

det har der heller aldrig før været Tvivl om. Hver Gang denne Sag har været omtalt her i Tinget, har man fremhævet, at en Bane fra Skern til Videbæk i og for sig er meningsløs, hvis den ikke faar sin Fortsættelse til Skive, og dette har ogsaa været min Opfattelse. Naar det ærede Medlem fra Skern (Ovesen) f. Eks. nævner, at der i Videbæk findes et meget betydeligt Antal Købmænd, kan jeg dog ikke være i Tvivl om, at netop dette store Antal Købmænd i Videbæk er overordentlig interesseret i, at Befolkningen Nord paa faar Adgang til at gøre sine Indkøb i disse Forretninger; der kan ikke være Tvivl om, at Beboerne i Videbæk har Interesse i, at Banen forlænges Nord paa. Som jeg nævnde før, er det, man først og fremmest har argumenteret for, det, at Banen skulde bygges som Statsbane, men jeg vil hævde, at det er i Virkeligheden det, der sker, for saa vidt som man ikke kræver yderligere økonomiske Anstrengelser fra Beboernes Side, end naar Banen bygges af Staten med Tilskud af 25,000 Kr. pr. Banemil. Den vil da faa en saadan Udstyrelse i det hele, at den naar som helst vil være egnet til at gaa ind i Statsbanenettet, men jeg tror, det vil være af den største Betydning for Banens Økonomi, at den drives som Privatbane, ligesom jeg ogsaa tror, det vil have Betydning for Egnen, at Banen drives som Privatbane. Paa dette Punkt udtalte det ærede Medlem fra Ringkøbing (J. C. Christensen) sin store Forbavselse over, at jeg i Bemærkningerne til Lovforslaget havde kunnet fremsætte den Anskuelse, at Statsbanerne ikke vilde være i Stand til at betjene Egnen saa godt, som en privat Bane vilde være det. Jeg tror dog, det er ganske naturligt og rimeligt, naar det drejer sig om en tyndt befolklet Egn, idet en saadan Egn paa mange Maader vil kunne have Nytte af, at der fra Banens Side vises særlige Hensyn, som det ikke vil være muligt for en Statsbane at vise. Der vil saaledes kunne træffes særlige Bestemmelser for Godstrafikken, hvilket ikke vil kunne lade sig gøre, naar det er en Statsbane, idet Statsbanernes Bestemmelser i det hele maa være ens for hele Landet. Der kan endvidere anlægges et nok saa stort Antal Holdeplad-

ser, som man vilde finde rimeligt, naar Banen skulde være under Statsdrift. Det, der gør, at en saadan Bane efter min Mening vilde blive særlig urentabel under Statsdrift, er, at man saa vil forlange en fuldstændig Betjening med Hurtigtog, saaledes som det allerede har vist sig med de midtjydske Baner. Det er rigtigt, hvad det ærede Medlem fra Skern udtalte, at Banen ikke vil faa Betydning for den gennemgaaende Trafik, men jeg mener heller ikke, det vil være nødvendigt, at den foreløbig faar Betydning for den gennemgaaende Persontrafik, medens jeg ikke vil bestride, at den vil kunne faa Betydning for den gennemgaaende Godstrafik. Det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen) udtalte sin Erkendelse af, at denne Bane bør være en Privatbane og sluttede sig i det hele til det Synspunkt, jeg har fremsat, men efter hans Mening var det rimeligt at gøre det saaledes, at man byggede den som Privatbane med Statens Tilskud af hele Beløbet med Undtagelse af de 25,000 Kr. pr. Banemil. Ja, men det er egentlig det, der sker. Det hele er jo en Strid om Ord; det er ganske ligegyldigt for Banen og Egnens Beboere, om man kalder det en Statsbane med privat Tilskud eller man kalder det en privat Bane med Statstilskud. Det, der er min Mening, er, at det er Egnens Folk, der skal drive Banen og bestemme, hvorledes der skal forholdes med Hensyn til dens Ledelse. Der vil være den Mangel ved det ærede Medlems Plan, at der ikke vil findes nogen Dækning for et eventuelt Driftsunderskud, og det er denne Dækning for et eventuelt Driftsunderskud, jeg har ment, man maatte tilvejebringe ved, at der tegnedes en Garantikapital af 50,000 Kr. pr. Banemil, hvoraf dog kun 5,000 Kr. skulde indbetales kontant, og jeg har ment, at dette ikke vilde være nogen uoverkommelig Byrde for Befolkningen. Naar man med Lethed mener at kunne tilvejebringe 25,000 Kr. pr. Banemil til Banens Anlæg, saa vil man ogsaa nok kunne skaffe disse 5,000 Kr. yderligere til Banens Drift.

De øvrige Talere har væsentligt beskæftiget sig med de private Baneforslag, som findes omtalt i Lovforslaget, og jeg finder ikke, der er nogen Grund til at gaa videre dybt ind paa de Bemærkninger, der er