

man var klogere i Vejle end i Horsens. Jeg vil da gøre opmærksom paa, at da Tørring-Banen skulde anlægges, kom der fra Horsens en Anmodning her til Tinget om at faa den anlagt som normalsporet, men at Landstinget den Gang mente, at en smalsporet Bane var bedre end en normalsporet. Derfor fik vi denne smalsporede Bane. Men at beskyldte Horsens for Dumhed, fordi Landstinget laver et Forslag om, der kommer derfra, er lige godt for meget, selv om Horsens i det ærede Medlems Øjne er en daarlig By. Saa er der Spørgsmaalet om, hvorledes Horsens har behandlet de to Byer Tørring og Uldum. Derom siger det ærede Medlem, at den Gang Banen skulde anlægges, og de kom med deres Penge, var Horsens glad ved dem, men senere har Horsens ikke taget Hensyn til dem. Nu er Forholdet det, at man i Horsens, straks da der blev Tale om at anlægge den midtjydske Længdebane ned til Esbjerg, var klar over, at det var en Nødvendighed for Horsens at faa Forbindelse med denne Bane, og da der var Tale om, at Vejle—Give-Banen skulde ligge betydeligt vestligere og ikke krydse Thyregod, saa sagde man til Tørring, at skønt Horsens' Ønsker gik i anden Retning, vildt man af Hensyn til den lægge Banen over Thyregod til Brande. Nu kommer det ærede Medlem og siger, at det var, fordi vi vilde rane Opland fra Vejle. Jeg forstaar ikke, at det, naar vi imødekommer Ønsker fra Tørring og Uldum, skal være af Ondskab overfor Vejle; men naar vi lader være med at imødekomme deres Ønsker, er det, fordi vi vil de to Byer til Livs. Jeg vil uhyre gerne staa mig godt med det ærede Medlem fra Give baade til daglig og under disse Jernbaneforhandlinger, men jeg kan ikke se andet, end at det trods al Imødekommen er komplet umuligt. Jeg vil bede ærede Medlemmer, som endnu følger lidt med i denne Sag — jeg forstaar, at det er et stort Krav, jeg stiller til dem —, om at erindre, at de to Byer, som danner Afslutningen paa den nuværende Horsens—Tørring-Bane, ligger saaledes, at det vil blive en meget lang Ovejle for Horsens at skulle fortsætte ud over disse to Byer for at faa Forbindelse med Længdebane. Vi siger da til disse to Byer: I vedbliver under den nye Ordning at beholde eders Forbindelse 4 Gange daglig til og fra Horsens, I faar den smalsporede Bane bygget om til en normalsporet, denne Forandring skal I ikke betale en Øre til, og vi er villige til at tilbagebetale hver Øre, I har indbetalt i den smalsporede. Naar Forholdet er dette, at vi samtidig med, at vi ønsker en naturlig

Forbindelse til Midtlængdebane, er villige til at betale vor Part af Omkostningerne ved disse Byers Forbindelse over Thyregod, som er den naturlige for dem, saa vil det vistnok blive umuligt for det ærede Medlem fra Give, selv om han faar Assistance fra min gode Ven, det ærede Medlem fra Vejle (Jacobsen), at faa nogen til at forstaa, at vi har forurettet de to Byer.

Inden jeg slutter, vil jeg endnu sige, at skønt det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen) beskyldte Horsens for saa mange slemme Ting, var der dog en Ting, som han bebrejdede Ministeren, men som egentlig vi i Horsens skulde have Skylden for, nemlig at de Forhandlinger, som Ministeren havde lovet Repræsentanterne for Uldum og Tørring skulde komme i Gang, ikke var blevet iværksat. Den højtærede Minister har overfor Horsens By og Repræsentanter for den nye Bane anmodet om, at saadanne Forhandlinger maatte blive indledet, men da vi oplyste Ministeren om, at saadanne Forhandlinger var førte indgaaende, ja et Utal af Gange, og da Ministeren vel ogsaa — det haaber jeg da — kom til Erkendelse af, at vi i Horsens var brillante og medgørlige Mennesker, der havde stillet os imødekomende, meget mere end det egentlig kunde forlanges i Jernbanesager, fandt Ministeren, at det vilde være urimeligt at fastholde, at vi skulde begynde paa nye Forhandlinger, der kun kunde have til Resultat en yderligere Forhaling af Sagen. Og da nu det ærede Medlem fra Give har mistænkt mig for saa mange Ting, kan jeg vel ogsaa have Lov til at mistænke ham for, at han egentlig heller ikke selv tror paa, at den Bane, han her foreslaar, nogen Sinde vil blive anlagt, men at han mener, at den maaske passende kunde bruges til at spænde Ben for en Bane, som maaske ellers har al Udsigt til at blive gennemført. Jeg er tilbøjelig til at tro, at de Herrer har noget af den Hensigt, naar de kommer med deres Forslag.

Det er sagt fra mange Sider, at de her foreslaaede Baner neppe bliver gennemført her i Vinter. Jeg vil nu alligevel lægge et godt Ord ind for, at man prøvede, om der ikke var en Mulighed for at faa Banen Horsens—Nørre-Snede—Ejstrup vedtaget. Thi man vil forstaa, hvilken overordentlig stor Betydning det har, at denne Bane kan aabnes nogenlunde samtidig med, at Længdebane aabnes for Drift. Derfor vilde det, naar Ministeren nu i Vinter stiller Forslag om at forcere Længdebane's Bygning, være af allerstørste Betydning, om vi ogsaa i Vinter kunde faa vedtaget, at ogsaa Tørring-Banen forlænges og faar Forbindelse