

kom med til sidst — det samme har han sagt en Gang før —, og hvoraf det klart fremgik, at han skulde ikke have noget imod at faa et eller flere af de foreliggende Forslag, hvorom der kunde blive Enighed, gennemført i Aar. Jeg vil derfor angaaende det Forslag, der ligger mig og flere andre paa Sinde, appellere til Tinget om at vise en saadan Forstaaelse, at det maatte kunne lykkes at gennemføre det i Aar.

Formanden: Folketingsmanden for Københavns Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

K. M. Klausen: Det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen) udtalte før, at naar vi tidligere har bygget Lokomotiver her i Danmark, har det vist sig, at de danske Fabrikker ikke kunde tage Konkurrencen op med Udlandets Fabrikker. Det er ikke rigtigt. Det har vist sig, at „Vulkan“ i Maribo og „Smith, Mygind & Hüttemeier“ i København udmærket kunde tage Konkurrencen op med Udlandets Fabrikker; men for at faa denne danske Industri slaaet ned sluttede Udlandets Fabrikker sig sammen i en Ring og tilbød at lave Lokomotiver til de danske Statsbaner for en Pris, som var under, hvad Lokomotiver i det hele taget kunde fremstilles til. Det var en stor Fejl af Lovgivningsmagten, at vi ikke den Gang greb til og støttede den danske Industri, saaledes at denne unfair Konkurrence var blevet slaaet ned. Det kunde vi have gjort; vi kunde have gjort det samme som overfor „Skandia“ for 2—3 Aar siden, da Fabrikker i Udlandet sammenrottede sig og sagde: „Skandia“ skal slaas ned. Da kom „Skandia“ til os i Rigsdagen og fik den Støtte, som var nødvendig, saaledes at den kunde tage Konkurrencen op og bevare denne store Industri. Det samme kunde vi have gjort overfor Lokomotivfabrikationen her. Men desværre, de Folk, der saa paa Sagen som det ærede Medlem for Horsens Landkreds, havde Magten, og derfor blev den begyndende Lokomotivindustri slaaet ned, og det viste sig, at Staten bagefter maatte betale langt højere Priser for sine Lokomotiver end tidligere.

Formanden: Folketingsmanden for Skanderborg Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

P. Th. Nielsen: Det er slet ikke rigtigt, hvad det ærede Medlem for Kø-

benhavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) her paastaar. For det første kan det slet ikke paavises, at der var en Sammenrotning, Ring o. s. v. Tværtimod, de Tilbud, som den Gang forelaa, viste, at det netop ingen Ring var, for det var vidt forskellige Tilbud, der forelaa fra Udlandets Side, og Forholdet er dette, at det var ikke alene med den Smule Konkurrence i Danmark, at de belgiske, de italienske, de svenske, de engelske Fabrikker, eller hvad man vil, havde at gøre, det var ogsaa med hinanden indbyrdes, og det var klart og tydeligt at se af de Tilbud, der forelaa, at der ingen Ring var, ingen Sammenrotning for at kvæle de danske Fabrikker. Det foreligger der intet som helst Bevis for, det er en rent løs Paastand.

Formanden: Folketingsmanden for Københavns Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

K. M. Klausen: Det er ikke en Misforstaaelse fra min Side. Jeg har gennemgaaet Licitationstilbud fra Udlandet paa Lokomotiver for en lang Aarrække, jeg tror for en 10—12 Aar, og der foreligger her den Mærkelighed, at medens „Vulkan“ og „Smith, Mygind & Hüttemeier“ konkurrerede, tilbød Udlandet et Lokomotiv af en bestemt Type for 38,000 Kr. at levere her, men da de udenlandske Fabrikker saa havde faaet slaaet de danske Fabrikker ned, forlangte de for det samme Lokomotiv, uden at det kan paavises, at der var foregaaet Stigninger i Arbejdsløn eller Materialier, 48,000 Kr. Deraf ser vi altsaa, at Staten kom til at betale sine Lokomotiver med langt højere Priser, fordi vi var saa kortsynede ikke at støtte den begyndende Lokomotivindustri herhjemme.

Formanden: Folketingsmanden for Skanderborg Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

P. Th. Nielsen: Det er nu alligevel kun en Paastand, thi der foreligger i Virkeligheden intet til Grund derfor. (*Hans Nielsen* [Skanderborg Amts 1ste Valgkreds]: Det har foreligget for os). Nej! Hvorfor tager „Smith, Mygind & Hüttemeier“ saa ikke den Konkurrence op, de kan jo faa lige saa meget som den udenlandske Industri og i Virkeligheden mere, idet de tillige kan faa det Beløb, som Toldbeskyttelsen udgør?