

Pengene; og vi ved jo godt, at naar man gør det, har man Fordele. Der rettedes Henvendelse til de nærmeste Kommuner ved Horsens, og man begyndte en Agitation, og efter en stærk Agitation gik baade Tamdrup Kommune og Hvirring-Hornborg Kommune med til Planen, saaledes at de skulde have en normalsporet Bane i Stedet for en smalsporet uden at yde det mindste Bidrag. Se, naar man har saa gode Vilkaar at agitere paa, er det jo ikke saa vanskeligt. Nu gjaldt det i anden Række om at vinde Skanderborg Amtsråd. Der blev prøvet igen og agiteret, og det lykkedes ogsaa denne Gang. Det blev fremhævet i Gaar, at naar der var Enighed mellem Horsens By og alle Kommunerne og Amtet, var det en given Ting, at vi burde fremme Sagen. Men denne Enighed var saa spinkel, som den vel kunde være. Naa, man blev jo færdig med Agitationen, der blev indkaldt en Generalforsamling, og jeg vil tilføje, at Skanderborg Amtsråd, der sendte to Repræsentanter til denne Generalforsamling, maatte give den ene af dem, nemlig det ærede Medlem fra Skanderborg (R. Rasmussen), Paalæg om at stemme mod sin Overbevisning. Planen blev gennemført, men de nævnte tre Kommuner og Vejle Amtsråd, der endnu var interesseret i, at denne Plan ikke blev til noget, vedblev at protestere, og det har givet sig Udslag i det Lovforslag, som er indbragt i det høje Ting af de ærede Medlemmer fra Give (N. C. Jensen) og Vejle (Jacobsen).

Horsens—Bryrup-Banen har haft sin Opmærksomhed henvendt paa denne Plan. Selv om man har været aldrig saa meget imod den — jeg har selv været en af dem, der har modarbejdet den efter bedste Evne —, maa det indrømmes, at det er den mest lige og den nærmeste Forbindelse, Horsens kan faa med Længdebanen; og ser vi hen til det, er det maaske nok den rigtige. Naar vi dog har set lidt nærmere paa Sagen, er det, fordi vi har taget Hensyn til de foreliggende Planer og de Baner, som var byggede i Forvejen. Banen vilde desuden komme til at gaa vel nær op ad Bryrup-Banen, og naar den blev ombygget normalsporet, og Bryrup-Banen forblev smalsporet, vilde den kapre en Del Opland fra denne. Vi har derfor gjort et Arbejde for at faa tegnet Bidrag til samtidig at faa Bryrup-Banen ombygget og forlænget. Landkommunerne har ogsaa vist deres store Interesse for Sagen — og en Interesse, der belægges med klingende Mønt, maa man altid respektere

—, idet de 6, til Dels fattige Landkommuner, som Bryrup-Banen gaar igennem, har tegnet 319,000 Kr. foruden det i Banen allerede indbetalte Beløb 223,000 Kr., i alt over  $\frac{1}{2}$  Mill. Kr. Nu er vi kommet saa vidt, at vi i Grunden beklager, at vort Lovforslag ikke ligger paa Rigsdagens Bord. Hvis det havde været Tilfældet, vilde den højtærede Minister forhøjbentlig have taget det med, men da den højtærede Minister ved Lovforslagets Fremsættelse henviste til, at der nok laa adskillige Baneprojekter og ventede paa Gennemførelse, haaber jeg, at den højtærede Minister derved ogsaa har tænkt paa Bryrup-Banens Forlængelse. Sagen var til Behandling i Amtsrådet i dens sidste Møde, men Amtsrådet skulde have Lejlighed til at sætte sig ind i Sagen, inden det bevilgede saa store Beløb, som blev forlangt; jeg haaber imidlertid, at det vil stille sig velvilligt.

Tilbage er saa Horsens By. Efter de Udtalelser, som er faldet i denne Sal, og Udtalelser, som jeg er blevet bekendt med ad privat Vej, har jeg Tro til, at Horsens By vil stille sig saaledes, at Planen om Bryrup-Banens Ombygning og Forlængelse kan gennemføres med Tilslutning fra de lokale Autoriteters Side. Jeg vil derfor bede den højtærede Minister og det Udvvalg, der eventuelt bliver nedsat, om at tænke velvilligt paa Bryrup-Banen. Jeg vil haabe, at den bitre Strid, som har staaet i mange Aar angaaende de ulyksalige smalsporede Baner i Horsens vestlige Opland, nu maa blive endt paa en for alle Beboerne tilfredsstillende Maade, og det kan kun ske paa den Maade, at Bryrup-Banen ligesom Tørring-Banen kommer under saadanne Forhold, at Beboerne i den paagældende Egn faar tilfredsstillende Forbindelse med den By, som de ønsker at komme i Forbindelse med. Det er alt-saa mit Haab, at Bryrup-Banen maa være blandt de Baner, som den højtærede Minister har tænkt paa ved sin før nævnte Udtalelse ved Fremsættelsen af Lovforslaget. Der bliver ingen Ro i Horsens vestlige Opland, før dette Banespørgsmaal løses.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen):** En Del af de ærede Medlemmer, som har haft Ordet i Anledning af det foreliggende Lovforslag, har ogsaa været inde paa en Omtale af forskellige Forhold vedrørende Statsbanerne, og jeg vil tillade mig først at besvare de Bemærkninger, som er gjorte i denne Hen-