

maal maa jeg sige, at det Parti, jeg tilhører, altid har holdt paa national Enighed. Specielt i det Spørgsmaal, der blev fremdraget af det ærede Medlem her om Bygning af Lokomotiver, som man godt kan kalde et nationalt Arbejde, vil jeg gøre opmærksom paa, at det er det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen), som har rejst denne Sag her i Tinget. Gennem flere Aar fremdrog det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds Spørgsmaalet om, hvorvidt vi selv skulde bygge vore Lokomotiver, og jeg vil gøre det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds opmærksom paa, at hans Forgænger i Kredsen og ligeledes det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen) længe søgte at spænde Ben for de Bestræbelser, der blev udfoldet af det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds. Det er derfor saare let for mig at udtale Tilslutning til de Bestræbelser, som nu gaar ud paa, at vi skal bygge vore Lokomotiver her i Landet, men jeg maa fremhæve nu, da Spørgsmaalet er fremdraget, hvad mange Gange er fremhævet af det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds, at vi finder, at den heldigste Løsning af dette Spørgsmaal vil være, at Staten selv tager denne Opgave op og bygger Lokomotiver. Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds indrømmede dette, idet han vilde have Staten til for længere Tid, for mange Aar at placere sine Bestillinger paa Lokomotiver hos bestemte Firmaer her i Landet. Jeg finder, at der er visse Vanskeligheder ved at overlade Lokomotivbygningen til private, og at det vilde være en Fordel at overlade det til Staten, men kan det ikke opnaas paa den Maade, er det ogsaa muligt, at man kan opnaa Enighed om at bygge Lokomotiverne paa private Værksteder.

Den væsentligste Indvending mod Ministerens Lovforslag er efter min Mening fremsat af det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss), nemlig den, at Tidspunktet er uheldigt valgt for Fremsettelsen af dette Lovforslag. Det er den eneste alvorlige Indvending, der er rejst mod Lovforslaget, og jeg maa udtale min store Forbavselse over, at et Medlem af Regeringspartiet, det ærede Medlem fra

Storehedinge (J. Andersen), straks sluttede sig til denne Udtalelse. Jeg havde nu allermindst ventet, at der skulde komme Tilslutning fra den Kant, men man oplever jo saa meget mærkeligt i vore Dage. Det er naturligvis altid en alvorlig Sag, at et Medlem af Regeringspartiet siger til sin Minister: Det kan være meget godt med dette Lovforslag, men det er et meget uheldigt Tidspunkt, hvorpaa det fremsættes, og der er en vis Ironi i, at det skal være Socialdemokraterne, der tager den højtærede Minister i Forsvar og er det virkelig ordførende Parti for Regeringen ogsaa i denne Sag.

Jeg maa nu tilstaa, at jeg finder, at Tidspunktet til Lovforslagets Fremsettelse er meget heldigt valgt. Der er ikke Mangel paa Penge nu her i Landet, saaledes som man vil give det Udseende af, tværtimod, der er rigeligt med Penge, og jeg synes, der er al mulig Grund til at fremme de Jernbaneanlæg, her er Tale om. Ogsaa ren politisk synes jeg for øvrigt, det vilde være heldigt at faa disse Sager bragt ud af Verden. Der er ikke noget mere generende under en Valgkamp end, at man i en Række Kredse staar og strides om Jernbanespørgsmaal. Det bortleder Opmærksomheden fra det, som Vælgerne i Virkeligheden skal stemme om. Nu har vi ved flere Valg haft en Række særlige Spørgsmaal, som har ligget irriterende i Vejen for Vælgerne ved deres Afstemning, og jeg synes, at efter at vi nu har faaet en ny Forfatning og skal til Valg igen, burde vi alle saa vidt muligt sørge for at faa ryddet den Slags Hindringer af Vejen, saa at Vælgerne kan stemme til Højre og til Venstre, radikalt og socialdemokratisk saaledes, som de ønsker, og jeg kan ikke forstaa, at det ærede Medlem fra Storehedinge ikke er enig med mig i den Opfattelse. Jeg kan ikke forstaa, at det kan være interessant for Valgkandidaterne i Vestjylland at strides om disse Jernbaner og for Kandidaterne i Horsens, Silkeborg og Vejle at strides om saadanne Spørgsmaal, da det dog er hel andre Ting, der burde fange Vælgernes Interesse. Jeg vil derfor haabe, at Udvalget vil slutte sig til Ministerens Lovforslag, saa at vi kan faa disse Sager fra Haanden.

Med Hensyn til de private Interesser,