

ledes kunde det maaske ogsaa komme til at gaa i dette Tilfælde.

Jeg nødes til at henvende et Par Ord til det ærede Medlem fra Fredericia (L. Rasmussen), som for saa vældigt frem i Gaar i Anledning af det omtalte Lovforslag. Hans Angreb paa dette Baneanlæg var saa voldsomt, at jeg kunde tænke mig, han mente at kunne give Projektet Dødsstødet med det samme. Det tror jeg nu ikke lykkedes, og jeg er tilbøjelig til at tro, at den Voldsomhed, hvormed det ærede Medlem for frem, til Dels har haft den modsatte Virkning. Det ærede Medlem udtalte om dette Baneanlæg, at det var meget unaturligt. Jeg ved ikke, hvorledes det ærede Medlem er kommet til den Overbevisning, mig forekommer det i alt Fald, at det er meget naturligt, og jeg vil søge at overbevise det ærede Medlem derom. Grunden er, at Banen vil komme til at gaa gennem en Egn, hvor der nu ikke er nogen Bane, og hvis Befolkning har saa stor Afstand til de nuværende Statsbaner til begge Sider, at den ikke benytter nogen af dem. Derfor kan jeg ikke indse, at dette Baneanlæg skulde være saa unaturligt, som det ærede Medlem i Gaar søgte at give det Udseende af. Der var dog et Lyspunkt i det ærede Medlems Tale, og det ligger i, at han samtidig med, at han rettede det voldsomme Angreb mod dette Lovforslag, sagde saadant noget som, at man fra Horsens Bys Side jo slet ikke tænkte paa at ville skabe Vanskeligheder for det nævnte Baneanlæg. Det glæder mig selvfølgelig, og jeg vil haabe, at det ærede Medlem, naar han kommer hjem til Horsens og skal arbejde videre med paa Projektet: Horsens, Rask, Nørre-Snede, Ejstrup o. s. v., ikke glemmer denne sin Udtalelse om, at man ikke fra Horsens Bys Side vil skabe Vanskeligheder for det Baneanlæg, som ønskes i Egnene: Uldum, Langeskov, Ølholm og Tørring. Jeg vil haabe, at han overhovedet vil erindre den, saa at de Forhandlinger, der nu skal føres i Udvalget om denne Sag, kan føre til, at der opnaas Enighed saavel om dette Lovforslag som om Anlægget af en ny Bane til Nørre-Snede—Ejstrup. Efter at det ærede Medlem fra Fredericia var fremkommet med denne Udtalelse, forekommer det mig rigtignok, at han søgte at skabe saa mange Vanskeligheder for Lovforslaget, som han paa nogen Maade kunde. Men jeg tænker ikke, at disse Vanskeligheder vil faa saa stor Betydning, som det ærede Medlem tilsigtede, og det bygger

jeg paa de mange velvillige Udtalelser, som saa mange ærede Talere her i Salen er fremkommet med om det Lovforslag, som det ærede Medlem for Vejle Amts 4de Valgkreds (N. C. Jensen) og jeg har forelagt.

Det ærede Medlem for Vejle Amts 4de Valgkreds har jo saa udførligt taget sig af de mange, jeg kan vel godt benytte Ordet „Overdrivelser“, som det ærede Medlem fra Fredericia kom med i Gaar, at jeg ikke behøver at opholde mig derved; de er efter min Mening blevet behandlet, som de burde og skulde behandles. Jeg skal derfor, ligesom det ærede Medlem fra Fredericia gjorde i Gaar, indskrænke mig til at bede ærede Medlemmer om at sætte sig nøje ind i Forslaget og studere det Kort, der foreligger her i Salen over Baneanlægget, rigtigt igennem. Jeg tror da, De vil finde, at det langtfra, som det ærede Medlem mente, er en unaturlig, men tværtimod en meget naturlig Bane, der her er Tale om at gennemføre.

L. Rasmussen (Vejle Amts 1ste Valgkreds): Jeg er ked af, at jeg bliver nødt til igen at tage Ordet, for der er jo ikke saa overvældende Interesse for Sagen — det kan man skønne, naar man ser, hvor mange der følger Forhandlingerne, og det er jo ogsaa et ret rimeligt Ønske, at disse Forhandlinger sluttes i Dag. Jeg havde tænkt, at jeg kunde være sluppet for yderligere at tage Ordet, men det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen) for mig i Benene med en saadan Glubskhed, jeg kan næsten sige Blødtørst, at jeg er nødt til at svare lidt paa det ærede Medlems Udtalelser. Det ærede Medlem kom ganske vist med nogle Bemærkninger om, at jeg var i Besiddelse af Frisind, Godhed og Retfærdighedsfølelse og saadant noget. Men det hjælper jo ikke meget, naar Talen er om Jernbaner, at have disse gode Egenskaber; der skal andet til. Det skal være den sunde Fornuft, der raader, og det Lovforslag, som det ærede Medlem har fremsat, kan jeg ikke forlige dermed. Alt det andet hjælper ikke meget i Jernbanesager.

Det ærede Medlem (N. C. Jensen) er nu optraadt som Talsmand for Tørring og Uldum og mener, at disse to Byer er blevet saa skammelig behandlet af Horsens By. Og det ærede Medlem gav en Fremstilling af, hvorledes Horsens i Grunden slet ingen Forstand havde paa Jernbanesager. Saaledes sagde det ærede Medlem, at det, at der er smalsporet Bane til Tørring, men bredsporet til Give, var et Bevis paa, at