

Tinget og dets Vedtagelse hindret. Jeg skal tillade mig at opfordre det høje Ting til at skære hurtig og bestemt gennem disse Indvendinger og føre Lovforslaget til en Afgørelse. Paa Rederkonferencen i Gøteborg fremsattes af Rederne en Række Betæneligheder vedrørende Fragtregulering, hentede fra de Bekymringer, som Rederne nærrede med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorvidt det forventede Udbytte nu ogsaa vilde indkomme. Rederne paaviste en Række virkelige Vanskeligheder for Skibsfarten, paaviste alt, hvad der kunde true Skibsfartens Udbytte, alt, hvad der kunde begrunde de forhøjede Fragter, og drog ud derfra den Slutning, at man ikke kunde vente, at de Formodninger, som mange nærrede angaaende Skibsfartens Udbytte ved Aarets Udgang, virkelig vilde slaa til. Hvad der er sket, har ganske afkræftet Rederkonferencens Indvendinger. Ogsaa under Henviisning hertil beder jeg det høje Ting om at modtage de Indvendinger, som nu vil blive fremsat, med passende Skepsis. En Række Indvendinger blev fremsat, som er helt afkræftede af de senere indtraadte Begivenheder. Skibsfarten har indsejlet det 3 a 4-dobbelte Beløb af tidligere. Den har efter de foreliggende Beregninger indsejlet et Overskud, som i væsentlig Grad overstiger den samlede i Skibsfarten anbragte Kapital.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorledes man i Skibsrederkredse ser paa Skibsfartens Stilling for Øjeblikket, skal jeg nævne, at den der betegnes som saavel konsolideret som ingen Sinde før, idet den har indtjent næsten fantastisk store Penge. Hvis der kunde være Betæneligheder ved Indgreb i denne Fortjeneste i Februar 1915, vil disse Betæneligheder ikke kunne paaberaabes længere. Af det overmaade store Overskud, som Skibsfarten har indtjent, vil den lykkeligvis her i Landet komme til at afgive en meget betydelig Del ved den store Merindtægtsskat, som den danske Regering forelagde for Rigsdagen og denne var saa forstandig at vedtage før nogen anden Magt i Europa. Denne høje Merindtægtsskat vil for Skibsfarten andrage 20 pCt. af Merindtægten og desuden, efter som Udbyttet gaar ud til Aktionærerne, yderligere for de flestes Vedkommende 10 pCt. Naar dertil kommer den ordinære Beskatning, vil man se, at det er et meget betydeligt Beløb af Merindtægten, der saaledes vil blive indbetalt i Statskassen. Men dette vil, saaledes som Forholdene har ud-

viklet sig, ikke være tilstrækkeligt. Det kan ikke afhjælpe den internationale Fragtstignings Byrder og Ulemper for Samfundet, at Staten, efter at Aaret er tilendebragt, modtager Skat af Overskuddet. Det vil nu være nødvendigt, at Skibsfarten fra Maaned til Maaned bidrager til at lette de mest tyngende af disse Byrder.

Jeg skal anbefale Lovforslaget til hurtigst mulig Fremme i dette høje Ting.

Formanden: Eksemplarer af alle de i Dag fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v.,

til hvilket Udvalg er henvist:

Forslag til Lov om Meddelelse af Ene- retsbevilling til Anlæg og Drift af en Jernbane fra Vejle over Uldum til Tørring og

Forslag til Lov om Anlæg af en privat Jernbane fra Branden Anlægsbro ved Fursund over Sundsøre til Lyby.

Der valgtes: *Chr. Rasmussen, Jacob Christensen, Jacobsen, Andreassen, Hans Nielsen (Skanderborg Amts 1ste Valgkreds), Ferdinand Nielsen, J. Andersen, N. Frederiksen, Hans Nielsen (Viborg Amts 1ste Valgkreds), Mølgaard-Nielsen, Ovesen, N. C. Jensen, Westergaard, Mikkelisen og Foss.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Værn for Dyr.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1109, Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 117).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Sagen sattes til Forhandling.

Ordføreren (Marott): Efter meget Arbejde med og forskellige Udsættelser af denne Sag er vi nu endelig naaet til at kunne underkaste Lovforslaget om Dyrebeskyttelse en anden Behandling her i Folketinget. Jeg