

Midler til Anlægget var sikrede af den paagældende Egns Befolkning, og der da ikke var aabenlyse Uoverensstemmelser mellem de paagældende og andre berettigede Interesser, har jeg været af den Mening, at et saadant Forslag skulde fremmes. Naar en lokal Befolkning er villig til at tilskyde Halvdelen af, hvad det koster at anlægge en saadan Bane, og deltage i Risikoen ved dens Drift, synes jeg, at man har et saa stærkt Udtryk for Nødvendigheden af en saadan Bane, at det i næsten alle Tilfælde kunde være bestemmende.

Af det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen) og det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) og nu sidst af det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen) er paa ny fremdraget Spørgsmaalet om Lokomotivbygning her i Landet. Til det ærede Medlem fra Storehedinge vil jeg sige, at der ikke for Tiden er Lokomotiver under Bygning her i Landet. Selvom der var Lokomotiver under Bygning, vilde det nu ikke kunne spille en nævneværdig Rolle i Forhold til, hvad der særlig er Brug for, thi det er ikke blot Rangerlokomotiver, der er Brug for, men ogsaa andre Typer af Lokomotiver. Men disse Lokomotiver kan for Tiden ikke ventes fremstillet her i Landet, fordi der er visse Materialier, vi mangler, som def er forbundet med meget store Vanskeligheder at tilvejebringe. Jeg vil benytte Lejligheden til at udtale min meget store Sympati for Bygning af Lokomotiver her i Landet, men jeg vil sige ligesom det ærede Medlem for Horsens Landkreds: Selvfølgelig ikke til en hvilken som helst Pris. Vi har købt — det er vistnok 6 — Lokomotiver fra en Fabrik i Aarhus til en rimelig Pris, men det har vistnok ikke betalt sig videre godt for denne Fabrik at bygge disse Lokomotiver. Jeg vil særdeles gerne være med til at træffe en Ordning med en Maskinfabrik om at levere et saa stort Antal Maskiner, som vedkommende Fabrik var i Stand til at præstere, idet jeg gaar ud fra at det vil der særdeles rigeligt være Brug for, og jeg vil særdeles gerne være med til at give Ordre for adskillige Aar frem i Tiden, saaledes som det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) udtalte Ønsket om, og jeg vil ogsaa særdeles gerne gaa ind paa Betingelser med Hensyn til Prisen, som indeholdt Dækning for vedkommende Fabrik for mulige Prisstigninger paa Materiale eller Stigning i Arbejdslønnen, og jeg har selv afgivet Mønster for en saadan Overenskomstafslutning ved den Overenskomst, som blev truffet med „Scandia“ om Levering af Jernbanevogne. Sagen har altsaa fuld-

stændig min Sympati, og jeg maa tilføje, at jeg har ogsaa gjort forberedende Skridt til om muligt at træffe en saadan Overenskomst. Men det, som bliver det vanskelige for at træffe en saadan Overenskomst, er at finde den rimelige Grundpris, og denne synes det at være særdeles vanskeligt at tilvejebringe, vistnok ikke fordi nogen ønsker at faa en ublu Fordel, tværtimod, jeg tror, det ligger simpelthen i rent tekniske Vanskeligheder, i den meget betydende tekniske Vanskelighed, at vi ikke har nogen Fabrik herhjemme, som i tilstrækkelig Grad er indrettet paa saadan Fabrikation. Det maatte være en Fabrik af meget betydelig Størrelse og med meget betydelig Driftskapital, og den skulde ganske sikkert være indrettet som en Specialfabrik. Jeg vilde særdeles gerne se, om det var muligt ved privat Initiativ at bringe en saadan Virksomhed paa Benene, og jeg skulde med stor Glæde medvirke til, at den kunde faa en lykkelig Virksomhed ved at kunne støtte sig til faste og varige Ordre fra Statsbanernes Side. Og dertil vil jeg føje, at ogsaa Privatbanerne i saa Henseende begynder at spille en ganske betydelig Rolle, vil kunne blive en ganske betydelig Kunde for en saadan Fabrik. Men det kræver en Foretagelse, som mange Gange overstiger, hvad der hidtil er stillet paa Benene, eller det kræver et Statsinitiativ, som jeg ganske vist ikke ønsker at udelukke, men jeg vilde dog foretrække et saadant kraftigt privat Initiativ til Løsning af denne Opgave, navnlig naar det kunde ske paa en saadan Basis som den, jeg her har antyd.

Det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen) gentog sit Spørgsmaal til mig om Privatbanerne. Jeg tror nu, at det ærede Medlem ved at læse mine Udtalelser i Gaar egentlig har faaet Besked (*J. Andersen*: Dem har jeg ikke kunnet faa endnu). Saa undskyld! Jeg kan henvise til disse Udtalelser, hvoraf det fremgaar, at de Penge, der ikke tilskydes rettidigt fra Statens Side, tilvejebringes ved Laan af Privatbanerne selv med Statens Tilladelse og saaledes, at Statens Bidrag efterhaanden indbetales og benyttes til Udligning af disse Laan. Forrentningen ordnes paa den Maade, at Renten af samtlige de i Anledning af Baneanlægget optagne Laan samt Renten af de Beløb, som indbetales fra Kommunernes Side, belastes Anlægssummen. Indtil nu har det saa nogenlunde kunnet gaa an, idet Udligningen har fundet Sted ikke alt for længe efter, at Banen er taget i Drift, men hvis vi vedbliver paa den Maade, vil vi opleve, at vi lægger Rente paa Anlægskapitalen mange Aar efter,