

Landets Næringsliv saare vigtig Sag, en Sag, som ogsaa faar Betydning for Rentabiliteten af de store Statsbaneanlæg. At denne Rentabilitet forbedres, har saa meget større Betydning, naar man paatænker betydelige Kapitaludgifter. Det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen) ønskede, at jeg skulde benytte denne Lejlighed til at udtale mig om mit Syn paa de store Udvidelsesforetagender, som efter min Mening skulde foretages, og nævnede i den Forbindelse særlig Spørgsmaalet om en Færgeforbindelse mellem Jylland og Sjælland. Det forholder sig dog ikke saaledes, som det ærede Medlem gik ud fra, at jeg har ført mine Overvejelser paa dette Punkt til Ende, navnlig ikke i en saadan Udstrækning, at jeg er i Stand til at forelægge dem for Rigsdagen. Men jeg vil gerne imødekomme det ærede Medlem med en Udtalelse i saa Henseende, som jeg tror vil glæde det ærede Medlem, og det er den, at den Skepsis, jeg tidligere har lagt stærkt for Dagen med Hensyn til en Færgeforbindelse mellem Jylland og Sjælland, efter min Mening har vist sig noget mindre berettiget, end jeg tidligere er gaaet ud fra, idet den Forbindelse, vi nu har mellem Kalundborg og Aarhus ved Hjælp af Statsfartøjer, har vist sig at faa en Paaskønnelse fra Publikums Side, der lover meget godt for denne Rutes videre Oparbejdelse. Jeg vil slet ikke anse det for urimeligt, at man indenfor en vis Aarrække vil kunne forsvare at gennemføre en Færgeforbindelse mellem Jylland og Sjælland, uden at jeg dog vil udtale noget som helst i Retning af, hvilken Rute der bedst skulde vælges. Men hvor megen Interesse der end kunde knytte sig til denne Færgeforbindelse, tror jeg ikke, man maa knytte det Haab til den, at den skulde kunne overflødiggøre nogen som helst yderligere Foranstaltning vedrørende den Forbindelse, som altid vil være Hovedforbindelsen, Forbindelsen over Fyn til Jylland. Man bør ikke foregøgle sig, at man derved kan spare et eneste Stykke Dobbeltspor paa denne vigtige Strækning. Denne Færgeforbindelse vil alligevel kun virke som en enkelt Forbindelse; den vil ikke gøre den samme Nytte som et Dobbeltspor op gennem Jylland.

Det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) genkaldte i Erindringen — jeg indrømmer med nogen Ret — en Ytring, jeg havde brugt i min første Finanslov-tale, om, at jeg kunde ønske en samlet Overvejelse af disse store Trafikspørgs-

maal, hvorved jeg tænkte paa det Spørgsmaal, jeg her har nævnt, paa Storstrømsbroen og paa Anlæg af Dobbeltspor op gennem Jylland. Jeg maa have Lov til at sige, at jeg var noget ny i Tøjet, da jeg fremsatte denne Udtalelse. Jeg havde maaske ikke tilstrækkeligt Blikket aabent for de betydelige Vanskeligheder, som har vist sig at ligge i Vejen for en saadan Forhandling, som jeg den Gang tænkte mig udelukkende ud fra rent saglige Synspunkter. Den politiske Situation paa Rigsdagen har efter min Opfattelse ikke gjort det muligt at komme frem med saa store Planer som dem, der her har været Tale om, og efter at den politiske Situation fandt sin Udløsning den 5. Juni, er der indtraadt en anden Situation, som i langt højere Grad holder os tilbage fra Overvejelser af denne Art, idet disse Overvejelser selvfølgelig som Forudsætning kræver Tilvejebringelsen af et meget betydeligt kontant Beløb. Det er nemlig min Opfattelse, at den fornødne yderligere Udvikling af Statsbanerne med Hensyn til Banelegemets Udvidelse, Anlæg af Dobbeltspor, Anskaffelse af Materiel o. s. v. ikke vil kunne foregaa med tilfredsstillende Resultat, naar man paa samme Maade som hidtil skulde have Bevillinger dertil paa hvert Aars Finanslov. Den Indskrænkning, som ved Budgettets Opstilling bliver lagt paa den til enhver given Tid fungerende Trafikminister, og som jo refererer sig til den økonomiske Tilstand i det hele, er efter min Mening for streng, hvis man ikke skaffer sig en Udvej for, at der kan tilvejebringes Penge direkte til Statsbaneanlægene, saaledes at man ikke kræver Dækning i den til enhver given Tid lagte Finanslov. Jeg tror, at man saa kommer for langsomt frem, og det havde da været mit Haab, at en saadan samlet Overvejelse, som jeg antydede, ikke blot skulde omfatte de Anlæg, der skulde foretages, men ogsaa Tilvejebringelsen af en stor, rund Sum, som kunde staa til Raadighed for dette Formaal.

Det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) kom under sin Omtale af Statsbanernes Ledelse ind paa at advare imod, at man anlagde et alt for forretningsmæssigt Synspunkt, idet han fremdrog en efter min Mening ikke betydelig Sag; han nævnede nemlig de to Tilfælde i Nivaa og Eskildstrup, hvor der paa Grund af Pligtforsømmelse kunde være opstaaet Jernbaneulykker. Der blev ved den Lejlighed foruden en skarp Misbilligelse af de paa-gældende Funktionærer paalagt dem en