

det afsluttede Aar omkring et Beløb af 350 Mill. Kr., svarende til en tidligere Indsejling af 100 à 110 Mill. Kr. Hvorledes dette fordeler sig mellem de forskellige Arter af Fragt, savnes der Oplysninger om, og det er følgelig ikke gør ligt her at nævne noget tilnærmelsesvist Tal paa, hvad Fragtuddragene vil indbringe; men hvis man sætter de forskellige Procentsatser i Forhold til den samlede Bruttofragt, vil enhver dog kunne gøre sig et nogenlunde Skøn derover. Det er et meget betydeligt Bidrag, der her kræves af Skibsfarten, men den Opgave, som skal løses, og som i saa høj Grad er fremkaldt ved de forhøjede Skibsfragter, er ogsaa meget betydelig. Helt fri for Afgift maa en Del af Skibsfarten være, og det foreslaas at undtage fra Afgiften de Staten tilhørende eller af Staten lejede Skibe, hele den danske Sejlskibsflaade samt endvidere andre Skibe, naar de beforder Varer fra Havn til Havn indenfor det danske Rige, dette sidste taget i videste Forstand saaledes, at al Befordring af Fragt fra Havne indenfor Dele af det danske Rige skulde være afgiftsfri. Dette hænger sammen dels med Nødvendigheden af denne Transport og dels med, at Fragtsatserne for den indenrigske Fart ikke er blevet forhøjet efter Krigens Udbrud — i alt Fald for de Tilfælde, hvor der er Forhøjelser, kun med det af Udgifternes Forhøjelse nødvendiggjorte Beløb.

Jeg nævnede før, at det System, det her foreslaas at anvende, med en ensartet Afgiftsprocent, men med forskellige Fradrag, vilde tilstede stor Bevægelighed paa Omraader, hvor Bevægelighed var nødvendig. Jeg sigtede hermed til, at det for at opnaa det tilsigtede Formaal vilde være nødvendigt at erholde Bemyndigelse til baade at kunne forhøje og formindske det foreslaaede Afdrag. En Forhøjelse i det afgiftsfrie Fradrag maa søges, fordi der kunde tænkes Tilfælde, hvor Skibe i Rute-fart eller i Eksportfart kunde have Krav paa en saadan Begunstigelse. Jeg skal her særlig nævne, at det forenede Dampskibsselskab har besørget vor Landbrugs-eksport til Fragter, der er aftalte med Landbrugets Repræsentanter kort efter Krigens Udbrud til en Fragtforhøjelse, som sikkert ikke svarer til Omkostningernes Forhøjelse eller kunde dække dem. Endvidere vil det, saafremt de almindelige Fragtnedsættelser skulde finde Sted, være nødvendigt at have en Bemyndigelse til at forhøje det afgiftsfrie Fradrag, og hvis denne Fragtnedsættelse

skulde ske, saafremt der kunde fastsættes Maksimalfragter ved frivillig Overenskomst, eller saafremt det vanskelige Spørgsmaal kunde løses paa anden Maade, maatte eventuelt hele Lovforslaget bortfalde, for saa vidt som dets Formaal realiseredes paa anden Maade.

Formindskelser i det afgiftsfrie Beløb maatte man søge Bemyndigelse til at kunne paalægge i Tilfælde af Fragtforhøjelser for derved at hindre den Mulighed, den overordentlige Kommission har henledt Opmærksomheden paa, at man forsøgte ved Fragtforhøjelser at vælte denne Forhøjelse over paa Forbrugerne. Dette kan ikke tænkes i Fragtfart fra Udland til Udland, i Tramp- eller Rute-fragt, dette vil i hvert Fald være det danske Samfund uvedkommende, men det kunde vel tænkes i Rutefart fra Danmark til Udlandet og omvendt, og det maatte da kunne hindres ved en saadan Formindskelse af det afgiftsfrie Beløb.

Det foreslaas, at dette Bidrag skal ydes Maaned for Maaned saaledes, at Rederierne inden den 8de i hver Maaned paa Tro og Love afgiver til Handelsministeriet specificerede Opgørelser over de ved Rejser, afsluttede i den foregaaende Maaned, indvundne Bruttofragterbeløb. Dersom det skønnes at være paakrævet, kan Rigtigheden af indsendte Opgørelser begæres dokumenteret ved Indsendelse af vedkommende Originaldokumenter og Korrespondance. Naar Opgørelsen er godkendt, faar Rederiet Meddelelse om Størrelsen af Afgiftsbeløbet, og hvor det skal indbetales, hvilket skal ske inden 8 Dage fra Modtagelsen af Meddelelsen. Afgiftsbeløbet kan inddrives ved Udpantning. Kompetencen til at træffe de Afgørelser, der i Lovforslaget søges Bemyndigelse til at træffe administrativt, er foreslaaet fordelt saaledes, at Bestemmelser af teknisk Art træffes af Handelsministeren, medens alle Bestemmelser vedrørende Forhøjelse eller Formindskelse af det afgiftsfrie Beløb træffes af Indenrigsministeren efter Forhandling med Handelsministeren — fordi Indenrigsministeren er den, under hvem de prisregulerende Foranstaltninger er henlagte.

Dette Lovforslag vil selvfølgelig paa sin Vej gennem Tinget blive mødt med mange Indvendinger og særlig med Indvendinger af teknisk Art. Det høje Ting vil sikkert blive oversvømmet med Beregninger af den ene eller den anden Art og med Fremstillinger af teknisk Art for at søge at faa Lovforslagets Gang gennem