

blive gennemført efter deres Rækkefølge paa Grund af Mangel paa Penge. For saa vidt de fornødne Pengemidler tegnes af de interesserede Kommuner, er hidtil ikke noget Baneprojekt lagt til Side af Mangel paa Penge. De manglende Tilskud fra Statens Side erstattes altid med Laan, som der hidtil ikke har været nogen Vanskelighed ved at tilvejebringe. Det ærede Medlem spurgte mig, hvorledes der skal forholdes med de manglende Tilskud fra Statskassen til Privatbaneanlæg. Det er en Sag, som ikke har været uden Vanskelighed, fordi der unægtelig ved den hidtil fulgte Fremgangsmaade paabyrdes Kommunerne et Rentetab; men jeg har Haab om, at det vil lykkes i en nær Fremtid at tilvejebringe en saadan Ordning, at denne Indvending fra Kommunerne Side kan bortfalde.

Naar dernæst det ærede Medlem (J. Andersen) spurgte mig, hvorledes det gaar med at skaffe Materiel til nye Baner, maa jeg sige, at under de nuværende Forhold gaar det naturligvis daarligt, og andet tror jeg ikke, der er at sige til det, men at det forhaabentlig i en nær Fremtid vil gaa bedre. Det ærede Medlem spurgte, om man kan tænke sig Trangen til Lokomotiver tilfredsstillet ved Bygning af danske Lokomotiver paa danske Værksteder. Dette kan ikke tænkes. Der vil nok til Stadighed kunne bygges Rangerlokomotiver her i Landet, men ikke i en saadan Udstrækning, at det nævneværdigt kan tilfredsstille Trangen til Maskiner.

Formanden: Jeg skal her afbryde Forhandlingerne.

Det næste Møde holdes i Morgen, Lørdag den 15. Januar, Kl. 1 med følgende Dagsorden:

1) *Fortsættelse af første Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. m.

2) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Meddelelse af Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Jernbane fra Vejle over Uldum til Tørring.

3) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Anlæg af en privat Jernbane fra Branden Anlægsbro ved Fursund over Sundsøre til Lyby.

4) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Værn for Dyr.

Mødet hævet Kl. 4¹⁰.

48de Møde.

Lørdag den 15. Januar Kl. 1.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. m.

Forhandlingen genoptoges.

N. C. Jensen: En Del ærede Talere, som føler sig nær knyttet til Horsens—Tørring-Banen og Horsens—Bryrup-Banen, og som har udtalt Tilslutning til disse Projekter, har haft den rigtige Opfattelse, at er der begaaet nogen Uret i Fortiden, var der maaske nu en Lejlighed til at rette den, saaledes at alle Parter kunde blive tilfredse. Det gælder det ærede Medlem fra Bræstrup (Mikkelsen) og det ærede Medlem fra Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen). Jeg synes, de har set saa overordentlig nøgternt paa disse Forhold, idet de har sagt: Vi skønner, at der er sket Fejlgreb, da man anlagde Horsens—Tørring-Banen, for det første fordi man anlagde den som smalsporet, og for det andet fordi dens Retningslinie ikke var, som den burde være; det er det, der nu søges rettet paa ved det Lovforslag, Ministeren har fremsat, og det har de givet deres Tilslutning. Men man har fundet det naturligt og rimeligt, at der saa ogsaa vistes Imødekommen og Velvillie overfor det private Lovforslag, som er indbragt af det ærede Medlem fra Vejle (Jacobsen) og mig.

De Udtalelser, den højtærede Minister for offentlige Arbejder fremsatte, kan jeg