

den Mangel paa Konduite, som efter min Mening nogle enkelte Steder har kunnet iagttages, skriver sig fra Overholdelsen af reglementariske Bestemmelser, som det i og for sig er undskyldeligt, at Personalet under saadanne Forhold overholder, men som det, naar det vil udvise fornøden Konduite, efter min Mening bør bryde i Tillid til, at et saadant Brud vil finde Ledelsens Bifald. Men jeg maa have Lov hertil at knytte den Bemærkning, at det meget har glædet mig under denne Debat i det hele at høre hos de ærede Talere, som har omtalt Statsbanerne, en noget mildere Tone overfor Statsbanerne, deres Personale, deres Ledelse og en større Forstaaelse af de Vanskeligheder, som de har at overvinde. Det vilde i det hele være ønskeligt, om en saadan udpræget Villie til at opfatte disse Vanskeligheder bredte sig mere, ikke blot paa Rigsdagen, men ogsaa i Befolkningen. Der er ikke, Tvivl om, at adskillige Sammenstød mellem Publikum og Personalet skyldes en alt for vrangvillig, uvillig Opfattelse ogsaa fra Publikums Side.

Jeg skal i øvrigt ikke gaa ind paa de fremdragne Enkeltheder, der efter min Mening i alt væsentligt egner sig til Drøftelse i Udvalget. Jeg skal kun gentage, hvad jeg før sagde, at med den Bemærkning, at jeg ikke var sikker paa, at Lovforslaget kunde blive gennemført i denne Samling, har jeg ikke udtalt noget Haab, jeg ser gerne, om man kunde være villig til at fremme disse Lovforslag eller i alt Fald nogle af de Forslag, om hvilke der ingen Uenighed synes at være.

Formanden: Folketingsmanden for Skanderborg Amts 1ste Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Hans Nielsen (Skanderborg Amts 1ste Valgkreds): Det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen) kan ikke med Rette bestride, at det er det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen), som her i Rigsdagen har rejst Spørgsmaalet om at bygge Lokomotiver her i Danmark, og det ærede Medlem kan heller ikke komme bort fra, at han har vist Vrangvillie og Uvillie un-

der de Forsøg i saa Henseende, der for nogle Aar siden blev gjort her i Rigsdagen, og som han atter i Dag har vist ved at vende tilbage til sin gamle Tale om den store Toldbeskyttelse og henvise til de ganske urimelige Beregninger, som i sin Tid fremkom fra Statsbaneledelsen, om Udgifterne ved at bygge Lokomotiver i Danmark. Det undrer mig for øvrigt, at det ærede Medlem vil henvise til de urimelige Beregninger, efter at den Lokomotivbygning, der har fundet Sted i Aarhus, har konstateret, at det Overslag og de Beregninger, der fremkom den Gang, var vildt overdrevne. Det ærede Medlem har ved hele sin Adfærd i denne Sag bidraget til at skabe Mistro i Befolkningen overfor den danske Jernindustri, en Mistro, der er ganske uberettiget. Naar vi ser hen til, hvorledes vor Jernindustri konkurrerer med Udlandet paa mange Omraader, er der ingen Grund til at tvivle om, at den ogsaa er i Stand til at konkurrere med Udlandet paa dette Omraade. Jeg kan derfor kun udtale min Glæde over de Udtalelser, hvori den højtærede Minister har forsikret, at dette Spørgsmaal nu bliver taget op til fornyet Overvejelse. Saa faar vi se, hvor villig det ærede Medlem for Horsens Landkreds vil stille sig til dette Spørgsmaals endelige Løsning.

Formanden: Folketingsmanden for Vejle Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

N. C. Jensen: Den højtærede Minister gav sin Tilslutning til Udformningen af den Modstand, som det, som Ministeren i Gaar sagde, havde været ganske umuligt at overvinde. Jeg vil sige om den Modstand, som har rejst sig fra det ærede Medlem fra Horsens og fra det ærede Medlem fra Fredericia, at den egentlig kun bunder deri, at Banen fra Vejle over Uldum til Tørring paa sit første Stykke løber for nær ved Statsbanerne. Nu vil jeg sige, at denne Modstand i Virkeligheden let vil kunne overvindes, navnlig fordi man, naar man skal til at ombygge Horsens—Tørring-Banen, i hvert Fald praktisk vil blive bekendt med, at den paa en lige saa lang Strækning, fra Horsens ud til Lund, om-