

til nu at fremsætte her for Tinget et Lovforslag om Bidrag af Skibsfarten til Foranstaltninger i Anledning af Dyrtiden, og Spørgsmaalet har da været, om man skulde vælge det ene eller det andet af de af det overvejende Flertal foreslaaede Grundlag: Nettotonnagen eller Bruttofragten, og Regeringen har ment at burde foreslaa en Beskatning af Bruttofragten, fordi denne sidste Fremgangsmaade vil give det klareste Udtryk for Foranstaltningens Hensigt. Der tilsigtes ikke en Beskatning hverken af Skibsrummet eller af Skibsfartens Overskud, men en direkte Beskæring af Fragtsatserne, som ikke længere staar i noget som helst Forhold til Omkostningerne ved den Tjeneste, der ydes, og som opnaas af Rederivirkningsomheden i alle Lande udelukkende paa Grund af en Række for Verdenssamkvemmet ødelæggende Forhold, og som endelig lægger en tung Byrde paa hele det øvrige frembringende og forbrugende Samfund. Den direkte Beskæring af Fragtsatserne tilsigter altsaa Lovforslaget ved at foreslaa Bruttofragten beskattet. De Hensyn, som det af den overordentlige Kommission er foreslaaet at tage til de forskellige Arter af Skibsfart, har man ment at burde bringe til Udtryk ved, at Afgifter af Bruttofragten bliver ensartet, og ved, at den afgiftspligtige Bruttofragt fremkommer, efter at der er sket forskellige Fradrag fra Bruttofragten. Derved bliver der ogsaa tilvejebragt den Bevægelighed med Hensyn til Afgiften, som er nødvendig, og som jeg senere skal omtale.

Lovforslaget gaar da ud paa, at der for Skibe, som sejler fra Udland til Udland, skal ske et Fradrag i Bruttofragten af $\frac{1}{3}$, at der for Skibe, der sejler fra Danmark til Udlandet eller fra Udlandet til Danmark, skal ske et Fradrag af $\frac{2}{3}$, og at der yderligere skal ske et Fradrag for Skibe i Rute fart af begge de to nævnte Kategorier af $\frac{1}{6}$. Der vil derved fremkomme Fradrag af $\frac{2}{6}$, $\frac{3}{6}$, $\frac{4}{6}$ og $\frac{5}{6}$, saa at Beskatningen vil blive størst for den Trampfart, der gaar fra Udland til Udland, og lavest for den Fragtfart, som gaar fra Danmark til Udlandet og omvendt i Rute. Hensigten hermed har været at begunstige Besejlingen af Danmark og særlig ved dette Bidrag at beskatte den Skibsfart, som sejler udelukkende fra Udland til Udland, for paa denne Maade at indvinde af denne Skibsfart et Bidrag, der svarer til den nationale Forpligtelse, som hele den danske Handelsflaade utvivlsomt har til for Tiden først og fremmest at deltage i Landets Forsyning. Verdensfor-

holdene er for Øjeblikket af en saadan Art, at en saadan Forpligtelse i alle Lande for et Erhverv til først og fremmest at deltage i Landets Forsyning har staaet indlysende klar. Den er udtrykt i alle de Bestemmelser, som i alle Lande er truffne vedrørende Erhvervene. Alle Bestemmelserne vedrørende Udførselsforbud og vedrørende Produktionen er dikterede ud fra det Synspunkt, at under Tilstande som de nuværende er Erhvervene først og fremmest forpligtede til at tjene det nationale Behov. Det er altsaa urigtigt, naar man mener, at der ved den her foreslaaede Foranstaltning træffes en Særforholdsregel overfor Skibsfarten; den indtages blot under det almindelige Synspunkt: Forpligtelsen til at tjene det nationale Behov under de nuværende Forhold.

Den Afgift, som det foreslaas at paalægge den afgiftspligtige Bruttofragt, er i Lovforslaget sat til 20 pCt. Denne fulde Afgift af 20 pCt. af Bruttofragten vil imidlertid paa Grund af de Afgiftsfradrag, der foreslaas, kun komme til at gælde Udleje af danske Skibe til fremmed Reder, foretaget efter den 1. Januar 1916. Den højeste Beskatning vil altsaa blive paalagt den, der bortlejer til fremmed Reder en Del af den danske Flaade, efter at denne Lov er fremkommet eller i alt Fald bebudet. En saadan Udlejning i Timecharter af Dele af den danske Flaade til fremmede før den 1. Januar foreslaas beskattet med 10 pCt. af Bruttofragten, idet det meget vel kan tænkes, at en saadan Bortfragten har fundet Sted til betydelig lavere Fragter end de nuværende. Den øvrige faktiske Afgift af Bruttofragten vil være følgende: For Trampfart fra Udland til Udland $13\frac{1}{3}$ pCt. af den samlede Bruttofragt, for Rute fart fra Udland til Udland 10 pCt. af den samlede Bruttofragt. For Trampfart fra Udlandet til Danmark eller fra Danmark til Udlandet $6\frac{2}{3}$ og for Rute fart til Danmark eller omvendt $3\frac{1}{3}$ pCt. af den samlede Bruttofragt.

Hvilket Beløb denne Skat vil indbringe, hvis den vedtages i den her foreslaaede Højde, vil det selvfølgelig ikke være gørligt at beregne, for saa vidt som ingen kender de kommende Tidrs Fragthøjder, ej heller Omfanget af den Besejling, som vil finde Sted. Heller ikke for det forløbne Aar vides der noget bestemt om, hvor meget der er indsejlet, men de forskellige Beregninger, som er fremkommet, svinger, tror jeg, for Indsejling: