

fremSATte, da det i alt væsentligt har været i Tilslutning til disse Forslag. Det ærede Medlem fra Frederiksværk (Niels Petersen) og det ærede Medlem fra Helsingør (Christian Rasmussen) udtalte, at efter deres Mening vilde 400,000 Kr. ikke være tilstrækkeligt til Gennemførelsen af Anlægget af en Helsingør—Tisvilde-Bane under de ændrede Prisforhold. Jeg tror, de ærede Medlemmer har Ret deri, og jeg skal ikke være uvillig til at støtte deres Forslag om, at der fra Statens Side skal ydes Halvdelen af Anlægskapitalen.

Et lignende Tilsagn har jeg ikke noget imod at yde det ærede Medlem fra Gudme (Emil Petersen), som omtalte, at Møens-Banen ikke syntes at kunne blive til Virkelighed, fordi man ikke kan skaffe de fornødne Penge paa Grund af, at Statstilskuddet er begrænset til  $\frac{2}{5}$ . Jeg synes, at man er gaaet saa vidt i Accepteringen af Princippet Halvdelen i Statstilskud, at der neppe i Længden vil være tilstrækkelig Grund til at modsætte sig dette Princip ogsaa for Møens-Banens Vedkommende.

Saa er der af de ærede Medlemmer fra Silkeborg (Jacob Christensen), Skanderborg (R. Rasmussen), Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen) og Bræstrup (Mikkelsen) fremsat en Del Bemærkninger om Horsens-Banerne, og de ærede Medlemmer har i Forening udtalt det Ønske, at Spørgsmaalet om Horsens—Bryrup-Banens Ombygning og Forlængelse maatte gaa i Orden ved samme Lejlighed. Det ærede Medlem fra Skanderborg udtalte, at Horsens By endnu ikke har taget Stilling til denne Banes Ombygning og Forlængelse. Jeg forstod paa det ærede Medlem, at det var navnlig det, der manglede, for at de økonomiske Planer kunde gennemføres for denne Banes Vedkommende. Saa meget glædeligere var det at høre det ærede Medlem fra Fredericia (L. Rasmussen) udtale — saa vidt jeg forstod, paa Horsens Bys Vegne — at man der var villig til at yde den fornødne Støtte ogsaa til dette Baneanlægs Gennemførelse. Jeg skal føje mit Haab til de ærede Medlemmers Haab om, at det maa lykkes at naa en tilfredsstillende Ordning for Horsens—Bryrup-Banens Vedkommende ved samme Lejlighed, og jeg skulde med særlig Sympati se paa, at man kunde faa denne Bane ført ned til Silkeborg.

Det private Lovforslag, som er fremsat af det ærede Medlem fra Skive (Hans Nielsen), har jeg ikke taget endelig Stilling

til. Jeg skal tillade mig at anbefale det til velvillig Behandling i Udvalget, og jeg skal yde mit Bidrag til Sagens Belysning. Om de Baneanlæger, som er fremme i det nordlige Jylland, i Himmerland og navnlig om det lille Baneprojekt fra Skelund til Als vil jeg udtale, at jeg har tænkt mig at tilstille Udvalget de Oplysninger, jeg sidder inde med om disse Baneforslag.

Dernæst er der af de ærede Medlemmer fra Give (N. C. Jensen) og Vejle (Jacobsen) fremsat et privat Lovforslag, som jeg derimod ikke vil kunne udtale nogen større Sympati for. Det ærede Medlem fra Give beklagede sig over, at jeg ikke, saaledes som han mente, jeg havde lovet, havde foranstaltet en Forhandling mellem de stridende Parter med Hensyn til Forlængelsen af Horsens—Tørring-Banen. Jeg vil deroverfor til det ærede Medlem sige, at jeg overfor den Deputation, som var hos mig, og som ønskede Horsens—Tørring-Banen forlænget fra Tørring til Midtbanen, har udtalt Sympati ogsaa med denne Maade at forlænge Banen paa og udtalt Ønsket om, at man kunde enes derom. Men efter at jeg personlig har udfoldet en ret stor Virksomhed for at forsøge at tilvejebringe en saadan Overensstemmelse mellem de stridende Parter, og dette ikke er lykkedes mig, idet jeg har stødt paa en saadan Modstand, at jeg maatte gaa ud fra, at det ikke kunde nytte, har jeg maattet opgive en Forhandling mellem Parterne, en Forhandling, som jeg dog maa sige, jeg nærmere har tilraadet, og som jo til enhver Tid har kunnet finde Sted, naar man fra denne Deputations Side havde ønsket det. Der vil jo ogsaa nu være Lejlighed til at føre Forhandling om denne Sag. Ganske vist mener jeg ikke, Forhandlingen kan resultere i, at man skulde opgive det foreslaaede; men der kan være Tale om at forlænge Stykket fra Rask Mølle til Tørring ud til Stambanen. Det Lovforslag, som det ærede Medlem (N. C. Jensen) sammen med det ærede Medlem fra Vejle (Jacobsen) har fremsat, tror jeg i saa høj Grad vil findes stridende imod Statsbanens Interesse og ogsaa harmonere saa daarligt med Horsens—Tørring-Banen i den foreslaaede Form, at jeg synes vanskeligt, jeg kan tænke mig Enighed opnaaet om dette Forslag.

Dernæst vil jeg sige til det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen), som har stillet nogle Spørgsmaal til mig, at jeg er ikke enig med ham i, at de i Loven af 1908 vedtagne Baner ikke kan