

**Formanden:** Folketingsmanden for Københavns Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**K. M. Klausen:** De danske Fabrikker kunde ikke tage Konkurrencen op. En Fabrik som „Vulkan“ i Maribo var kun et lille Foretagende, raadede kun over en lille Kapital og kunde ikke tage Konkurrencen op med de tyske Lokomotivfabrikker, naar de sluttede sig sammen. Ordningen i Tyskland var saaledes, at man lod enkelte Fabrikker tilbyde Levering af bestemte Typer for en Pris, som det var umuligt for danske Fabrikker at komme ned under; og som sagt, naar vi er saa kortsynede, at vi ikke støtter den danske Industri, maa den ligge under.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen):** Jeg tror, jeg har Grund til at støtte det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) i den Betragtning, at en dansk Fabrik ikke kan være indrettet paa at tage Konkurrencen op paa et hvilket som helst Tidspunkt. Den kan ikke tage en saadan Konkurrence op uden i et vist Omfang at være indrettet paa den til Stadighed, og derfor mener jeg, det vil være et nødvendigt Vilkaar for Opbygning af en dansk Lokomotivindustri, at den kan støtte sig til faste og sikre Ordre fra Statens Side og, som jeg før bemærkede, paa Grundlag af en Pris, der maa erkendes for rimelig.

**Formanden:** Folketingsmanden for Skanderborg Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**P. Th. Nielsen:** Hvorledes vil den højtærede Minister skaffe sig Garanti for, at denne Pris bliver rimelig, uden derigennem, at der er en aaben Konkurrence mellem de danske Fabrikker og Udlandet?

**Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen):** Det lader sig til en vis Grad gøre; ved at sammenholde de Priser, der til den givne Tid forlanges fra Udlandet, med de Kalkulationer, som med Rette kan opstilles her hjemme, lader det sig dog gøre at finde et nogenlunde rimeligt Prisniveau. Paa et saadant Grundlag er der jo netop sluttet med „Skandia“.

**Formanden:** Folketingsmanden for Københavns Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**K. M. Klausen:** Det undrer mig, at det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen) kan stille et saadant Spørgsmaal til den højtærede Minister, naar han selv har været med til at slutte en Overenskomst med „Skandia“, hvorved vi netop faar Indseende med, hvad Fabrikken maa forlange for det Materiel, den skal levere til Statsbanerne; der vil ikke være det mindste i Vejen for, at der sluttes en lignende Overenskomst med en dansk Lokomotivfabrik.

**Formanden:** Folketingsmanden for Skanderborg Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**P. Th. Nielsen:** Naar man virkelig skulde have en Kontrol i saa Henseende, maatte det dog vistnok forudsættes, at man — og det vilde jeg ikke have det mindste imod — samtidig med, at man lod de danske Fabrikker bygge nogle Lokomotiver, udbød tilsvarende Lokomotiver til Udlandet. Derved vilde man faa at se, til hvilken Pris de kunde erhverves.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

**Ovesen:** Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning  
vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Jernbane fra Vejle over Ulrum til Tørring.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3505).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.