ikke saa meget af Hensyn til den øjeblikkelige Smerte, som en vel og dygtig udført Kupering kan foraarsage Dyret, for Smerten er hurtigt ovre, og saa er den glemt. Men der er det ved det, at den afhuggede Hale kommer ikke igen, og naar Dyret senere hen skal bruge Halen, kan den ikke bruges til det, den skal