

anlagt i Siksak, saa at den er omtrent dobbelt saa lang, som den behøvede at være, for at faa Byer med her og der, med stærke Stigninger og store Kurver, hvad der gør det vanskeligt at faa den ombygget saaledes, at den kan blive, som en god Bane skal være. Dog er Horsens ogsaa interesseret i at faa den Bane ombygget og forlænget, og der er fra alle Partier i Horsens Byraad erklæret, at vi er fuldt villige til at yde vort Bidrag dertil. Een Plan gaar ud paa at forlænge Banen til Hjøllund, en anden paa at forlænge den til Silkeborg, og i Horsens har vi erklæret, at vi var villige til at yde Bidrag til begge Retningslinier, men var stærkest interesseret i at faa Banen forlænget til Silkeborg, fordi den saa ikke kommer til i den Grad at gaa parallelt med Nørre-Snede—Ejstrup-Banen. Jeg tror ogsaa, det vil være den naturlige og fornuftige Løsning, og dertil vil vi i Horsens med største Glæde bidrage. Jeg vil ligesom det ærede Medlem fra Horsens (Hans Nielsen) takke den højtærede Minister, fordi han har fremsat Lovforslaget.

Jeg beder ærede Medlemmer, naar der tales om, at Horsens i sin Tid optraadte saa rovgrisk, overveje, hvor mange Byer der mon egentlig vilde sige Nej, naar de vilde anlægge en Bane i deres eget Opland, og der saa kom nogle Byer ved Grænsen og sagde: „Maa vi komme med, her er de Penge, det koster, baade fra Amtet og fra Sognene; den By, som hidtil har været vort Opland, vil ikke skaffe os en Bane“; det vilde Vejle nemlig ikke, den tænkte slet ikke paa Uldum og Tørring, den vilde til Jelling. Mon nogen By i en saadan Situation vilde sige: „Nej, det vil vi ikke, thi det er en Rovbane; skønt I ønsker Forbindelse med os, vil vi ikke give jer den“. — Paa samme Maade med Hensyn til Silkeborg; man tænkte heller ikke der paa at skaffe den vedkommende Egn Bane. Staten har været saa velvillig at skaffe Silkeborg Statsbaner i alle Retninger, medens Horsens selv har maattet betale for sine Baneforbindelser. Nu kommer de fra Silkeborg og siger: „I har taget Vinding og Bryrup fra os“. Ja, det er i og for sig rigtigt, det var Silkeborgs Opland; men her skete det samme: de paagældende kom og sagde: „Maa vi komme med; naar I anlægger en Bane til Vinding, vil I saa ikke lade den komme ud til os, naar vi betaler, hvad den koster?“ — At det skulde være uforskammet gjort af Horsens at sige Ja hertil, kan man dog virkelig ikke sige, saadan kan man dog ikke se paa Baneanlæg. Hvad der sker, er, at Land og By i Fællesskab kommer og meddeler: her er de Penge, som skal bruges,

tegnat, Staten giver sin Part. Vi ønsker at komme ud i den Egn, der er vort Opland, som vi ønsker at bevare. Hvis Vejle havde stillet sig saadan, da Tørring-Banen blev anlagt, var denne aldrig kommet ud, hvor den nu er kommet. Men den Gang tænkte Vejle ikke derpaa, det er først nu efter 27 Aars Forløb, den kommer i Tanker om at ville have en Baneforbindelse med Tørring og at klage over, at vi for 27 Aar siden anlagde en Bane, som Amtet og de vedkommende Sognebyer ønskede.

Jeg skal hermed anbefale det foreliggende Lovforslag. Jeg vil ogsaa anbefale Planen om, at man samtidig, hvis det er muligt af økonomiske Hensyn, forlænger Bryrup-Banen, helst til Silkeborg, og ombygger den til normalsporet. Jeg ved i alt Fald, at det ikke vil komme til at mangle paa Tilskud fra Horsens til en saadan Forandring. Skulde Tørring have en yderligere Forbindelse end den, den har nu, mener jeg, det er naturligt, at Forbindelsen bliver til Thyregod og ikke til Vejle; thi at det er en ganske unaturlig Bane, man dér har foreslaet, behøver man ikke at være Horsensmand for at se; enhver vil kunne se det paa det Kort, som er fremskaffet over Baneanlægget.

**Formanden:** Folketingsmanden for Odense Amts 6te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Gunnar Fog-Petersen:** Det ærede Medlem for Aalborg Amts 3die Valgkreds (Gjerding) gjorde et Par Bemærkninger om en Bane fra Skelund til Als, som sikkert er meget paakrævet. Den er ikke lang og vil ikke blive kostbar. Jeg kan fuldt ud slutte mig til de Bemærkninger, det ærede Medlem fremførte derom. Det ærede Medlem omtalte dernæst en Tværbane fra Aars over Arden til Skelund og udtalte, at denne Bane, til hvilken Forarbejderne vel ikke er helt færdige endnu, burde optages ved et Ændringsforslag til det Lovforslag, vi her behandler. Jeg har bedt om Ordet for en kort Bemærkning for at gøre den højtærede Minister opmærksom paa, at i Himmerland arbejdes der for Tiden ikke alene med dette Projekt, men der arbejdes med samme Iver og i samme Omfang paa et Længdebaneanlæg Vest for Stambanen, mellem denne og Aalborg—Nibe—Aars-Banen, og jeg tror, det vil være rigtigt, at de to Projekter nævnes i samme Aandedræt og gøres til Genstand for samme Behandling. De er begge berettigede, jeg kunde fristes